Desmontar salpicadero
Publicado por Karlos11 - 12-05-2008 21:29:54

Bueno, como muchos ya habeis leido, tengo un fallo con el climatizador, el típico problema por el cual solo tira aire muy caliente, aunke le pongas el aire acondicionado a tope de frio.

He abierto este post para pediros ayuda. Como es lógico antes de ponerme a desmontar nada necesito saber de donde es el fallo, yo estoy casi seguro de ke el fallo es el mismo ke el de Topmann en su brico (http://www.renault21.com/index.php?topic=2527). Pero..... como saberlo?

Y también me gustaria ke me recomendaseis ke piezas cambiar aprovechando ke tengo todo desmontado (radiador de la calefaccion, etc.). Espero vuestros comentarios, gracias !!

==========

Re: Desmontar salpicadero
Publicado por osiris - 12-05-2008 23:29:06

buenas karlos.....

yo sin duda alguna aprovetxaria q tengo desmontado el salpicadero para a parte de arreglar tu averia del clima,le cambiaria tambien el radiador de la calefa,x si acaso,y si veo o detecto algun desperfecto tambien arreglar.....

claro esta esq no es imprescimdible,pero creo q es una paliza grande hacer ese curro,y ya q hay q hacerlo yo no dudaria,pero bueno.

un saludo.

==========

Re: Desmontar salpicadero
Publicado por eldelpincho - 13-05-2008 14:29:20

antes de sacar el salpicadero comprueba la ficha gordota que hay tras la radio, se suele quemar y dar problemas. si sacas la radio la verás al fondo con 5 o 6 cables bien gordos y una ficha blanca

==========

Re: Desmontar salpicadero
Publicado por Karlos11 - 20-05-2008 18:48:31

Una cosa mas, hoy en la renault estaba mirando el tema de comprar el motorcillo nuevo y resulta que hay dos, uno de 7 voltios y 150 euros y el otro de 12 voltios y unos 100 euros. Me imagino ke uno es el de recirculacion de aire y el otro es el de la trampilla, pero..... cual es cual?? Yo creo ke es el de 7 voltios, alguien lo sabe? Venga jovenes echadme una mano, Gracias!!

==========

Re: Desmontar salpicadero
Publicado por osiris - 20-05-2008 23:14:26

Karlos11 escribió:
Una cosa mas, hoy en la renault estaba mirando el tema de comprar el motorcillo nuevo y resulta que hay dos, uno de 7 voltios y 150 euros y el otro de 12 voltios y unos 100 euros. Me imagino ke uno es el de recirculacion de aire y el otro es el de la trampilla, pero..... cual es cual?? Yo creo ke es el de 7 voltios, alguien lo sabe? Venga jovenes echadme una mano, Gracias!!

si no me equivoco,es el de 7 voltios,creo recordar q comento topman,q valia 150 euros el motor q accionaba el mecanismo de de las trampillas...de todas formas yo primero me aseguraria cuando saques el salpicadero y comprobandolo,y cn la muestra del estropeado ir y pedirlo,no balla ser q lo pidas y luego no sea el motorcillo ese el problema...s2

==========

Re: Desmontar salpicadero
Publicado por metal - 21-05-2008 00:26:45

Mi opinión al respecto, es que si te lo puedes permitir, cambia los dos motorcillos ya que has levantado el salpicadero y el trabajo que conlleva merece la pena;)

Saludos.

==========

Re: Desmontar salpicadero
Publicado por Karlos11 - 21-05-2008 02:30:09

metal escribió:
Mi opinión al respecto, es que si te lo puedes permitir, cambia los dos motorcillos ya que has levantado el salpicadero y el trabajo que conlleva merece la pena;)

Saludos.

Eso había pensado, pero.....motor de trampillas 150 Euros, y radiador de la calefacción, 70 Euros, recien vengo de cambiar aceite, pastillas delanteras, filtros.....ya estoy jodiendo el mes con el coche.

Aunke tienes mucha razón, me voy a dar una paliza importante desmontando y nos e hasta ke punto merece la pena, igual el otro motorcillo está perfectamente. De todos modos creo ke el otro motor es el de recuperación de aire, en un momento dado esa función tampoco es imprescindible.

Gracias por vuestros comentarios chicos!

==========

Re: Desmontar salpicadero
Publicado por porroka - 26-05-2008 16:19:42

Karlos11, se te ha kedado algún grillo nuevo ?? :P

==========

Re: Desmontar salpicadero
Publicado por Karlos11 - 26-05-2008 21:27:57

Grillos creo ke he kitado algunos y han nacido otros, jeje.

El trabajo de desmontar el salpicadero es relativamente facil, aunke bastante laborioso. Hay ke tener tiempo, paciencia, herramientas y sitio para dejar las piezas y tornillos en orden.

Gracias al brico de Topmann resulta muy facil la tarea porke ya explica todo paso a paso, asi ke nada mas es seguir punto a punto todo. Los problemas (al menos en mi caso) vienen cuando sacas el salpicadero completo (unas 4 horas una persona sola). Después, para poder sacar el modulo de climatización hay ke soltar los dos manguitos de agua ke van al radiador de la calefacción y las dos tuercas de los tubos metálicos del aire acondicionado, y ahí es donde me las ví negras ya ke las tuercas no aflojabas, se doblaba el tubo rígido.....

En ese punto yo me kedé, y malamente y con la ayuda de Porroka soltamos el motorcillo viejo y colocamos el nuevo. Como no kité el modulo de climatización el motorcillo estaba bastante inaccesible y opté por soltar uno de los dos tornillos ke lleva y el otro tirar hasta arrancarlo. Luego al colocar la pieza nueva pues con tan solo un tornillo y en el otro extremo pegamento. Si, una txapuza, pero no me podia poner a desmontar mas piezas ya ke se me etxaba el tiempo encima y había ke montar todo para volver.

Al día siguiente (domingo) me puse manos a la obra a montar todo de nuevo a las 9:30, y en otras 4 horas todo montado de nuevo. El clima funcionaba!!! marcaba 28 grados y salia calor de la ostia, marcaba 14 grados con A.A. y enfriaba de cojones..... Hago un trayecto de unos 100 km. hasta casa de la novia y todo va perfect. Si marco frio me lo da, si kiero calor también, joder ke bien pensaba yo...

Y la vuelta a mi casa unas 3 horas después de dejar el coche aparcado y funcionando bien el tema, cuando vuelvo a cojer el coche, testigo de Service encendido en el clima y ahora no saca nada de calor, tan solo frio. Ke kosas.....mejor así, porke el verano será soportable, pero cuando venga el invierno de nuevo veremos ke pasa.

Me parece ke por un tiempo le van a dar por culo al tema del clima, si mas adelante tengo tiempo libre y ánimo, tal vez me ponga a ello pero de momento voy a dejarlo como está y a observar mas detenidamente como se comporta..... de todos modos gracias por los consejos, y especialmente a Porroka por venir a etxarme una mano y por probar las patatas de Burgos :lol:

==========

Re: Desmontar salpicadero

Publicado por vatanen - 26-05-2008 23:09:38

Joder que putada macho,lo malo es cuando yege inverno que... aunque por aora te queda un tiempo

==========

Re: Desmontar salpicadero

Publicado por manu21r - 26-05-2008 23:23:31

---

lo siento karlos tio. es una putada, pero dejalo pasar a ver si por si solo se arregla, q los tenemos demasio mimaos jejej gran curro tio

==========

Re: Desmontar salpicadero

Publicado por porroka - 27-05-2008 00:45:45

Una pregunta a todo esto...., el módulo del clima controla la apertura/cierre de la trampilla frío/calor???

Se me ocurre probar el módulo de otro 21 y ver si persiste el fallo. Es que lo que no me entra es que te haya ido bien y de repente se pete. El motor es "imposible", entonces, desde mi ignorancia, se me ocurre que el módulo del clima le dice al motor cuánto abres/cierras la trampilla. Igual no le está mandando bien la información (o no se la manda directamente) y por eso se peta. Ahora lo tienes petado en frío, antes era en calor....

Igual he dicho una txorrada...., pero sería algo para probar y que no cuesta demasiado....

==========

Re: Desmontar salpicadero

Publicado por Karlos11 - 27-05-2008 02:10:25

---

porroka escribió:
Una pregunta a todo esto...., el módulo del clima controla la apertura/cierre de la trampilla frío/calor???

Se me ocurre probar el módulo de otro 21 y ver si persiste el fallo. Es que lo que no me entra es que te haya ido bien y de repente se pete. El motor es "imposible", entonces, desde mi ignorancia, se me ocurre que el módulo del clima le dice al motor cuánto abres/cierras la trampilla. Igual no le está mandando bien la información (o no se la manda directamente) y por eso se peta. Ahora lo tienes petado en frío, antes era en calor....

Igual he dicho una txorrada...., pero sería algo para probar y que no cuesta demasiado....

Me extraña mucho ke el culpable del fallo sea el módulo de climatización, ya ke si antes estaba averiado y solo salía calor, ¿por ké al cambiar el motorcillo de las trampillas se arregla? Yo creo ke se puede haber movido alguno de los

engranajes de plástico o alguna cosa así, el motor dudo ke haya vuelto a petar y no se, del módulo ya te digo ke me extraña.....

==========

Re: Desmontar salpicadero
Publicado por metal - 27-05-2008 03:23:27

Vaya, cosas curiosas que pasan... Eso ha sido por llevarte al Alikate del Porroka contigo a desarmar y tocar cosas sensibles:P (es broma hombre).

Revisate cables, fusibles, relés, mismamente el modulo y tambien la pieza gorda de debajo de la guantera.

Saludos.

==========

Re: Desmontar salpicadero
Publicado por Karlos11 - 27-05-2008 04:55:27

---

metal escribió:
Vaya, cosas curiosas que pasan... Eso ha sido por llevarte al Alikate del Porroka contigo a desarmar y tocar cosas sensibles:P (es broma hombre).

Revisate cables, fusibles, relés, mismamente el modulo y tambien la pieza gorda de debajo de la guantera.

Saludos.

Lo de kedar con Porroka ya sabía ke no iba a ser bueno, pero por probar..... :whistle:

Lo de la pieza gorda de debajo de la guantera me imagino ke te refieres a la ke lleva los dos transistores grandotes. Esa no puede fallar ya ke en su día me daba problemas de falsos contactos y la reparé bien reparada reestañando todas las pistas, ademas si esa pieza falla no funcionaría el ventilador y no es el caso.

Fusibles no he comprobado pero lo dudo, ya ke directamente no funcionaría nada. Kizá algun relé perdido me de los dolores de cabeza??

La cosa es ke entra aire de la calle a la velocidad ke yo kiero, pero siempre a la misma temperatura (por lo tanto deduzco ke está bien el ventilador y mal la apertura/cierre de la trampilla). Por ahí van los tiros.....

Un saludo metal!

==========

Re: Desmontar salpicadero
Publicado por vatanen - 27-05-2008 16:15:58

Yo estoy mas perdido que un hijoputa el dia del padre.Aber si lo arreglas cuanto antes y que sea una tonteria

==========

Re: Desmontar salpicadero
Publicado por roldin - 29-08-2008 19:03:53

---

a mi me pasado la del pichon. desmonte el salpicadero para cambiar la instalacion electrica y segun lo monto todo y lo pongo a funcionar se jode el radiador de la calefa....casi me echo a llorar..
otra cosa que hay que tener en cuenta, pòr lo menos en el fase uno
son las sirgas de los mandos de la calefa que si al montar dejas alguna pillada luego al accionar el mando se suelta y no te das cuenta y o no funciona el ventilador o la de frio calor...
bueno haber si tienes suerte y averiguas que le pasa..

==========

Re: Desmontar salpicadero

Publicado por porroka - 29-08-2008 23:14:02

_____

Karlos11 , has probado a cambiar el módulo de calefacción?? Yo sigo pensando que el problema puede venir de ahí o por lo menos antes de desmontar todo de nuevo para ver si el motor está bien puesto, haría esa prueba. Al fin y al cabo ese módulo gobierna el motorcillo que abre más o menos la trampilla, no??

Ya sabes que si necesitas ayuda... por una buena barbacoa me planto en el pueblo en un ti-ta jajaja.

Animo.

==========