Quitar catalizador QUADRA

Publicado por eldelpincho - 22-01-2008 22:42:22

Voy a contaros mi opción para suprimir el catalizador, hay más por supuesto pero a mí esta me parece muy correcta, fácil y económica.

Lo primero por intentar recuperar esos cv perdidos y lo segundo porque el catalizador vale unos 600 más iva en la renault y no existe pirata así que mejor guardarlo en una caja y ponerlo solo para las itv. Además le quitas unos cuantos kg al coche que nunca va mal.

Yo siempre tuve la duda de si existieron unidades QUADRA sin catalizar y la respuesta a la que he llegado es que SI. o por lo menos existen piezas en la Renault que me llevan a esa afirmación.

La línea central de escape para los no catalizados consta de dos silenciosos, el primero bajo los asientos delanteros y el segundo bajo los traseros. Es decir la referencia: 77 00 796 576 que vale 109? (pirata vale bastante menos y hay afortunados :angry:)

La linea central de escape de los quadras no catalizados va por separado ya que en nuestro tunel de transmisión hay un refuerzo y sería imposible colocar esa pieza entera. las referencias son:
77 00 788 521 que vale 106? (la de delante) y la 77 00 797 878 que vale 109? (la de detras) y como estas dos no existen piratas pues ya veis que la Renault cobra el doble por la misma pieza en sí. que cabrones!!!

La linea central de escape para los quadras catalizados es igual pero en vez de la 77 00 788 521 va el catalizador, ref. 77 00 797 562, pues bien, yo compré esa referencia, o sea el primer silencioso de la linea de escape para ponerlo en vez del catalizador.

Pero ya que nos ponemos vamos a mejorarlo no?? jeje

http://img3.glowfoto.com/images/2008/01/22-0708282980T.jpg

Como podeis observar la cámara llegó tarde y ya me había puesto a currar jajaja.

Podeis ver el catalizador en medio, arriba el silencioso y abajo los tramos de tubo que iban (antes de que cojiera la radial) delante y detrás del silencioso unidos por un tubo en medio con lo que además de suprimir catalizador suprimo el primer silencioso.

Por lo que si alguien necesita ese silencioso ya sabeis que tengo uno nuevo a estrenar baratito.

En esta foto se ve el catalizador y el supresor made in Pichaca jeje

http://img5.glowfoto.com/images/2008/01/22-0720297884T.jpg

Ahora solo queda montar y listo, no se porque no hay foto montado pero bueno, os haceis una idea.

Y ya que nos poníamos.....

http://img4.glowfoto.com/images/2008/01/22-0741036799T.jpg

http://img4.glowfoto.com/images/2008/01/22-0745578693T.jpg

Por qué?? pues porque llevaba reventado el silencioso trasero y en la Renault vale 375? más Iva (otro :angry: :angry: para los no quadras que el vuestro hay pirata por poco dinero). Por menos dinero me han hecho este con la misma forma (mandé el original y lo copiaron) pero en acero inoxidable 100% por lo que su vida útil la he doblado por lo menos.

Para los que no lo sepan el silencioso trasero es muy diferente en los quadras respecto a los normales ya que tiene que esquivar el puente, la transmisión, el depósito de gasolina.... y va en vertical en vez de en horizontal.

Quiero agradecer al gran PORROKA que me ha ayudado mucho en todo esto con el tema de las referencias.

De momento aún no he probado ni el supresor ni el silencioso de la mejor forma, un viaje (culpa de que no quisierais quedar el otro día...) pero ya os iré diciendo.

Más adelante añadiré mis futuras mejoras respecto a la sonda y demás historias de los catalizados.

==========

Re: Quitar catalizador
Publicado por r21turbo - 23-01-2008 05:41:52

joer, si no hay como tener tiempo y un elevador.

eres un artista

==========

Re: Quitar catalizador
Publicado por metal - 23-01-2008 16:40:40

Menudos ladrones los de la Renault, piezas por separado y al doble de precio.... te lo has currado bastante, solo con suprimir el pedazo y colocar el catalizador lo tienes perfecto para la ITV.

Por cierto, no te diran nada en la ITV por el último silencioso artesano?

EDITO: Es posible que los 21s Turbo Fase I esten exentos de gases, de hacer la prueba de gases? Cuando pase la ITV no me lo miraron...

Saludos.

==========

Re: Quitar catalizador
Publicado por txolo - 23-01-2008 18:01:24

Joder,menudo sablazo ke meten estos de la RENAULT...lo mejor es lo ke vas hacer...kitale todo y asì ganas unos caballitos màs...cuidate y saludos:cheer:

==========

Re: Quitar catalizador
Publicado por eldelpincho - 23-01-2008 19:37:55

jeje anda que no son listos metal, ellos saben las piezas que existen piratas y las que no y de eso se aprovechan, ponen las que hay equivalente pirata a bajo precio para vender alguna y las otras a lo que le sale de los huevos

mi supresor igual intento hasta colarselo en la itv jeje total me cuesta poco volver a la nave, cambiarlo y volver a pasarla. lo digo porque en la primera itv que le pasé en cuanto vieron que era 4x4 en la prueba de frenos alucinaron y me dijeron que tirara hasta el fondo que ya no miraban mas B)

el silencioso trasero es homologado, tanto los duramax como los don silencioso, thunder... tienen homologaciones por marca, es decir sus escapes no necesitan más historias. Si lo ves al lado del original lo único que cambia es que este es inoxidable 100%, con un acabado muy guapo todo pulido, y la petaca mecanizada (sin soldadura). y de sonido igual que el original, lo podía haber pedido mas cantoso pero me mola que el quadra pase desapercivido.... :)

no esta exento ninguno (bueno hay excepciones con coches antiguos). otra cosa es que no te lo miraran porque estubiera la máquina rota o no le apeteció.

==========

Re: Quitar catalizador
Publicado por jose - 24-01-2008 01:50:36

¿Que tal suena con el supresor?
Es que a estos escapes les viene bien un toque un poco racing, que suenan menos que un cuesco bajo el agua.

==========

Re: Quitar catalizador
Publicado por eldelpincho - 24-01-2008 14:14:23

normal jose es lo que tienen los turbos, o les quitas todos o no suena.

cuando fuí a lavarlo sin escape si que tenía un sonido guapo pero no pasarías cerca de un policia sin que sacara la receta...

aún lo tengo sin probar pero os puedo adelantar que el primer silencioso es únicamente un resonador, es decir, la petaca es un tubo hueco con un agujero hacia la petaca, a ver si me explico, está atravesado de lado a lado y a mitad tiene una desviación hacia la petaca pero sin salida. es como un resonador de admisión, no se si me entiendes. ya le haré una foto para que lo veais.

==========

Re: Quitar catalizador
Publicado por eldelpincho - 26-01-2008 18:02:20

primeras impresiones sin catalizador pero con sonda lambda enchufada:

- mejor arranque en frio: han desaparecido mis problemas en frio, esto que me pasaba de quedarme sin chicha hasta pasados 1-2 minutos.

- más bajos: antes no podía circular por ciudad a muy bajas vueltas, si había tráfico no me permitía por ejemplo ir en segunda a 1500 vueltas, o al subir algún badén tenía que revolucionarlo más de la cuenta. Ahora desde relentí va fino, puedes acelerar estando a 1000 rpm en segunda y sin ningún tirón ni nada.

- relentí estable: ha desaparecido el baile de san vito que tenía a relentí, se queda fijo a 800 vueltas y sin altibajos.

- potencia: no se lo que habré ganado pero tira como un demonio jeje, también es verdad que llevaba 1-2 meses circulando a diario con mi forfi de 50cv y la primera impresión al cambiar me puede engañar pero lo veo que da los caballos más abajo, anda más, sube de vueltas más rápido... en fin que es un puto avión!!!!! en comparación con el único turbo que he probado, aquel de Josu que vendía, este ahora anda bastante más.

- sonido: en bajos y medios sonará igual que antes pero en altos tiene un sonido más grave, más bruto, más racing... me encanta jeje

en resumidas cuentas, que mi catalizador no debe de estar del todo sano, que el catalizador hay que quitarlo así el motor va mucho mejor y a los no catalizados os animo a eliminar el primer silencioso. Con una simple operación he dejado el coche finísimo de motor y a punto jeje

==========

Re: Quitar catalizador
Publicado por porroka - 26-01-2008 18:45:05

Me alegro de que estés agusto con tu nueva configuración jejeje parece que se te han ido unos cuantos problemas...

El quitar el primer silencioso, supone algo en la ITV??

==========

Re: Quitar catalizador
Publicado por eldelpincho - 26-01-2008 20:25:36

no estoy seguro ya que a veces si y otras no.

creo que cuentan los silenciosos y dicen tu coche tiene que llevar 3 pero llevas 2 te falta uno, pero no estoy seguro.

si fuera lógica la itv mientras tus gases y ruido no superen lo estipulado para tu coche no habría problema pero preguntale al coleguilla ese que tienes por bilbo jeje

el el gtt solo lleva el final y nunca dicen nada pero fiate.

==========

Re: Quitar catalizador

Publicado por porroka - 27-01-2008 04:27:56

Es que a mi, siempre me he querido que el escape sonara más sin que la gente te mire al pasar por la zorrera de ruído que vas dejando.

Me encantó el ruído que tenía el rojito de Ribi..., pero claro, tampoco tengo conocimientos como para andar kitando y poniendo escapes para pasar la itv...

Ya sé que me vas a decir que me lo haga yo jejeje que es una txorrada jejeje. A ver si en breve se recupera mi economía y me compro un gato de esos "cocodrilo" o kaimán y unas borritketas....

==========

Re: Quitar catalizador

Publicado por albin - 29-01-2008 05:38:20

---

eldelpincho!!!

as conseguido sacarme una buena sonrisa con eso de que va mejor el coche, mejor sonido, mejores bajas, ralenti... en fin que ya estoy como loco por hacer lo mismo.

Sabes que yo tengo un catalizado, pero no quadra. Entonces lo que as hecho a sido piyar el primer silencioso de un quadra no catalizado verdad??? para cortar con la radial y hacer un recto no??

y ese silecioso son 106 pavos en la renault??

==========

Re: Quitar catalizador

Publicado por eldelpincho - 30-01-2008 17:31:49

---

albin escribió:
eldelpincho!!!

as conseguido sacarme una buena sonrisa con eso de que va mejor el coche, mejor sonido, mejores bajas, ralenti... en fin que ya estoy como loco por hacer lo mismo.

Sabes que yo tengo un catalizado, pero no quadra. Entonces lo que as hecho a sido piyar el primer silencioso de un quadra no catalizado verdad??? para cortar con la radial y hacer un recto no??

y ese silecioso son 106 pavos en la renault??

jeje ya he hecho el trabajo sucio de documentación y tal para que todos podais quitar el catalizador.

tu lo tienes más fácil al no ser quadra, si miras tu coche por debajo a la altura de los asientos traseros si no me equivoco no tendrás un refuerzo que solo es de los quadras por lo que tu puedes agenciarte el tramo entero pirata por 4 duros. y si no pedir esa referencia del primer silencioso suelto y o bien ponerlo o suprimirlo como yo hice.

si te pillas el tramo completo, primer silencioso y segundo silencioso junto pirata valdrá unos 80? todo con lo que si lo haces así te animo a que suprimas los dos silenciosos para dejar únicamente el final jeje tendrás un buen sonido aunque igual es demasiado. prueba a quitar el primero y te quedará como a mí, igual de sonido que original excepto en

altas que tiene un poquito más (no mucho, a mi me gusta así) y anímate y haces lo mismo con el segundo, el que va bajo los asientos traseros, así tendrás linea directa hasta el silencioso trasero. total por 80?..... y así nos cuentas. siempre podrás volver a ponerlo....

==========

Re: Quitar catalizador
Publicado por jose - 30-01-2008 22:46:53

brico, brico:silly:

==========

Re: Quitar catalizador
Publicado por gaditurbo - 31-01-2008 04:39:45

yo suprimi el primer silencioso y gano algo de sonido pero no muxo , aora queir kitarle el corta fuego aver si gana algo mas de sonido y de prestaciones ,

==========

Re: Quitar catalizador
Publicado por albin - 03-02-2008 04:21:54

eldelpincho, cuando tiras de radial para quitar el silencioso, de que coche sacas el tramo recto para soldar despues???

==========

Re: Quitar catalizador
Publicado por eldelpincho - 03-02-2008 18:50:58

no hombre, le meti tubo nuevo, vete a cualquier taller de metal que por medio metro te lo regalaran.

tienes que medir el diametro exterior del silencioso que creo que era 52.5 y buscar un trozo de tubo con ese diametro interior o superior (cuanto más justo entre más facil para que te quede alineado todo)

==========

Re: Quitar catalizador
Publicado por albin - 03-02-2008 20:48:05

gracias eldelpincho, no sabia que los 2 silenciosos costaban tan poco, de momento probare solo quitando el catalizador, despues ya vere, lo unico es eso, el conseguir el tubo recto para soldar al pirata.

De todos modos tambien quiero cambiar el final por un don silensioso.

==========

Re: Quitar catalizador
Publicado por albin - 10-02-2008 20:30:34

Eldelpincho, ayer por fin fui a una tienda de recambios, directo a piyarme el primer silencioso del quadra, pero despues de que el tio consultase varios libros, me dice que del quadra no encuentra nada, que lo unico que veia para mi coche, era el catalizador, que valia 320 pavos, y el tramo que tiene el primer, y segundo silencioso, osea el silencioso que iria donde yo llevo el catalizador y el que va debajo de los asientos traseros, pues bueno, le pregunto cuando vale ese tramo, y me dice que 180 pavos...

Seguire buscando en otras tiendas de repuestos aver si doy con el primer silencioso del quadra y lo encuentro tan

barato como tu, porque el tubo recto para hacer de supresor ya lo tengo B)

==========

Re: Quitar catalizador
Publicado por eldelpincho - 11-02-2008 19:52:50

_____

buff albin, leete bien mi post anda...

el que yo compré solo lo tienen en la renault, por ahi tienes la referencia

y el que te ofrece el de los recambios, el tramo completo con los 2 silenciosos a mí con descuentos me sale por unos 80?, es lo que tiene ir muy amenudo jeje

==========

Re: Quitar catalizador
Publicado por albin - 12-02-2008 03:45:46

_____

entonces me tengo que gastar los 106 pavos del primer silencioso del quadra en la renault no??

==========

Re: Quitar catalizador
Publicado por eldelpincho - 12-02-2008 14:26:21

_____

yo miraría en algún otro sitio el tramo de escape intermedio (2 petacas) que te tiene que salir más barato que esos 180?. ahora ya no se venden casi escapes para gasolinas y menos de coches de más de 10 años así que la mayoría de almacenes de recambios se los quita con mucho descuento, a mí en escapes me hacen hasta un 60%. además en el primer post tienes la referencia de ese tramo en la renault que vale lo mismo que el supresor solo, unos 109? así que pidelo allí.

mira a ver como llevas el de debajo de los asientos traseros porque si te toca cambiar te sale muy barato cambiar y suprimir catalizador.

==========

Re: Quitar catalizador
Publicado por albin - 16-02-2008 06:09:58

_____

una foto.

http://img5.glowfoto.com/images/2008/02/15-1254476691T.jpg

ay se ve el catalizador.

Esque gastarse 106 pavos en un silencioso que despues cortare con una radial... xD

==========

Re: Quitar catalizador
Publicado por eldelpincho - 18-02-2008 16:21:58

_____

albin si no quieres no te tienes que meter con la radial para nada, compras en la renault el tramo intermedio, 2 petacas y lo pones, así ya no tienes catalizador, que luego quieres enredar pues le puedes quitar una o las dos petacas y lo dejas libre hasta el final. por 109? si que te das mal... jeje

==========

Re: Quitar catalizador
Publicado por albin - 26-02-2008 07:50:24

Hoy mismo e pasado la ITV, y e preguntado directamente si podria quitar el catalizador, y me an dicho que mi coche no esta obligado a llevarlo, porque fue obligatorio a partir de octubre del 94.

Al final corto directamente y fuera xDDD.

==========

Re: Quitar catalizador
Publicado por osiris - 26-02-2008 11:19:05

albin escribió:
Hoy mismo e pasado la ITV, y e preguntado directamente si podria quitar el catalizador, y me an dicho que mi coche no esta obligado a llevarlo, porque fue obligatorio a partir de octubre del 94.

Al final corto directamente y fuera xDDD.

q dices tio!!!!
no me lo puedo creer.....lo dices en serio???
juer q buena,yo le tengo q pasar la itv al quadra ahora,y aunq lo tengo perfecto el katalyzador le preguntare al tio a ver q me cuenta,pero dudo mucho q pase sin eso.....me dejas flipao:ohmy:

==========

Re: Quitar catalizador
Publicado por eldelpincho - 26-02-2008 16:11:35

albin, si en la ficha dice que es catalizado necesitas catalizador, otra cosa es que pases bien los humos sin él y no te digan nada

==========

Re: Quitar catalizador
Publicado por manu21r - 26-02-2008 19:55:52

si en la ficha pone catalizado, tiene qllevar catalizador.
en el mio lo pone tan grande:P

==========

Re: Quitar catalizador
Publicado por eldelpincho - 26-02-2008 22:33:10

la ficha lo deja claro aunque no se de nadie que le hayan parado y el malo de turno se tirara al suelo para comprobarlo, pero en la itv si que ven clarito para luego comprobar aunque se de más de uno que al darle los gases bien no le han dicho nada, yo probaré asi antes de poner el catalizador de propio.

==========

Re: Quitar catalizador
Publicado por eldelpincho - 21-05-2008 14:18:40

pues ayer pasé la itv con 0 fallos, ni leves ni hostias y sin catalizador jeje

la prueba de gases dió similar al año pasado, dentro de los límites supongo y aunque el tío estubo bastante rato en el foso no me hizo ningún comentario acerca de donde estaba mi catalizador.

sabeis donde se puede consultar los margenes de la prueba de gases para los 21 catalizados??

a mi me salio

co 40
co acelerado 20
valor lambda 1.010

==========

Re: Quitar catalizador
Publicado por manu21r - 21-05-2008 16:49:21

_____

enhorabuena raul!me alegro dque no hayas tenido ningun problema!
si esq le tienes muy bien,
a el mio le toca pronto, que miedo!!!:dry:

==========

Re: Quitar catalizador
Publicado por gaditurbo - 21-05-2008 17:05:23

_____

que si la pasado sin catalizador ejeejej que fuerte yo no tengo el silencio que va en el tramo central , voy intentar pasara sin el . a y enorabuena jejejee

==========

Re: Quitar catalizador
Publicado por porroka - 21-05-2008 17:59:47

_____

Enhorabuena Eldelpincho. No tendrás ningún amiguito en esa itv ?? jejeje.

Voy a intentar conseguir los valores (a ver si Renault lo tiene registrado). Aunque ya sabes que manuales de Quadra, y creo que del catalizado, no tengo.

Un saludo.

==========

Re: Quitar catalizador
Publicado por eldelpincho - 21-05-2008 18:54:41

_____

porroka escribió:
Enhorabuena Eldelpincho. No tendrás ningún amiguito en esa itv ?? jejeje.

Voy a intentar conseguir los valores (a ver si Renault lo tiene registrado). Aunque ya sabes que manuales de Quadra, y creo que del catalizado, no tengo.

Un saludo.

jeje en esa no tengo amigos y en la otra dejamos de tener amigos, ahora son casi enemigos a cualquier cosa nos joden cuando en otro sitio te lo pasan... les quemamos mucho en una temporada jajaja

esos valores porroka no los tendrá la renault (creo), es tema de la itv. la renault tiene el margen para que este fino el coche pero el máximo para que no te tiren no se si lo sabrán.

por ejemplo con el forfi 1.1 el otro día si supe el valor jaja, fuí hace 2 semanas a pasar la itv sabiendo de sobras que hiba muy mal de gases (echaba más humo que un tdi jaja) y cuando le metió el la sonda en el escape apareció en vez de un valor un * y me dijo el pavo que eso es que superaba el máximo de la máquina que era 9.99, a partir de hay salía el

asterisco jajaja, el máximo para ese era 3.5. Lo que no recuerdo era de qué valor estabamos hablando, porque la máquina te da 6 y no recuerdo cual era.

aplícate con los catalizados porroka que ya somos muchos y seguro que puedes localizar material. ;)

==========

Re: Quitar catalizador
Publicado por metal - 21-05-2008 19:55:09

No tiene nada que ver con esto, pero, cuando pasé la ITV no me hicieron pruebas de gases:dry:

Saludos.

==========

Re: Quitar catalizador
Publicado por eldelpincho - 21-05-2008 20:44:53

gaditurbo escribió:
que si la pasado sin catalizador ejeejej que fuerte yo no tengo el silencio que va en el tramo central , voy intentar pasara sin el . a y enorabuena jejejee

te refieres al primero o al segundo?

hay 3, el primero que en los catalizados es catalizador y en los no catalizados es una petaca, ese es el que ahora llevo yo un tubo recto sin nada, supongo que a ese te refieres.

luego está el de debajo de las plazas traseras y el final

si no llevas ninguno de los centrales.... dará miedo!! y solo por el ruido que hará no pasarás la itv

==========

Re: Quitar catalizador
Publicado por gaditurbo - 21-05-2008 21:59:58

no el cortafuego lo tengo puesto solo kite el que va en el sitio del cataliador en el fase2 el mio fase 1 era solo un silencion de tiro retod solo da algo mas de sonido y algo mas de prestaciones .

==========

Re: Quitar catalizador
Publicado por jose - 21-05-2008 22:54:11

No creo que tengas muchas más prestaciones, gaditurbo...:unsure: , pero ya nos contarás, que yo tambien tengo pensado quitarlo a ver si suena algo..:lol:

==========

Re: Quitar catalizador
Publicado por gaditurbo - 22-05-2008 00:11:31

ya lo kite ace un par de meses y lo note muxo la verda que el escape y lo inyetores de 337cm son la pieza que mas e notado aparte de cambiar la valvula descarga por que la de origen fallaba , tambien por que a sido lo que mas le acompensado ala pequeña preparacion que tengo, gane un poco mas rpm en alta estoy deseando pasar la itv para montarme una linea de 63mm jeje

==========

Re: Quitar catalizador
Publicado por eldelpincho - 22-05-2008 14:10:24

Ok, pues así lo llevo yo, como tú

==========

Re: Quitar catalizador
Publicado por gaditurbo - 22-05-2008 17:08:50

eldelpincho escribió:
Ok, pues así lo llevo yo, como tú
po porbare si tengo la misma suerte que tu:silly:

==========

Re: Quitar catalizador
Publicado por hfturbo - 23-05-2008 01:03:26

miguel, haztela mas grande si puedes, yo me haria una de 70mm si lo que quieres en meterte en algo serio.

eldelpinch, segun el Autodata:

21 Turbo NO catalizados:

con el aceite a 60ºC
regimen de ralenti 800 +-50rpm
el CO a ralenti debe ser de 1,5 +-0,5
HC a ralenti 300ppm
CO2 a ralenti 13-16%
O2 al ralenti 0,5-2

catalizados:

aceite a 80ºC
regimen de ralenti 800 +-50rpm
CO a ralenti 0,5 maximo
HC al ralenti 100ppm
CO2 a ralenti 14,5-16%
O2 a ralenti 0,1-0,5%
Incremento del regimen de ralenti para prueba de CO: 2500-2800rpm
Contenido de CO con regimen de ralenti incrementado 0,3%
Lambda a ralenti incrementado: 0,97-1,03

espero que os sirva

==========

Re: Quitar catalizador
Publicado por gaditurbo - 23-05-2008 01:41:15

pa un 8 valvulas le meteria 70mm? creo que lo frances tiene pa vender linea de 71 en la pagina de lo coletores qe puse .

==========

Re: Quitar catalizador

Publicado por salvas - 10-01-2009 07:15:25

---

mmm interesante hilo de quitar el catalizador, aunque al final me he echo un lio jejejeje.
De verdad se nota tanto cuando le quitas el catalizador?¿??¿
Yo lo tenia hay medio pensao pero visto que todo el mundo los quita no voy a ser yo menos jejejeje ya os pedire algo de ayuda.
saludos

==========