

---

## Porqué se inclina hacia abajo mi parachoques???

Publicado por turbo82 - 12-06-2008 05:43:06

---

Hola compañeros, pues nada yo sigo con mi faena restaurando mi turbina como puedo y un de las cosas pendientes que me quedó al montar todo el frontal del coche es que el paragolpes me queda un poco caído. Creo que son los soportes de plástico cuadrados que lleva en los travesaños del chasis, pienso que están desgastados y con juego (intenté apretarlos). Puede ser esto? o hay más piezas que podrían estar involucradas? Un saludo! :kiss:

=====

## Re: Porqué se inclina hacia abajo mi parachoques???

Publicado por jose - 13-06-2008 01:28:55

---

Pues sí que son esos, sí..

Tendrás que apretar los tornillos a la vez que tiras del parachoques hacia arriba.

Afloja antes todos los tornillos que veas, porque así tendrás más juego y podrás subirlo un poquito más.

Yo estoy tratando de hacer algún apaño para ajustarlo mejor. De momento, la idea es meter un calce o algo bajo los faros, para que tiren del parachoque hacia arriba.

Aún no tengo nada pensado, pero estoy en ello.

=====

## Re: Porqué se inclina hacia abajo mi parachoques???

Publicado por kartu - 13-06-2008 03:25:22

---

pues si es eso fijo, a mi me pasaba lo mismo, y después de darle mil vueltas al final los calce como dice jose, a mi me quedo bastante bien, por lo menos está recto ahora jeje,,;) )

=====

## Re: Porqué se inclina hacia abajo mi parachoques???

Publicado por farito21 - 05-08-2008 05:01:13

---

esta pregunta es para jose, el quitanieves de la defensa de tu coche es el original? o es otro distinto? es que a mi me parece que no es como el de serie, me parece más esquinado

saludos

=====

## Re: Porqué se inclina hacia abajo mi parachoques??

Publicado por jose - 05-08-2008 19:21:05

---

Si, es de serie, aunque lo llevo un poco "desplazado" hacia abajo.

<http://img215.imageshack.us/img215/8122/dsci0173cp8.th.jpg>

=====

## Re: Porqué se inclina hacia abajo mi parachoques??

Publicado por farito21 - 05-08-2008 19:48:23

---

ya me parecía que no estaba igual que el mío, jeje, le queda muy guapo, las llantas son las de alpine o las del fase 1?

=====

## Re: Porqué se inclina hacia abajo mi parachoques??

Publicado por jose - 06-08-2008 03:10:10

---

---

farito21 escribió:  
las llantas son las de alpine o las del fase 1?

R21 Alpine Turbo :laugh: ¿Quién crees que las puso de moda?? :)

=====

## Re: Porqué se inclina hacia abajo mi parachoques??

Publicado por farito21 - 06-08-2008 03:37:40

---

jose escribió:

R21 Alpine Turbo :laugh: ¿Quién crees que las puso de moda?? :)

DIOSSS,COMO FARDAN, una pregunta, donde se pueden conseguir esas llantas, nuevas? son las del aline no? como las de porroka no? gracias jose, salu2

=====

## Re: Porqué se inclina hacia abajo mi parachoques??

Publicado por jose - 06-08-2008 06:27:56

---

...Como no las hagas de plastilina.... :P

=====

## Re: Porqué se inclina hacia abajo mi parachoques??

Publicado por farito21 - 06-08-2008 07:31:47

---

entonces? no son como las de el. no se como le quedaran las llantas estas braid, que tanto se estan viendo en coches de rallie. las tipo araña.

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/08/05-1617213244T.jpg>

estas son de un ax, pero el estilo es casi igual, me molan mucho las del 5 turbo, culo gordo

=====

## Re: Porqué se inclina hacia abajo mi parachoques??

Publicado por osiris - 06-08-2008 09:01:26

---

farito21 escribió:

entonces? no son como las de el. no se como le quedaran las llantas estas braid, que tanto se estan viendo en coches de rallie. las tipo araña.

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/08/05-1617213244T.jpg>

estas son de un ax, pero el estilo es casi igual, me molan mucho las del 5 turbo, culo gordo

esas llantas las llebo yo montadas en mi r5 gt turbo,y qdan muy guapas si estan bien conservadas...jeje

para mi azulete tengo unas braid muy parecidas a esas,pero las tengo reservadas para montarle unos slips(si encuentro unos usados a buen precio)para entrar al jarama....jeje

=====

## Re: Porqué se inclina hacia abajo mi parachoques??

Publicado por jose - 06-08-2008 17:27:38

---

Las llantas mías y de porroka son las mismas.  
Nuevas, imposible.  
Usadas, tendría que dar la vuelta al mundo para buscarlas, que te lo diga porroka.

Las braid en un 21 turbo o no las pondría, prefiero las de serie, fase 1 o fase 2, me da igual.

=====

## Re: Porqué se inclina hacia abajo mi parachoques???

Publicado por eldelpincho - 06-08-2008 19:44:22

---

jose si que hay nuevas en la renault eh!! pero a unos 350-400 cada una

=====

## Re: Porqué se inclina hacia abajo mi parachoques???

Publicado por porroka - 10-08-2008 07:05:50

---

Aupa gente. Pues este tema del paragolpes es muy interesante ya que creo que nos pasa o nos pasará a todos.

Yo lo dejé un día en la carrocería del kurro y me lo levantaron un poquito (yo lo vi en su misma posición). Me imagino que no se molestó mucho en hacerlo ya que era un trabajo gratuito.

Tú Jose que eres un manitas y un cerebritito, seguro que se te ocurre algo y te cuelgas un brico de los tuyos :P .

Sobre las llantas mejor sería hablarlo en otro post. La verdad es que imposibles no son, pero para las carteras sí, 331,07? + iva por cada llantita.

Farito21 échale un vistazo a este post para que veas lo duro que es encontrarlas de segunda mano:

[http://21turboclub.com/index.php?option=com\\_fireboard&Itemid=33&func=view&id=480&catid=10&limit=10&limitstart=0](http://21turboclub.com/index.php?option=com_fireboard&Itemid=33&func=view&id=480&catid=10&limit=10&limitstart=0)

Jose fue el primero que las tuvo y como nos pasa a todos, pues me encantaron, así que me puse a la búsqueda y captura.

A mí encontrarlas me costó relativamente poco, unos 6 meses desde que empecé a buscar en serio. Al principio desesperación, pero tuve suerte y las conseguí. Ahora me sobran dos llantas traseras del a610 y no sé si igual intento conseguir otra pareja trasera y se las coloco a la trafic, juas Renault Trafic Alpine DCIIIIII jajajaja.

Un saludo;jj

=====

## Re: Porqué se inclina hacia abajo mi parachoques???

Publicado por osiris - 10-08-2008 08:50:13

---

porroka escribió:

Aupa gente. Pues este tema del paragolpes es muy interesante ya que creo que nos pasa o nos pasará a todos.

Yo lo dejé un día en la carrocería del kurro y me lo levantaron un poquito (yo lo vi en su misma posición). Me imagino que no se molestó mucho en hacerlo ya que era un trabajo gratuito.

Tú Jose que eres un manitas y un cerebritito, seguro que se te ocurre algo y te cuelgas un brico de los tuyos :P .

Sobre las llantas mejor sería hablarlo en otro post. La verdad es que imposibles no son, pero para las carteras sí, 331,07? + iva por cada llantita.

Farito21 échale un vistazo a este post para que veas lo duro que es encontrarlas de segunda mano:

[http://21turboclub.com/index.php?option=com\\_fireboard&Itemid=33&func=view&id=480&catid=10&limit=10&limitstart=0](http://21turboclub.com/index.php?option=com_fireboard&Itemid=33&func=view&id=480&catid=10&limit=10&limitstart=0)

---

Jose fue el primero que las tuvo y como nos pasa a todos, pues me encantaron, así que me puse a la búsqueda y captura.

A mí encontrarlas me costó relativamente poco, unos 6 meses desde que empecé a buscar en serio. Al principio desesperación, pero tuve suerte y las conseguí. Ahora me sobran dos llantas traseras del a610 y no sé si igual intento conseguir otra pareja trasera y se las coloco a la trafic, juas Renault Trafic Alpine DCIIII jajajaja.

Un saludo;jj

cn el tema de las llantas pa la furgo.....

"TAS PASAO ALIKATE"

jajaja.....equipo racing alpine.....:silly: :P

=====

## Re: Porqué se inclina hacia abajo mi parachoques???

Publicado por farito21 - 10-08-2008 09:38:16

---

porroka escribió:

Aupa gente. Pues este tema del paragolpes es muy interesante ya que creo que nos pasa o nos pasará a todos...

Un saludo;jj

menudo viaje,:laugh: pues el tema del parachoques tambien lo tenia yo, y este domingo me decidi y le saque la defensa entera y lo arreglamos mi papi y yo:silly: no estaba alla muy bien pero la dejamos cojonuda, tenia los enganches rotos y los arreglamos con chapas galvanizadas.

salu2

=====

## Re: Porqué se inclina hacia abajo mi parachoques??

Publicado por jose - 10-08-2008 19:41:27

---

porroka escribió:

Tú Jose que eres un manitas y un cerebritito, seguro que se te ocurre algo y te cuelgas un brico de los tuyos :P .

Alikates!!!! ya puse un brico nuevo hace poco, pero como no estáis atentos.... :angry:

[http://21turboclub.com/index.php?option=com\\_fireboard&Itemid=33&func=view&id=4493&catid=33](http://21turboclub.com/index.php?option=com_fireboard&Itemid=33&func=view&id=4493&catid=33)

=====

## Re: Porqué se inclina hacia abajo mi parachoques???

Publicado por porroka - 10-08-2008 19:47:13

---

osiris escribió:

cn el tema de las llantas pa la furgo.....

"TAS PASAO ALIKATE"

jajaja.....equipo racing alpine.....:silly: :P

---

Si, me he pasao, pero quedaría una furgona muy elegante. Ya veremos qué se hace jejeje.

En su día vi una foto de una estafette pintada a lo gordini y que arrastraba un carro con un R8 gordini encima. Molaba un huevo.

<http://www.mecaparts.com/Galerie/photo36.jpg>

<http://www.mecaparts.com/Galerie/photo77.jpg>

=====

### Re: Porqué se inclina hacia abajo mi parachoques???

Publicado por farito21 - 20-08-2008 06:46:26

---

una pregunta para porroka, o para jose, que ancho tienen las llantas del a610, delante me imagino que son de 6.5 por que a nuestras turbinas por la aleta trasera, no le cogen mas anchas no? y las detras de cuanto son? igual hasta son de 8 :silly:

salu2

=====

### Re: Porqué se inclina hacia abajo mi parachoques??

Publicado por jose - 21-08-2008 02:44:16

---

las delanteras son de 7" y las traseras de 9"

=====

### Re: Porqué se inclina hacia abajo mi parachoques??

Publicado por farito21 - 21-08-2008 03:17:10

---

jose escribió:

las delanteras son de 7" y las traseras de 9"

:woohoo: , y las de 7 entan en la aleta trasera?

=====

### Re: Porqué se inclina hacia abajo mi parachoques??

Publicado por jose - 21-08-2008 09:38:58

---

ya ves que nos han entrado B)

Lo que pasa es que esta llanta es más ancha pero hacia el interior. Tiene menos desplazamiento (ET) que las de serie.