
llantas, ET que es???

Publicado por albin - 24-01-2008 05:10:25

Saludos turberos!!

Es una pregunta simple, me podeis explicar que es eso de ET en las llantas?? que medida es? que indica? y cual llevamos en nuestras bestias?

=====

Re: llantas, ET que es???

Publicado por auriol - 24-01-2008 07:35:04

El ET de una llanta es la distancia entre el centro geometrico de esta y el plano que contacta con el buje del coche. Lo entenderás un poco mejor con un gráfico. El ET es la distancia "C" o Offset de la siguiente imagen.

<http://img176.imageshack.us/img176/7232/etgs7.th.gif>

La que llevan de serie nuestros coches no se decirte, creo que la que yo llevo en mis 17 es 35, a ver si encuentro la factura y te lo digo seguro.

EDITADO por el adminstrador: 21 Turbo ET=42 Buje=60mm tornilleria=5x108

Si la llanta queda metida hacia adentro, el ET es positivo.

Si la llanta queda hacia afuera, el ET es negativo. Es cuando la llanta queda con mucha garganta a la vista.

<http://21turboclub.com/images/stories/llantaet.jpg>

ROAD SIDE= Exterior del coche, hacia la calle. La parte vista

HUB SIDE= Interior del coche, hacia los tornillos.

Y aquí los neumáticos recomendados para las diferentes anchuras de llanta.

<http://21turboclub.com/images/stories/tablaalgargantas.jpg>

=====

Re: llantas, ET que es???

Publicado por albin - 25-01-2008 04:58:09

entonces auriol, esa distancia hace que la rueda quede aumente o disminuya la via del coche??

aqui esta la razon de mi pregunta:

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/01/24-1344348828T.jpg>

=====

Re: llantas, ET que es???

Publicado por albin - 25-01-2008 05:14:51

como lo veis??????? cres que scon esas medidas quedaria bien en nuestros coches??

=====

Re: llantas, ET que es???

Publicado por albin - 29-01-2008 05:42:43

para todos los que sepan de medidas de llantas y eso, y para ti auriol que veo que controlas de esto.

Esas llantas valdrian para nuestros coches?? sin que roce ni nada?? tienen una anchura de 7 pulgadas, y ET 38.

=====

Re: llantas, ET que es???

Publicado por auriol - 29-01-2008 06:56:38

Al tener mayor et que las mias y ser media pulgada mas estrechas en teoria no deberia rozarte. Pero Yo antes de comprarlas, me aseguraria porque nuestras aletas traseras son muy putas. Mira bien que no tengas ninguna aleta doblada, y sobre todo antes de nada, prueba a poner una y mirar bien que no roce.
Un saludo.

=====

Re: llantas, ET que es???

Publicado por eldelpincho - 31-01-2008 00:36:17

buff las llantas me gustan pero no me convencen en 17 tio, no las puedes cojer en 16?

yo seré un poco rarito para las llantas pero es que 17 lo veo excesivo para los 21, y eso que en "la espada" me gustaban como quedaban jeje

eso hasta que no las montes no lo vas a saber bien así que si las tienes que pedir por correo no se como vas a salir de dudas.

otra cosa, en blanco te quedarían mejor!!

=====

Re: llantas, ET que es???

Publicado por auriol - 31-01-2008 08:13:31

Yo, aunque suene raro, tambien te recomendaria 16. En 17 puede que quede mejor o peor esteticamente, eso va a gustos, pero las 17 vuelven al coche muy nervioso y torpon. Por contra ganas una burrada en agarre y precision. Siempre he pensado que el equilibrio perfecto debe estar en las 16. Sobre lo del color blanco, no se, en un coche mas pequeño quedan muy bien llantas blancas en coche rojo, pero en este al ser tan grande no se como quedarán.
Un saludo.

=====

Re: llantas, ET que es???

Publicado por osiris - 31-01-2008 08:46:14

estoy cn raul en lo del color.....sin duda alguna si le quieres dar un toke racing blancas.....en cuanto a lo de las pulgadas yo en el azulete llebo 17 pulgadas.....pero es posible q como dice auriol el equilibrio esten en las de 16 pulgadas.....s2

=====

Re: llantas, ET que es???

Publicado por eldelpincho - 31-01-2008 14:23:00

en breves el mío irá con llantas blancas que creo que le van a quedar de vicio

además creo que les haré un detalle muy gracioso y exclusivo jajaja ya vereis

=====

Re: llantas, ET que es???

Publicado por albin - 01-02-2008 06:53:02

gracias por vuestras ideas chavales, eldelpincho la verdad esque blancas estarian de pm, y ya me habeis dejao un poquillo tocao con eso de que 17 va peor el coche :S ahora dudo...

La direccion se vuelve tambien mas dura verdad???

auriol tu de todos modos no llevas 17???

=====

Re: llantas, ET que es???

Publicado por porroka - 01-02-2008 15:45:53

¿¿Detalle gracioso y exclusivo?? <http://yelims3.free.fr/Hein/Hein36.gif>

=====

Re: llantas, ET que es???

Publicado por eldelpincho - 01-02-2008 20:16:18

jaja ya verás....

=====

Re: llantas, ET que es???

Publicado por victor - 01-02-2008 20:57:39

yo siempre lo digo el turbo lo suyo es, las de serie del fase 1 en 16 con perfil pequeño buabua tiene que quedar el turbo, sobre el color me quedo con las grises las veo mas señoriales en blanca muy cantonas y guarra para mi gusto

=====

Re: llantas, ET que es???

Publicado por eldelpincho - 01-02-2008 20:59:17

tu si que eres guarra...

=====

Re: llantas, ET que es???

Publicado por auriol - 02-02-2008 17:13:45

Por dureza de la dirección no te preocupes que no se nota casi nada. Si, yo llevo 7,5x17 y no es que vaya mal el coche, sino que creo que son demasiado extremas. Ganas mucha precisión, ya que al tener tan poco perfil la goma no tiene deriva, y la diferencia en el paso por curva tambien es bestial, yo gané mucho agarre ya que las mias son de 7,5 de ancho, que es lo que mas se nota de una llanta. Pero a cambio de ganar eso hay unos inconvenientes, por un lado la comodidad, esto ya es cosa de cada uno, a mi no me importa demasiado y eso que llevo selex. Y por otro, y es lo que no me gusta, es que se vuelve muy nervioso, es decir en carreteras en mal estado tienes que corregir mucho, porque el coche "tira". Para que te hagas una idea, yo estoy muy contento de haber puesto 17, pero siempre me ha quedado la duda de probar con 16 porque estoy casi seguro de que irá mejor (a menos que estes todo el día en circuito, claro, jeje)

=====

Re: llantas, ET que es???

Publicado por albin - 03-02-2008 04:37:11

jejeje no creo que este to el dia en circuito auriol xD.

Al final veo que me decidire por las 17, lo hago por estetica, pienso que queda bestial.

Solo me queda saber si estas llantas me rozaran en algun sitio, creo que quedan algo mas hacia afuera, por eso me preocupa que roce en la aleta trasera, como lo veis?

=====

Re: llantas, ET que es???

Publicado por albin - 10-02-2008 20:39:16

Ayer estuve probando las llantas, y no me valen...

En la parte delantera la llanta esta apunto de rozar con la rotula de direccion, si la pusiera con el neumatico montado rozaria seguro. Y atras ni la probe, pero seguramente tambien rozaria, o en la aleta, o por dentro. Asique no puedo poner una llanta de 7 pulgadas de ancha sin separadores...

=====

Re: llantas, ET que es???

Publicado por gaditurno - 10-05-2008 01:41:26

una pregunta por fuerza ase falta montar separadores con las llanta de 17?
es que estoy pensado pillarmela ya tengo la duda . yo la tengo homologadas y con mas ancho de via delanne que atras .

=====

Re: llantas, ET que es???

Publicado por jose - 10-05-2008 02:22:15

No,no,no...

El problema no es que sea de 17" sino de 7" de ancho. Si pega en la rótula de dirección, casi casi pegará en la aleta. Y si encima le pones separadores, coge la rotaflex y "retocas" la aleta :laugh:

Hay que tener mucho cuidado a la hora de comprar llantas y neumáticos no específicos, ya que te puedes llevar una sorpresa y no poder montarlos.

Sin ir más lejos.. con unos mini separadores y unos neumáticos Bridgestone 205/50/15 en las llantas de serie, ya puedes andar al lorillo que igual rozan. (Por si no lo sabéis, los bridgestone son más anchos que otras marcas)

Cuidado con éste tema. No compreis nada sin probar.

=====

Re: llantas, ET que es???

Publicado por gaditurno - 10-05-2008 18:27:22

si como pruebo una llantas en mi 21 . sin nadie tiene las llanta que quiero poner .y otra poniedo el nuematico ekivalene en 17 que es el 205/40/17 no tendria tener problema con las aletas no?

=====

Re: llantas, ET que es???

Publicado por jose - 10-05-2008 21:18:06

claro, ese es el problema...

Como última precaución, se pueden pedir 2 ruedas, y si entran bien atrás, pues se pide las otras 2.

=====

Re: llantas, ET que es???

Publicado por gaditurno - 10-05-2008 22:03:30

ami el vendedor me dixo que valen entoce si no vle que la coma el con papa jejeeje por que cada llanta me salen 168 euros y son un dinero curioso

=====

Re: llantas, ET que es???

Publicado por roldin - 04-09-2008 23:04:38

bueno retomo el tema este por que e estado mirando unas llantas y me gustaria saber si valdrian, aunque ya veo que sin probarlas va a estar jodido. en principio las llantas son unas 17x7.5 et35 esque me da un miedo las aletas de atras..

=====

Re: llantas, ET que es???

Publicado por jose - 04-09-2008 23:57:04

Si es el mismo desplazamiento ET, por un poco más de anchura atrás creo que no hay problema.

Albin dijo que le rozaban las delanteras en la barra de dirección.

Si es así, de todas formas, delante se podría corregir con un separador de 5mm y detras sin nada. Meterle un separador atrás también es arriesgado.

=====

Re: llantas, ET que es???

Publicado por roldin - 05-09-2008 08:00:28

el 21 de serie que et lleva?

la movida es que estan en leon y mi turbina no tiene seguro ni itv para ir y probarlas...bufff la llanta en cuestion es una compomotive th2 blanca(me tiene loco)

=====

Re: llantas, ET que es???

Publicado por jose - 06-09-2008 02:47:44

Según dijo Auriol, llevan ET 35. (EDITADO por el admin: El ET es 42)

Pero si están en un Leon, no creo que valgan para el 21.

=====

Re: llantas, ET que es???

Publicado por roldin - 06-09-2008 03:22:00

noooo que estan en LEON capital...

estan montadas en un clio sport de los nuevos de 200 cv

la llanta en cuestion es 17x7.5 y la tornilleria 5x108...

Re: llantas, ET que es???

Publicado por jose - 06-09-2008 03:51:57

ah vale..jeje no he dicho nada :whistle:

=====

Re: llantas, ET que es???

Publicado por IKER2 - 12-02-2009 08:38:45

entones las llantas lo que mas importa es el et verdad?

=====

Re: llantas, ET que es???

Publicado por IKER2 - 12-02-2009 08:40:19

y las de 7"de ancho no valen?o depende del et de ellas?alguien sabe el et que lleva el 21 turbo?

=====

Re: llantas, ET que es???

Publicado por imanol - 02-06-2009 18:58:20

yo ahora tambien ando loco por unas llanats y hablando con un chaval de aqui que tenia un 21 el llevaba en 17 205 40 17 i no le pegaba ni con gente yo en cambio en otro 21 llevaba 205 50 16 i me pegaba en las taloneras

=====

Re: llantas, ET que es???

Publicado por jose - 02-06-2009 23:15:28

En Francia había uno con 215 en llanta de 17, y entraba el dedo en el paso trasero. Sigo diciendo, que cuidado con las Bridgestone, que son más anchas que el resto. Así que probar y probar y probar. No se puede predecir nada.

=====

Re: llantas, ET que es???

Publicado por osiris - 06-06-2009 09:21:25

jose escribió:

En Francia había uno con 215 en llanta de 17, y entraba el dedo en el paso trasero. Sigo diciendo, que cuidado con las Bridgestone, que son más anchas que el resto. Así que probar y probar y probar. No se puede predecir nada.

si es como dices jose yo creo q llebaria mas ET y es x eso q le sobraba sitio.

=====

Re: llantas, ET que es???

Publicado por osiris - 06-06-2009 09:23:24

imanol escribió:

yo ahora tambien ando loco por unas llanats y hablando con un chaval de aqui que tenia un 21 el llevaba en 17 205 40 17 i no le pegaba ni con gente yo en cambio en otro 21 llevaba 205 50 16 i me pegaba en las taloneras

imanol,te comento q yo llebo 205/40/17 y no me tokan ni en el eje anterior ni el posterior,y eso q va plantxao en el suelo,pero tampoco esq me sobre hueco.

Re: llantas, ET que es???

Publicado por elcolombia17 - 14-12-2009 07:56:49

unas 17x7.5 et 68 ni de coña no?
son de un clio
saludos

Re: llantas, ET que es???

Publicado por goyoturbo - 23-12-2009 18:27:59

La medida de llanta para que no pege ni en las barras de direccion ni en las aletas traseras es 7x17 con neumatico 205/40/17 (ojo no esta homologado para este coche)la medida de tornillos 5/108 y el et creo recordar que es 37 pero de todas formas en las llantas originales viene puesto por detras si no recuerdo mal

Re: llantas, ET que es???

Publicado por Txino - 02-01-2011 23:04:09

Buenas retoamndo un poco el tema de las llantas y el et, como veis para montar unas GTZ Corse by SPEEDLINE CORSE con estas medidas : 7,5x17 de tornieria 5x108 con un et de 50
Aber que opinais mas que nada antes de comprar nada, aunque si no me queda otra las comprare probare y sino las vendere, aunque eso lo hare cuand sepa a fijo quien se las quede luego jeje.

http://s3.subirimagenes.com:81/otros/previo/thump_5734462187662621.jpg

Saludos y feliz año a todos.

Re: llantas, ET que es???

Publicado por jose - 03-01-2011 02:44:28

ET de 50, quiere decir que quedan más metidas que de serie.
Tal vez podrían valer, pero al ser tan abultadas habría que comprobarlo.
Habría que medir el material de llanta que sale desde el apoyo hacia afuera, es decir, el bulto..

Un forero hizo un fotochop de un turbete con esas llantas:

<http://s1.postimage.org/5278gorfd/11ffff.jpg>

Re: llantas, ET que es???

Publicado por Txino - 03-01-2011 05:30:53

Voy a intentar conseguir esa medida aunque dudo que la encuentre.
Y por otro lao man dicho que podría ser que estarían en et 30 y 40, aunque eso no lo puedo confirmar. En caso de que

seria asi que vendria mejor 30 o 40¿¿ ya digo que eso aun me lo tienen que afirmar pero segun me lo han dicho me a parecido una opcion mejor nose aber que opinais.

Gracias y saludos.

=====

Re: llantas, ET que es???

Publicado por RuL - 03-01-2011 17:03:08

el et de la llanta de serie es 35(EDITADO por el admin: El ET es 42) yo creo que una llanta con et50 no te va a entrar y menos siendo de 7,5 de ancho de llanta ya que la de origen no se muy bien si es 6.5 o 7 de ancho pero vamos creo que te dara en el interior del pase de rueda

tu ante todo creo que deberias hacer por probar la llanta antes de llevartela a casa no sea que haya sorpresas despues ;)

suerte !!

=====

Re: llantas, ET que es???

Publicado por Txino - 03-01-2011 18:20:13

Eso seria lo suyo RuL, el probarla antes pero nose, eso mal lo veo, y nose que acer, tal vez me plantee meterlas retocando ciertas cosas jejej, la verdad e sque en toa mi vida con todo que voy teniendo ma tocao acer acoples y cosas raras jeje.

Bueno entonces por lo que e entendido pa meter estas llantas siendo 7,5 et 50 me ara falta separadores y claro jugarmela con las aletas traseras que me stoy pensando incluso darles un pequeño corte, nose nose que hare aber que opinais y ya ire comentando el que ago.

Saludos.

=====

Re: llantas, ET que es???

Publicado por jose - 03-01-2011 19:50:19

Si.. tu pon separadores y verás saltar chispas, alikate :colleja:

Mira el dibujo de la primera pagina.

De serie tienes ET35.(EDITADO por el admin: El ET es 42)

Si le pones ET 50, quiere decir que el centro de la llanta queda 50-35=15mm más al interior.

Teniendo en cuenta de que la llanta tiene 7,5 de ancho en vez de 7, esos 15mm van a ser menos todavía.

Y teniendo en cuenta el bulto de la llanta, te recomiendo nuevamente que midas la llanta que vas a meter.

ET de 30, ni por el forro. Esa ET saca la llanta más al exterior que de serie.

Y no rompas el coche para meter otras ruedas, que luego todo son problemas. Oxido, y mal cabado.

=====

Re: llantas, ET que es???

Publicado por Txino - 03-01-2011 23:10:10

Jose pero una cosa con separadores solo tndria problema en la parte trasera, y si me decidiria a acerle un corte en la aleta iba ser lo justo y tengo quien luego me sanearia todo eso para evitar lo que tu as dicho oxidos y asi.

Intentare que me haga mi primo un fotoshof pues yo no lo domino y asi veriais que tampoco quiero quitarle una exageracion, yo creo que podria quedar bastante fino manteniendo la linea que aun trae el coche.

Y finalmente el et si seria 50, 30 y 40 seria en la de 4x108. La medida de la llanta aun no la e conseguido por ningun lado seguire mirando aber.

Saludos.

=====

Re: llantas, ET que es???

Publicado por Zany - 04-01-2011 01:21:24

Hola, yo creo que soy el que más modificado tengo el coche de por aqui (aunque a muchos no les guste), te diré que te vas a meter en una embarcada de la leche. Yo llevo 225 de rueda con llantas de 7'5 y he tenido que meter separadores en las 4 ruedas.

Por un lado en las delanteras al ser llanta mas ancha me pegaba en las rotulas de la dirección asi que separador al canto, pero recuerda que no pueden sobresalir de la carroceria del coche, asi que tuve que fabricar unos separadores artesanales a medida.

En las ruedas traseras es otro cantar, ya que tuve que recortar las aletas y las puertas traseras. Lo he tenido que modificar 2 veces y todavia es el dia que si llevo gente atras me pega cuando pillo un bache. Tu verás, avisado estás... :D

=====

Re: llantas, ET que es???

Publicado por Txino - 04-01-2011 06:40:51

Zany lo de los separadores me los podrian acer sin ningun tipo de gasto, y en cuanto a neumatico tu dices que llebas 225, yo las llebaria con unas 205, nose ya os ire comentando como ba el asunto porque se me complicada pero sigo emperrado en poder acerlo.

Saludos

=====

Re: llantas, ET que es???

Publicado por Zany - 04-01-2011 09:21:48

aunque pongas 205, la llanta sigue siendo de 7'5, lo unico que la goma te queda mas estirada, pero la anchura no va a cambiar. Tambien tienes que mirar que las medidas sean equivalentes a las originales, y el indice de carga no sea inferior.