
Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por turbo82 - 26-11-2008 03:38:37

Buenas pues la pregunta es la siguiente, se puede cortar aunque solo sea 1cm un muelle de suspension? tiene muchos resultados negativos? Me haria topes enseguida? Y se que es una chapuza en todo orden, pero lo comento porque como en breve cambiare amortiguadores me habia planteado hacerlo.

El problema de bajar el coche 3cm es que siempre va tocando con todo lo que sobresale del suelo, sin embargo con 1cm yo ya estaria satisfecho esteticamente con la altura del coche.

Que yo sepa un muelle tiene su zona mas rigida en el centro del mismo y la parte mas lejana de este es la zona blanda y progresiva, no? entonces si solo le recorto 1cm le estamos quitando un pequeño trozo de su parte blanda.

A ver si alguien me lo puede aclarar, gracias. :silly:

=====

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por turbo82 - 26-11-2008 04:07:05

Ahora que lo pienso, si recorto el primer trozo del muelle, ya me estoy cargando la base de apoyo de este con la copela, asi que ya no asienta como debiere...

=====

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por farito21 - 26-11-2008 04:07:49

ola turbo82, como se cuenta parece una chapuza de campeonato, pero no lo es tanto. yo habia leido en foros que a nuestras turbinas, y al 21 en general, se le podian recortar lo muelles, ya que por su zona mas alta, la espiral lleva "muchas" vueltas, y muy juntas, y si haces un corto bien hecho no deberias tener problemas ya que no varias mucho la espiral en si, no se si me explico.

aqui en el taller se lo hicimos a un vw polo gt, le cortamos 3 cm, y la verdad es que va de pm, nunca a dado problemas y los topes perfectamente, eso si, donde cortamos pusimos un tubito destes del gas para que no jodiera los capuchones.

yo que tu lo haria, porque muelles de -1 cm no creo que haya, y si no quieres bajarlo mas...

pero bueno, a ver que nos dicen los otros compis. espero que tengas suerte con la operacion ;)

salu2

=====

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por farito21 - 26-11-2008 04:11:13

turbo82 escribió:

Ahora que lo pienso, si recorto el primer trozo del muelle, ya me estoy cargando la base de apoyo de este con la copela, asi que ya no asienta como debiere...

como ya te dije, en la parte suprior del muelle, la espiral va muy junta, entonces al cortar no varias mucho el angulo de apollo del muelle a la copela, eso es lo que te queria decir antes, por lo tanto, no creo que tuvieses problema alguno ;)

=====

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por turbo82 - 26-11-2008 04:15:30

Ostras farito muchas gracias por la informacion tio porque yo no sabia que los muelles de nuestras turbinas tuvieran las espirales muy seguidas, entonces creo que sí es factible. Porque los topes no hay problema porque de serie los

amortiguadores de este coche ya llevan unos bien majos jeje. :laugh:

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por farito21 - 26-11-2008 04:18:46

turbo82 escribió:

Ostras farito muchas gracias por la informacion tio porque yo no sabia que los muelles de nuestras turbinas tuvieran las espirales muy seguidas, entonces creo que sí es factible. Porque los topes no hay problema porque de serie los amortiguadores de este coche ya llevan unos bien majos jeje. :laugh:

:laugh: ya, yo te digo que si por lo que le hicimos nosotros al polo sabes? y a nuestras turbinas aun mejor por lo de la espiral tan junta y con tantas vueltas. si entras en el foro de renault21argentina, ahi lo pusieron, pero ya hace... yo aun no tenia la turbina

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por eldelpincho - 26-11-2008 15:18:53

ni de coña!!!

olvídate de esa chapuza Dani, no vas a poder cortar y que apoye bien ni de coña y si lo haces no le vas a quitar 1 cm sino 2 o 3 porque es una espiral entera y ya el grosor del hierro es 1 cm

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por farito21 - 26-11-2008 20:54:47

eldelpincho escribió:

ni de coña!!!

olvídate de esa chapuza Dani, no vas a poder cortar y que apoye bien ni de coña y si lo haces no le vas a quitar 1 cm sino 2 o 3 porque es una espiral entera y ya el grosor del hierro es 1 cm

nosotros en el taller se lo hicimos a un polo y va bien eh!! :angry: :laugh:

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por eldelpincho - 26-11-2008 21:50:01

no dudo de tus palabras farito pero yo no le puedo recomendar a nadie semejante chapuza

que amortiguación vas a poner Dani?

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por farito21 - 27-11-2008 06:05:36

eldelpincho escribió:

no dudo de tus palabras farito pero yo no le puedo recomendar a nadie semejante chapuza

que amortiguación vas a poner Dani?

semejante chapuza??? :angry: ay eldelpincho, que te voy a dar :P , si el corte lo haces en angulo de 90° con la espiral

si es chapuza, por que las copelas nunca apoyaran en su sitio, pero si intentas hacer un corte lo mas plano posible, te quedara bastante parecido a como viene, pero bueno, que Dani haga lo que crea conveniente. con respecto a lo de la amortiguacion, creo que me hablara de unos lip, no?

=====

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por eldelpincho - 27-11-2008 15:13:24

si, ya se como dices que lo cortarías pero Oscar, para mí sigue siendo una gran chapuza lo de recortar los muelles de serie

yo no lo recomiendo

lip? no te vas a montar unos selex en condiciones como los de Ribí o unos "extremos" como los míos?? jeje

=====

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por magoyo - 27-11-2008 20:43:20

Yo estoy con raul, me parece una mala ñapa, las espirales no tienen el mismo diametro exterior, van de menos a mas y si le quitas una espiral, la siguiente no te va a encajar bien en la copela.
Igual en el polo los muelles son tipo tubo y son mas o menos del mismo diametro y se puede apañar, pero en los nuestros las espirales son todas distintas...

=====

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por farito21 - 27-11-2008 20:51:50

eldelpincho escribió:

si, ya se como dices que lo cortarías pero Oscar, para mí sigue siendo una gran chapuza lo de recortar los muelles de serie

yo no lo recomiendo

lip? no te vas a montar unos selex en condiciones como los de Ribí o unos "extremos" como los míos?? jeje

pues entonces va a tener que comprarse unos muelles de -3cm y bajarlo de atras tambien, y por lo que tengo entendido, eso no lo quiere hacer.

la ñapa es algo cutre, no digo que no, pero en estos casos, yo que se, no creo que halla muelles de -1cm o si?

no se si albin vendio ya sus muelles, pero seria una buena opcion, pero si lo baja mucho ya le iria mas duro el coche

=====

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por eldelpincho - 27-11-2008 21:41:05

yo sinceramente es que no entiendo lo de bajar 1 cm, para eso no hagas nada no?

quieres una solucion? ponle 100kg de sobrepeso al coche y le bajas ese cm jeje

=====

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por turbo82 - 27-11-2008 22:33:57

Bueno pues decirs que ayer desmonte los amortiguadores para llevarlos a hacer la transformacion a selex y confirmarte farito21 que muelles no son tipo tubo con las espirales homogeneas, sino que son como dice magoyo, de menos a mas, entonces si le cortas un trozito de espiral no hay ninguna garantia de que esta luego apoye bien sobre su copela, asi que en este coche no es factible hacerlo. Gracias por los comentarios. :cheer:

=====

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por farito21 - 28-11-2008 04:54:44

ya lo se, se que no son iguales, van de menos cuerpo a mas, y luego a menos, y cuando van a menos se juntan las espirales, pero no se exactamente tio, pero bueno, haz lo que mejor sea para tu turbina, en serio dani, si ves que no es factible no lo hagas y punto ;)

=====

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por eldelpincho - 28-11-2008 15:04:35

al final por que te has decidido? azules o amarillos?

sean lo que sean con ponlos con gas eh!!!

=====

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por turbo82 - 28-11-2008 23:53:22

Al final me he decidido por los azules, puesto que los amarillos no me los aconsejaban por su dureza.

Me los hacen de gas, que diferencia apreciable hay respecto a los de aceite??

=====

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por ribi - 30-11-2008 00:26:44

Lo de recortar, ya te comenté Dani que ni de coña, como mucho cambiar el muelle, dejando el amortiguador de serie. Asi es como lo llevo en el rojito, unos muelles GTZ Racing de 3 cm de rebaje.

En el Turbo unos Selex azules de aceite, de momento :whistle:

=====

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por eldelpincho - 01-12-2008 15:03:21

al llevar gas suavizas mucho el rebote, son más cómodos

=====

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por turbo82 - 02-12-2008 20:57:13

Tambien me han dicho que se refrigeran mejor los de gas.

=====

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por porroka - 02-12-2008 22:21:12

turbo82 escribió:

Tambien me han dicho que se refrigeran mejor los de gas.

No entiendo por qué un amortiguador necesita refrigeración ¿?¿? (ojo! que soy un zopenco en mecánica e...., no empecéis a soltarme bofetadas a diestro y siniestro jajaja).

=====

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por turbo82 - 03-12-2008 09:09:34

Pues yo te lo dire porroka jaja, un amortiguador en su valvulaje interno esta compuesto por gas y aceite o solo por aceite.

El aceite se calienta debido al movimiento alternativo de subir y bajar el vastago X veces por segundo, cuanto mas accidentado sea el terreno, mas oscilara el vastago y mas se calentara el aceite porque generamos mas presion, y el aceite perdера densidad; Con lo cual la amortiguacion se notara mas blanda.

Una de las otras ventajas que tiene el gas es que se calienta menos que el aceite.

Y a menos temperatura mayor refrigeracion o lo que es mejor, mas efectividad del amortiguador. :lol:

=====

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por porroka - 03-12-2008 16:37:45

Lo de calentamiento por fricción sí que entendía, lo que no sabía era que se tenía tanto en cuenta la temperatura para su efectividad. Gracias por la explicación turbo82.

=====

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por ribi - 05-12-2008 00:09:27

porroka escribió:

Lo de calentamiento por fricción sí que entendía, lo que no sabía era que se tenía tanto en cuenta la temperatura para su efectividad. Gracias por la explicación turbo82.

La temperatura es muy importante en los amortiguadores, al igual que los pnemáticos, necesitan un tiempo de calentamiento, para obtener su maximo rendimiento....

Si coges un coche en frio, lo arrancas, y solo salir, haces una curva a saco, no agarrá tanto que si llevas un rato rodando....Y si sdemas esa suspension es mas dura, se notará mas su efectividad....

S2

=====

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por porroka - 05-12-2008 16:33:45

Da gusto oír vuestras explicaciones, se agradece que os toméis tiempo en responder esta clase de preguntas ya que a ignorantes como yo nos viene de perlas.

=====

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por turbo82 - 07-12-2008 21:33:06

Bueno pues ya he montado los amortiguadores, previamente he comprobado que las copelas y sus cojinetes estuvieran bien, el coche ha ganado mucha estabilidad y casi no balancea, es lo que yo queria, pero ojo cualquier tipo de bache que se pisa, la rueda pega un buen porrazo contra el suelo, sin embargo cuando se pasa por los pasos esos de cebrá elevados, los paso como siempre en segunda ningún problema. Supongo que esto se debe a que tiene un rebote no controlado y por eso pegan la hostia.

=====

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por turbocanarias - 23-12-2008 01:45:47

Hola a todos, os he echado de menos, jeje. Sea chapusa o no, yo le he cortado 2 vueltas completas a mis muelles en la parte alta y encajan perfectamente en el plato superior, el coche me ha bajado 5cm y jamás me ha dado ningún problema y llevo ya más de 2 años así, de todas formas la suspensión que tengo montada es blistein de bástago gordo que el tope lo trae en el interior, pero deciros que a mí me va mejor así que con los muelles ventura o apex que tenía montado anteriormente. En la parte trasera tengo montado unos Koni que vienen sin espiral y ha bajado 3cm sin necesidad de modificar la barra de torsión y la verdad es que va como una tabla. Os dejo alguna foto para que veáis la altura, un saludo.

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/12/22-0928022764T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/12/22-0925546828T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/12/22-0954498865T.jpg>

=====

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por osiris - 23-12-2008 02:09:55

turbocanarias escribió:

Hola a todos, os he echado de menos, jeje. Sea chapusa o no, yo le he cortado 2 vueltas completas a mis muelles en la parte alta y encajan perfectamente en el plato superior, el coche me ha bajado 5cm y jamás me ha dado ningún problema y llevo ya más de 2 años así, de todas formas la suspensión que tengo montada es blistein de bástago gordo que el tope lo trae en el interior, pero deciros que a mí me va mejor así que con los muelles ventura o apex que tenía montado anteriormente. En la parte trasera tengo montado unos Koni que vienen sin espiral y ha bajado 3cm sin necesidad de modificar la barra de torsión y la verdad es que va como una tabla. Os dejo alguna foto para que veáis la altura, un saludo.

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/12/22-0928022764T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/12/22-0925546828T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/12/22-0954498865T.jpg>

muy buenas canario....

te dire q me encanta como lo tienes y se ve muy guapo,pero x aqui la peña no es muy partidaria de bajar el coche...

=====

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por jose - 23-12-2008 03:12:34

osiris escribió:

muy buenas canario....

te dire q me encanta como lo tienes y se ve muy guapo,pero x aqui la peña no es muy partidaria de bajar el coche...

No es que no sean partidarios. Algunos es porque es difícil encontrar suspensión, otros por problemas al entrar en garajes.

Todos ganan en estética un poco bajado. Aunque en ciertos casos, pierda algo de efectividad. Algunos van sobre muelles ¿Eh Víctor?. Pero quedan preciosos.

Ese canario está muy chulo. Me gustaría haber visto el muelle cortado. No me hago la idea. :nose:

=====

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por porroka - 23-12-2008 04:47:27

Me encanta el toque de los vinilos, se me pone duro el porrokillla :homer:

=====

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por jose - 23-12-2008 06:18:03

porroka escribió:

Me encanta el toque de los vinilos, se me pone duro el porrokillla :homer:

huy huy huy.. ya le ha gustado :buitre:

=====

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por farito21 - 23-12-2008 10:36:43

ya os decia yo que se podia recortar, pero como al bueno de farito nadie le hace caso... :crying: :cuñao:

=====

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por manu21r - 23-12-2008 16:51:38

esos vinilos me encantan a mi tb.

estas navidades pongo tb los mios caracteristicos a mi turbo, con los colorines de peugeot sport.

delante, atras y en los 2 laterales, pero innovando un poco.

ya os lo enseñare

=====

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por roldin - 23-12-2008 19:53:05

manu21r escribió:

esos vinilos me encantan a mi tb.

estas navidades pongo tb los mios caracteristicos a mi turbo, con los colorines de peugeot sport.

delante, atras y en los 2 laterales, pero innovando un poco.

ya os lo enseñare

estoy deseando verlooooo

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por turbocanarias - 23-12-2008 23:21:19

Me alegra que os guste :) . Jose, las 3 o 4 primeras vueltas del espiral en la parte alta tienen el mismo diámetro así que no hay problema por cortarle las 2 primeras, lo que el corte conviene dejarlo a la misma altura que viene el corte de fábrica. Un saludo.

=====

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por turbocanarias - 23-12-2008 23:21:53

Me alegra que os guste :) . Jose, las 3 o 4 primeras vueltas del espiral en la parte alta tienen el mismo diámetro así que no hay problema por cortarle las 2 primeras, lo que el corte conviene dejarlo a la misma altura que viene el corte de fábrica. Un saludo.

=====

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por turbo82 - 24-12-2008 02:50:27

Buenas yeraí, ya era hora de que te pasaras por el hogar de nuestras turbinas :sombrero: me encanta ese turbo tuyo blanco y bajadito, oye una pregunta. ¿Como es que llevas bilstein de vastago gordo delante si estan descatalogados? lo digo porque yo antes trabajaba para un distribuidor oficial.

La misma pregunta te hago para los koni, porque catalogo de hace 6 años en mano, me sale que no ha referencias para el 21turbo. Dime que referencias llevas delante y detras, porque necesitaria cambiar tambien los amortiguadores traseros, un saludo. :)

=====

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por farito21 - 24-12-2008 05:24:09

turbocanarias escribió:

Me alegra que os guste :) . Jose, las 3 o 4 primeras vueltas del espiral en la parte alta tienen el mismo diámetro así que no hay problema por cortarle las 2 primeras, lo que el corte conviene dejarlo a la misma altura que viene el corte de fábrica. Un saludo.

esto mismo es lo que le decia yo, como veis, no es tanta chapuza :P y en los que llevais barras de torsion atras, lo teneis facilismo ;)

=====

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por turbocanarias - 24-12-2008 21:16:01

Hola Turbo82, te cuento un poco. Tengo un amigo que tiene un R21 turbo de Gr N de los que venian de Francia en el 89 preparados por Renault sport (creo que he puesto algunas fotos por ahi de ese coche) y junto con el coche venian muchos juegos de suspencion, unos eran blistein de renault sport de bastago ancho con cuerpo roscado y otros vienen con el anagrama de renault sport y vienen preparados para montar cargas blistein y el muelle de fábrica, las cargas blistein tienen esta referencia: 1205P36-3058HO ; F4-P36 . Los Koni que tengo yo atras creo que tienen mas de 10 años porke la caja se veia que era de la epoca de franco, jeje y tendria que levantarlo para mirar si pone alguna referencia, os cuelgo la foto de la suspensión trasera del 21 este que vino de francia que tambien es blistein, por cierto no lleva barra de torción.

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/12/24-0503062820T.jpg>

=====

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por turbocanarias - 24-12-2008 21:44:39

Hola Turbo82, te cuento un poco. Tengo un amigo que tiene un R21 turbo de Gr N de los que venian de Francia en el 89 preparados por Renault sport (creo que he puesto algunas fotos por ahi de ese coche) y junto con el coche venian muchos juegos de suspencion, unos eran blistein de renault sport de bastago ancho con cuerpo roscado y otros vienen con el anagrama de renault sport y vienen preparados para montar cargas blistein y el muelle de fábrica, las cargas blistein tienen esta referencia: 1205P36-3058HO ; F4-P36 . Los Koni que tengo yo atras creo que tienen mas de 10 años porke la caja se veia que era de la epoca de franco, jeje y tendria que levantarlo para mirar si pone alguna referencia, os cuelgo la foto de la suspensión trasera del 21 este que vino de francia que tambien es blistein, por cierto no lleva barra de torción.

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/12/24-0503062820T.jpg>

=====

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por magoyo - 24-12-2008 22:38:04

XDDDD, igual hay que hacer una KDD en canarias y de paso pillar algunas piezillas..... :señal:

Por cierto, lo de los konis traseros como es? son unos que van sin muelle? Yo en el 21 txe que tuve llevaba konis delante y detras, detras no llevaban muelle ni nada claro, pero para delante si que existian para el txe, y el turbo no es muy diferente que el txe en cuanto a tamaño de amortiguador, ademas te abrian el amortiguador y te metian el cartucho de koni dentro sujetandolo por debajo con un tornillo que se veia por fuera en la parte de abajo. No se veia nada mas exteriormente. Y eso si, el coche me iba de fabula.

Lo mismo valen los konis de un txe para el turbete.... :cejas:

Los que yo le puse eran regulables pero no desde el exterior, los tenias que montar ya regulados.

=====

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por turbo82 - 24-12-2008 23:05:29

Gracias por la informacion Yerai, se confirma lo que he dicho anteriormente, ya no hay referencias bilstein ni koni para el 21turbo. Otra cosa es que, en que narices cambian los amortiguadores delanteros del txe al turbo? aparentemente montados se ven iguales, que alguien me lo explique julines! :angry:

=====

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por turbocanarias - 01-01-2009 01:51:48

hola turbo 82, donde unico cambia es en el cono donde coge la rotula de direccion, en el turbo viene mas ancha y el otro cambio es en la copela que la del turbo viene con avances. saludos

=====

Re: Que consecuencias tiene recortar un muelle?

Publicado por turbo82 - 01-01-2009 12:30:59

Gracias por la aclaracion turbocanarias, ahora ya estoy seguro de que no me valen los de un 21 que no sea turbo. Ni los delanteros ni los traseros.

=====