Introducción

Autor Administrator
Thursday, 21 de February de 2008

En 1987-88, llegan a EspaÃ±a las primeras unidades del Renault 21 2L Turbo.

Teniendo un valor de entre 3 y 4 millones de pesetas, tanto la marca como el modelo, efectÃºan un cambio radical incorporando un motor 2L turboalimentado, sacando un rendimiento de 175cv.

Con esta nueva motorizaciÃ³n se consigue crear una de las berlinas mÃ¡s rÃ¡pidas de su segmento, llegando a alcanzar los 100km/h, desde parado, en tan sÃ³lo 7,1s. en la versiÃ³n 4x2 y 7,6s. en la versiÃ³n 4x4, y una velocidad mÃ¡xima de 227 km/h. (mÃ¡s informaciÃ³n en la secciÃ³n de revistas).

Lo que le desmarcaba de otras versiones era su frontal mÃ¡s estilizado, montando unas Ã³pticas bi-faro, asÃ- como unos parachoques, taloneras y alerÃ³n personalizados y exclusivos de esta versiÃ³n, y unas llantas de turbina cerradas al mÃ¡s estilo Renault Sport de la Ã©poca. TambiÃ©n exisiteron una gama de colores de uso exclusivo en este modelo, rojo, gris, blanco, negro y plata. Parachoques y retrovisores pintados en el mismo color del coche, que junto con la boca negra frontal y las pestaÃ±as de faros tambien en negro pulido, le dan el aire de exclusividad tan marcada al coche.

En el interior, predomina el color negro y materiales de calidad tanto en salpicadero como en paneles de puertas tapizados en cuero, asÃ- como el volante en cuero perforado y unas butacas muy especiales y envolventes, opcionales en cuero negro perforado parcialmente. Los asientos de Ã©ste vehÃ-culo siempre han sido elogiados por sus dueÃ±os. Los relojes y ordenador de a bordo en rojo sobre fondo negro le dan el aire deportivo Ãºnico en la gama.

A mitad del aÃ±o 90 Renault saca al mercado un remodelado 21 Turbo, es el Fase 2. En esta fase de fabricaciÃ³n tambiÃ©n se incorporÃ³ el climatizador de serie, en vez de aire acondicionado. AdemÃ¡s se aÃ±adiÃ³ a la lista de opciones un nuevo color, azul elÃ©ctrico. En un periodo muy corto incorporan a esta misma fase la version 4x4 â€•quadraâ€•.
Â

En los Ãºltimos modelos, se incorporÃ³ un catalizador que restrige la potencia del vehÃ-culo a 162 cv, y que no es muy bien acogido por los entusiastas debido a Ã©sta estricciÃ³n. Se trata de la evoluciÃ³n Fase 3, que no cambia en nada mÃ¡s excepto escasos detalles mÃ-nimos.Â

RENAULT 21 TURBO FASE 1 (1987-1989)

Â RENAULT 21 TURBO FASE 2-3 (1989-1994)

Â

Â

Â

Una "leyenda urbana" conocida y apoyada por los usuarios, cuenta que el 21 Turbo estÃ¡ limitado en su potencia, ya que no estÃ¡ bien visto que supere a sus hermanos mayores 25 y Alpine V6 Turbo. AÃºn asÃ- un 21 Turbo estrictamente de serie, los supera en reprÃ-s, con la famosa patada de los turbo de Renault de los 80. (Prueba realizada por la revista Coche Actual nÂº58, del 31 de Mayo de 1989, pÃ¡gina 15) .Â