Sobre el Aire Acondicionado
Publicado por metal - 18-03-2008 03:53:10

Pues ya que va llegando el calor, he barajado la posibilidad de llevar el Turbo a que le carguen el gas para el A.A.

En la Renault, me comentan que habria que hacerle una conversión etc etc.

Tambien he estado en el Aurgi, y esta gente nada de nada...

Que pasa que ahora los coches viejos no van a poder usar su sistema de climatización?:angry:

Al final de todo, se lo dejaré a mi mecánico para que lo haga él (carece de máquina y tiene que llamar a otro) y ya que estamos con el coche allí de paso caera todo lo que tenia pendiente, distribución, correas, filtros, aceite, termostato etc etc.

¿Cómo tratais vosotros el tema este del A.A.?

¿Alguno lleva hecha la conversión? ¿????

¿Recomendaciones?

Saludos y gracias.

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado
Publicado por porroka - 18-03-2008 16:39:17

Aupa Metal. El tema de la conversión es pq el gas R12 (si no me equivoco) debe estar prohibido y por eso hay que hacer una conversión. De todas formas, en muchos sitios se puede conseguir este gas jejeje. Sobre precios no te puede decir nada ya que no tengo ni pajolera idea.

Veo que le vas a hacer un buen lavado al coche, lo vas a dejar listo para muchos años, me alegro.

Un saludo.

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado
Publicado por vatanen - 09-04-2008 22:34:42

Ay en sitios que te pueden meter el gas r12 pero esta proibido pero en la renault venderan algunas piezas para pasar de gas r12 a r134 me parece que son 3 o 4 piezas botella deshidratadora etc... Me parece que es algo asi

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado
Publicado por magoyo - 10-04-2008 03:11:12

A ver, el tema esta asi, el gas R12 esta totalmente prohibido ya, no se vende aunque en algun lado aun pueda quedar algo pero en plan de estrangis....aqui en pamplona yo no tuve narices a conseguirlo asi que me pase a la reconversion, el otro gas empleado era el R134a, pero ahora hay un nuevo gas en el mercado que es mas compatible con los viejos circuitos de R12 y que no ataca a las gomas como lo hacia el r134a, este gas es el Isceon 49, jode con el nombrecito jeje, se colocan unas valvulas en los tubos del gas para que la maquina se pueda conectar y se carga el gas nuevo, a mi me costo toda la operacion 100 euretes, unos 50 del kit de reconversion y 50 de la carga, y va muy bien, no debe tener tanta chicha para enfriar como el R12 pero va mejor que el R134a, o eso dicen.
a mi em va bien, enfria suficiente y para la proxima carga cuando toque solo tend que pagar los 50 de la carga y ya esta. La reconversion vale para siempre.

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado
Publicado por metal - 10-04-2008 19:37:03

Hola a todos, despues de unos diitas vuelvo por aqui.

Pues a final del mes dejare el Turbillo en mi mecanico para todo el tema del A.A. y algunas cosillas mas jijiji y hablaré con el para la conversión.

Saludos a todos.

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado
Publicado por eldelpincho - 10-04-2008 20:36:04

---

magoyo escribió:
A ver, el tema esta asi, el gas R12 esta totalmente prohibido ya, no se vende aunque en algun lado aun pueda quedar algo pero en plan de estrangis....aqui en pamplona yo no tuve narices a conseguirlo asi que me pase a la reconversion, el otro gas empleado era el R134a, pero ahora hay un nuevo gas en el mercado que es mas compatible con los viejos circuitos de R12 y que no ataca a las gomas como lo hacia el r134a, este gas es el Isceon 49, jode con el nombrecito jeje, se colocan unas valvulas en los tubos del gas para que la maquina se pueda conectar y se carga el gas nuevo, a mi me costo toda la operacion 100 euretes, unos 50 del kit de reconversion y 50 de la carga, y va muy bien, no debe tener tanta chicha para enfriar como el R12 pero va mejor que el R134a, o eso dicen.
a mi em va bien, enfria suficiente y para la proxima carga cuando toque solo tend que pagar los 50 de la carga y ya esta. La reconversion vale para siempre.

magoyo, para este gas que dices hace falta cambiar el aceite del compresor como para la reconversión al R134a??

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado
Publicado por magoyo - 12-04-2008 01:58:42

Pues no lo se fijo eldelpincho, pero el aceite como va con el gas mezclado supongo que ya ira en el pack.
Luego ya en el circuito el aceite sedimenta y se queda en el compresor, o algo parecido vamos jeje, asi que con el aceite no hay que hacer nada raro.

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado
Publicado por metal - 15-04-2008 03:27:46

Pues sigo con el tema del A.A, resulta que he ido a un taller que habia una posibilidad de que tubieran el gas R12.

Cuando llego, me dicen que no tienen gas R12 y me pregunta que cual es mi vehiculo,que coincidencia, que él nose si sería dueño o socio... tiene tambien un R21 (no turbo)y segun me comento que le puso el gas 134a y sin ningún problema y enfria muy bien:huh:

P.D. Su 21 tiene 21 años es un GTS...

Saludos.

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado
Publicado por turbo82 - 03-05-2008 21:14:58

---

hola, yo ayer recogi el coche porque me hicieron la carga del gas y funciona del perlas, 70 euretes tienen la culpa.:laugh:

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado
Publicado por ZIGOR - 04-05-2008 05:02:09

hola a todos,haber el R12 enfria bastante mas que el 134a y que el isceon 49, la cosa es que esta prohibido yo tube asta hace dos años atras,yo e lo probado los tres, ahora llevo isceon 49 y no hace falta cambiarle nada le metes 750 gramos de gas y a funcionar.;)

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado
Publicado por metal - 17-05-2008 03:07:25

Bueno señores, ya puedo disfrutar del AA en mi Turbina:silly:

Dejé el coche ayer por la tarde en el mecánico para que le pusiera una carguita de gas, el mecánico este no tiene equipo de carga ni nada, el llama a un amigo le viene y le mete el gas y mira lo que sea.

Pues ayer me llama, me paso y me comenta que esta todo bien pero que tiene el fusible quemado y el cable y aparte que el selector de "O norm max" no funcionaba:ohmy:

Pues nada, hoy lo ha reparado todo, ha desarmado consola, panel de debajo del volante etc y lo ha reparado todo, fusible aereo, carga y demas. Total 160 castañas:dry:

Otra cosita mas arreglada.

Saludos.

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado
Publicado por osiris - 17-05-2008 10:52:14

yo tengo esa asignatura todabia x hacer a mi azulete...tengo q llebarlo al mecanico a hacerle una carga de gas...espero q no me de ninguna historia rara....veremos...

160 castañas???ostras pedin!!!:(

ahora a disfrutarlo....;)

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado
Publicado por metal - 17-05-2008 20:05:26

osiris escribió:
yo tengo esa asignatura todabia x hacer a mi azulete...tengo q llebarlo al mecanico a hacerle una carga de gas...espero q no me de ninguna historia rara....veremos...

160 castañas???ostras pedin!!!:(

ahora a disfrutarlo....;)

Hola Osiris, pues si 160 castañas, cargarle el gas R12 ya son 60? por lo visto este hombre lleva muchas empresas que necesitan frio por Málaga, hoteles, supermercados, coches, AA de casa etc etc y lleva años de experiencia en temas de coches.

Pues llevalo a que te lo miren, la verdad que el AA es una maravilla;)

Saludos.

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado
Publicado por vatanen - 19-05-2008 22:06:25

Yo me e comprado hace poco un cheroke y no me va el A.A. y e estado preguntando,lo que me an dicho que ay unas bocas para engancharle donde le meten la maquina para cargar el gas que de r12 y r134 son diferentes y luego le tienes que meter un producto y ya le metes gas r134 este producto es para que el r134 no te joda las juntas y el aceite y luego a funcionar.Me an dicho que el producto te vale en torno a 50e mas la carga que no se cuanto valdra

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado
Publicado por turbo82 - 20-05-2008 09:27:37

A mi de momento me va bien el A/A, no tengo ni idea de que gas me habran puesto ni nada, solo se que me ha constado mas caro de los habitual como si fuese r134a que son 40/50 euros. Lo que me comentó el me mecanico es que el circuito aun tenia algo de carga cuando lo fue a cargar, lo que significa que no tengo ninguna fuga apreciable en el circuito. De no ser asi me ha dicho que en un mes o asi se te vuelve a descargar el circuito; Lo cual es una putada.:unsure:

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado
Publicado por metal - 01-07-2008 20:52:04

Reabro el tema del Aire Acondicionado para comunicaros oficialmente que mi compresor de A.A ha muerto :ohmy:

Ayer salia de casa sobre las 15.30 horas hacia Málaga capital, asin que cuando ya apretaba la calor (38º) conecto el A.A y no enfriaba :huh:

Despues de terminar los asuntos me llegue al mecánico y estaba el hombre este que me arreglo el problemilla del fusible y tal me lo revisó y me comento que el gas lo tiraba por el prensa del compresor.

Me ha dicho que lo suyo seria ponerlo nuevo que me saldría en 290? + IVA, supongo que la mano de obra mas otra carguita mas o menos rondará la broma en unos 500? :dry:

Espero opiniones...

Saludos.

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado
Publicado por farito21 - 01-07-2008 20:55:31

mete 1 de desguace, mas barato y seguro ke esta bien por el tema de que ya casi nadie tiene la maquina para los racores de r12 que son roscados

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado
Publicado por metal - 01-07-2008 21:14:44

farito21 escribió:
mete 1 de desguace, mas barato y seguro ke esta bien por el tema de que ya casi nadie tiene la maquina para los racores de r12 que son roscados

El problema no es la naturaleza del gas sino el tipo de compresor que la prensa funciona en rozamiento y por lo visto tiene gastado el cristal y el carbon... y repararlo tampoco es muy recomendable.

Saludos.

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado

Publicado por porroka - 01-07-2008 21:22:21

Pues sinceramente metal , yo me lo ponía nuevo. Aquí en el norte pues igual no le tienes tanto aprecio al a.a. pero allí... yo lo veo fundamental (aquí hoy hace 35º y mañana seguramente tenga arreglado mi a.a, ya os pondré lo que es y lo que hemos hecho).

El compresor nuevo viene a salir prácticamente los 800?+iva. Así que si te cobra 290+iva lo veo hasta ganga.

Cógelo nuevo, tu cuerpo lo agradecerá aunque tu cartera te odie un poco mas jeje.

Un saludo.

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado

Publicado por osiris - 01-07-2008 22:17:36

---

metal escribió:
Reabro el tema del Aire Acondicionado para comunicaros oficialmente que mi compresor de A.A ha muerto :ohmy:

Ayer salia de casa sobre las 15.30 horas hacia Málaga capital, asin que cuando ya apretaba la calor (38º) conecto el A.A y no enfriaba :huh:

Despues de terminar los asuntos me llegue al mecánico y estaba el hombre este que me arreglo el problemilla del fusible y tal me lo revisó y me comento que el gas lo tiraba por el prensa del compresor.

Me ha dicho que lo suyo seria ponerlo nuevo que me saldría en 290? + IVA, supongo que la mano de obra mas otra carguita mas o menos rondará la broma en unos 500? :dry:

Espero opiniones...

Saludos.

pues si q es mala suerte...:(

despues de cargarlo y gastarte una pasta,ahora va y se peta el compresor....:S

yo creo q el precio q te han dado no es de uno nuevo,mas bien sera de uno recostruido,xq nuevo me suena q vale lo q ya ha puesto porroka..

haber si una vez reparado el tema nos cuentas en q a qdao el tema...suerte tio!!;)

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado

Publicado por metal - 01-07-2008 23:11:38

---

porroka escribió:
Pues sinceramente metal , yo me lo ponía nuevo. Aquí en el norte pues igual no le tienes tanto aprecio al a.a. pero allí... yo lo veo fundamental (aquí hoy hace 35º y mañana seguramente tenga arreglado mi a.a, ya os pondré lo que es y lo que hemos hecho).

El compresor nuevo viene a salir prácticamente los 800?+iva. Así que si te cobra 290+iva lo veo hasta ganga.

Cógelo nuevo, tu cuerpo lo agradecerá aunque tu cartera te odie un poco mas jeje.

Un saludo.

Gracias a todos por los comentarios. Lo mas seguro que lo ponga nuevo y a cortar por lo sano...

La putada es que es un gasto que no contaba y ya tenia hecho planes para llevarlo a pintar:cheer:

Pensaba que era el único que tenia problemas con el A.A, Cuentanos Porroka que te ha pasado y que has hecho...

Saludos.

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado

Publicado por porroka - 02-07-2008 15:29:58

_____

Pues cuando yo compré mi bala no le funcionaba nada del aire, es decir, no le funcionaba nada de las velocidades. Cuando cambié la petaka que hay en la guantera conseguí hacer funcionar el aire en general.

Metí el a.a y coño, si las revoluciones suben.... parece que funciona. Pero no era así, la centralita mandaba a la inyección que subiera de vueltas pero no hacía entrar el compresor. Lo primero que probamos fue la carga de gas. Le metimos carga y el compresor seguía sin entrar. Al cabo del tiempo Josu me echó una mano dándome un relé que hay por el faro derecho en el interior del motor y que hace saltar o no el compresor.

Al final estudiando el esquema eléctrico, vemos que la centralita también hace que el compresor entre. Es un cable de masa, que le da masa para que entre.

La solución, revisar el cableado lo primero. Debe haber un conector intermedio entre el relé y la centralita por el cual pasa dicha masa. Dicho conector, según me comentó Josu, debe estar encima de la centralita, donde va el presostato etc... Pues bien, intentaremos dejarlo bien, como estaba de serie, pero si se nos complica, lo que vamos a hacer es coger masa de otro sitio y un conector en el interior del vehículo. Cuando quiera activar el aire, le doy a la palanquita del aire para que la centralita actue en consecuencia y manualmente activaría el compresor.

He visto funcionar el compresor mediante una ñapa (un puente en el conector del relé) y enfría que da gusto.

Yo creo que hoy me lo cogerá el cotec, a ver si damos con el conector. Ya os contaré.

Por cierto metal, para pintarlo siempre hay tiempo. Yo también tengo intención de pintarlo, sobre todo paragolpes, el resto está muy decente. Pero será lo último que haga..., después incluso de hacerle un cambio de todas las juntas.

Un saludo y suerte.

PD.: Cuando acabe esta ñapa le pediré el libro de esquemas eléctricos y lo colgaré para los socios (en un principio es del fase I, el libro es del año 1989).

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado

Publicado por manu21r - 02-07-2008 18:15:10

_____

madre mia el porroka como cuida su maquina.
el mio ha ido el 80% de su vida sin aire, y su actual dueño, tampoco tiene intencion de ponerlo asi q el compresor esta qahi nuevecito muerto de risa.

jejeje:laugh:

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado

Publicado por victor - 02-07-2008 19:26:48

---

la verdad que el aire se agradece,pero yo tampoco soy partidario de ponerlo ya que encuentro al 21 turbo muy patoso con el aire puesto,prefiero viajar de noche en viajes largos y cuando voy a la playa pues por pasar un poco mas de calor no pasa nada

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado

Publicado por metal - 02-07-2008 19:52:05

El compresor de los 21s aunque no se conecte o no se use esta siempre funcionando la prensa, asin que el desgaste de prensa lo tiene aunque no se utilice, al mio lo que le pasa es eso, pierde gas por la prensa...

Porroka, pintarlo es lo último pero mi 21 tiene los paragolpes reventados a arañazos y desgastados, aparte la carroceria tiene la pintura matada y de haberle desgastado alguna capa, hay zonas negras, marrones etc, no esta en condiciones para llevarlo al Jarama de exibición:P

Saludos.

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado

Publicado por porroka - 02-07-2008 21:20:32

Jejejeje ese metal que quiere llevar su turbina impecable, me alegro. Pues entonces es decisión tuya, si no coges mucho la turbina y aguantas el calor..., el a.a. es algo secundario. Yo como utilizo a diario el coche... pues mis paragolpes me parecen más secundario todavía que el a.a.

Yo la verdad es que donde vivo hace 4 dias calor, pero es que esos 4 días yo me muero... Esta tarde os contaré exactamente a ver qué leches le pasa a mi compresor, a ver dónde está cortada esa masa...

Un saludo.

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado

Publicado por turbo82 - 02-07-2008 23:15:43

Pues yo sin a/a con mi turbina negra y cuero me muero aqui en barcelona.... Yo solo le tuve que poner la carga. Lo que si noto es que cuando estoy un una caravana mucho rato parado, este, pierde potencia de enfriamiento, o sucede eso a vosotros???^

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado

Publicado por manu21r - 02-07-2008 23:24:22

---

eso es xq los electros ya no son lo que eran

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado

Publicado por porroka - 03-07-2008 16:12:46

Aupa gente. Voy a aprovechar este post para poner mi problema del aire. La historia es que después de estar seguros de que nos faltaba masa, ayer nos dimos cuenta de que no es así :angry: . El relé que nos está trayendo dolor de cabeza es el siguiente:

http://img5.glowfoto.com/images/2008/07/03-0106403855T.jpg

A la base del relé, el conector hembra, le llegan 3 positivos y una masa si no recuerdo mal. Lo hemos comprobado con lámpara de comprobación, incluso con un antiniebla para que haya consumo. El antiniebla siempre se enciende perfectamente, luego tenemos un buen positivvv :laugh: .

Si nosotros hacemos la función del relé, sin el relé conectado (es decir, un puente), el compresor entra perfectamente y enfría que da gusto :lol: . En cuanto ponemos el relé ya deja de funcionar, incluso si con el relé puesto hacemos el puente tampoco entra el compresor :angry: :angry: :angry: .

Entonces volvemos a empezar. El viernes me van a dejar un relé de un coche que sabemos que funciona y a ver si tenemos suerte :S . Otra cosa en principio no podría, aunque ya no me fío.

Ya os contaré cómo acaba.

Un saludo.

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado

Publicado por victor - 03-07-2008 18:44:07

---

pues eso es lo que me hicieron a mi y a toni mi suegro,el taller donde llevamos los dos turbos el tio fue directo a por ese rele lo desconecto y hasta el momento va de puta madre el aire,es mas ese rele lo recuerdo yo siempre colgando por hay,pero ya digo fue quitarle el rele y ningun problema

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado

Publicado por metal - 03-07-2008 19:56:38

Pues ese relé tambien lo tengo yo por abajo colgando, por lo visto ya lo han tenido que tocar antes...

Lo mas seguro que para la semana que viene deje la turbinilla en el taller para ponerle compresor nuevo. Ya os seguiré informando.

Saludos.

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado

Publicado por porroka - 03-07-2008 21:05:14

Víctor ese relé es necesario para activar o desactivar el compresor. Si lo has suprimido que has hecho, poner un conector en el interior del coche para activar manualmente el compresor??

Me podéis sacar una foto de los datos que pone en el relé (al que le funcione el a.a.)?? Gracias.

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado

Publicado por porroka - 04-07-2008 00:01:55

Creo que el relé en cuestión es el número 10, si alguién me lo puede confirmar...?? Necesito los datos que vengan serigrafiados, pintados o lo que venga del relé ya que no tengo el original.

http://img3.glowfoto.com/images/2008/07/03-0850319757T.jpg

A ver si alguién me puede confirmar que es ese número 10, midiendo lo que viene marcado o algo...

Gracias.

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado
Publicado por metal - 04-07-2008 01:11:30

Es curioso, no podria ser el 17? aunque lo de temporizador es poco probable...

Edito: Mirate en el Dialogys, el apartado "Tapiceria y electricidad" y dentro de el "Aire acondicionado" y dentro en la página 1 donde sale toda la cacharreria tambien aparece algún que otro relé...

Saludos.

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado
Publicado por eldelpincho - 04-07-2008 04:01:20

---

un momento!!!

vamos a ver, hay una válvula de seguridad en el sistema para evitar la sobrepresión y esa manda en el relé si no me equivoco por lo que lo primero es revisar esta, está al lado del filtro antiumedad o como se llame, entre el filtro de aire y el turbo (seguir la manguera) si eso está jodido no os abrirá el relé y si lo anulais os puede crear sobrepresión

mirar eso primero

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado
Publicado por manu21r - 04-07-2008 14:32:29

---

si señor raul, pero no se donde esta esa valvula ahora mismo pero se que ese sistema existe
edito:
por cierto metal o quien sea yo llevo en mi 21 el compresor y jamas se ha utilizado, lo mismo lo quito si estais interesados darme un toque.
la verdad esq se utilizo el primer año y luego el dueño de la turbo mando anular el aire por motivos de salud y tal y yo tampoco soy de aires.
asi que ya direis

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado
Publicado por porroka - 04-07-2008 15:37:04

---

eldelpincho escribió:
un momento!!!

vamos a ver, hay una válvula de seguridad en el sistema para evitar la sobrepresión y esa manda en el relé si no me equivoco por lo que lo primero es revisar esta, está al lado del filtro antiumedad o como se llame, entre el filtro de aire y el turbo (seguir la manguera) si eso está jodido no os abrirá el relé y si lo anulais os puede crear sobrepresión

mirar eso primero

Interesante... Esa válvula, puede ser una "trifunción"? Me lo apunto que me has aportado una idea cojonuda. Si con un relé que funciona, a mí no me activa el compresor, empezaré a mirar esa válvula. Además creo que ya la tengo localizada. De todas formas sería el copón y todo un detalle maño que me sacaras una foto de la válvula :P .

Un saludo y gracias.

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado

Publicado por eldelpincho - 04-07-2008 17:45:02

---

jaja, ya sabes como soy con las fotos tio y eso que ahora tengo un movil afotador cojonudo pero como no tengo ordenador en casa nunca encuentro el momento de ponerme en el curro a hacerlo

te lo explico muy detalladamente para que la encuentres

situate en la aleta del copiloto con el capot abierto, mira entre la zona del filtro de aire y el turbo y verás las tuberías del aire acondicionado que pasan por ese lado, en la zona del filtro de aceite, bomba electrica de agua y tal.

Verás en las tuberías del gas 2 cosas que no son tubería, una es un cilindro grande metálico de aluminio al que le entran las tuberías y le vuelven a salir, eso es el depósito antihumedad o filtro de humedad o como se le llame, es para decantar la humedad del circuito del gas. Y verás también que hay otra cosa intercalada en una de las tuberías que es más pequeña, también metálica y que le sale algún cable, pues esa es la válvula de sobrepresión, todos los 21 con aire acondicionado usan la misma y me atrevería a decir que todos los renault con el gas viejo usan la misma también así que coje otra y prueba.

jeje, te cuento como descubrí yo esto, cuando compré el coche no enfriaba bien así que despues de revisar el circuito fui a cargar el gas, el inutil que me lo cargó lo hizo mal y en vez de meterme la cantidad adecuada metió más del doble. Lo arranco y no engancha el compresor, que raro si antes de cargarlo si arrancaba, me fijo en que sin poner el aire acondicionado ni nada los electros funcionaban a toda hostia, coño que curioso, pues el tio aún me mete mas gas y aquello no mejoraba ni de coña. Total que me voy sin pagarle nada claro y que me fuera a revisarlo que en caso de haberse cargado el compresor me pagaba uno nuevo. Me voy al taller de uno de mi escudería y en cuanto ve el coche con los electros a tope me lo dijo, tienes jodida la valvula "no se que" (tiene un nombre pero no me acuerdo), pero si antes de cargar todo iba bien??? y se escojonó, me dice ya se que es pues, abrimos un tapon de carga y lo pretamos para que salga gas, así durante unos 30 segundos quitandole gas, ponemos el tapón, arranco y arreglado, el compresor engancha y sin poner el aire los electros no funcionan con el coche frio.

Así aprendí lo de esa válvula, que de verdad desconocía, al detectar sobrepresión hace dos cosas, que no enganche el compresor para que no comprima más el aire y enchufar los electros a tope para intentar enfriar el circuito y el gas y liberar presión.

Así que antes de ponerte a anular reles, que para algo están, prueba con esta válvula o asegurate de que te han metido la cantidad de gas justa y necesaria. Si yo hubiera llevado en ese momento que me metieron tantísimo gas el rele puenteado me hubiera cargado varias cosas por no estár controlada la presión.

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado

Publicado por porroka - 04-07-2008 18:53:31

Creo que esa válvula la tengo bien. El nombre que le dan aquí es válvula trifunción y si su funcionamiento es correcto da positivvv al relé. En el relé tengo un positivo cojonudo, vamos que metemos un antiniebla y alumbra que da gusto. Así que sigo en el mismo tema... La carga de gas la hicimos bien, midiendo todo correcto. De hecho el compresor entra si "anulamos" ese relé... Si no tuviera carga no entraría.

Pues na..., esta noche me van a pasar un relé que funciona y lo probaré. De todas formas, gracias por la explicación.

Os contaré con lo que sea. Gracias y un saludo.

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado

Publicado por eldelpincho - 04-07-2008 19:08:33

---

ok, prueba con otro relé entonces

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado
Publicado por porroka - 05-07-2008 20:30:32

Aupa. Ayer quedé con magoyo para hacer un dump mecanico-informático jejeje, vamos, una buena simbiosis jejeje. Pues bien, sacamos el problema del a.a.

Lo primero fue probar el relé de magoyo en su coche, vemos que el compresor entra perfectamente. Probamos el relé que yo tenía montado (no era el de origen) y en el coche de magoyo no entraba el compresor y sí los electros. Bueno, pues decidimos probar el relé que funciona en mi coche. Lo probamos y el relé no hacía entrar el compresor... y nos tendríais que haber visto la cara que se nos quedó... Revisamos un poco las conexiones y vemos que en un principio está todo ok. Así que decidimos dejarlo para comentarselo al cotec que me lo ha mirado hasta ahora.

Aprovechamos con el motor ya freskito a cambiar el manguito de engrase de turbo. Lo bueno de ésto, fue que salió el manguito sin que el bloque se partiera, uffff. Según Magoyo, aunque el manguito estaba apretado de cojones, alguna vez se debió cambiar.

Pues bien, tenía pensado cambiar la centralita a la de serie, ya que esta evo6, sin preparación alguna en el motor, daba tironcicos en bajas y algunas cosas raras. Para mí no estaba muy fina. Pues bien, se me ocurre probar el relé de nuevo con la centralita de serie (la masa del compresor la controla la centralita). Pues probamos y hace CLÁ¡¡¡, entrando el compresor del aire y comenzando a enfriar como un titán.

Así que, ya tenemos detectado los elementos causantes del problema. Ahora a buscar un relé.

Gracias por toda la ayuda y gracias a Magoyo.

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado
Publicado por eldelpincho - 07-07-2008 14:21:49

---

curioso....

bueno, ya casi lo tienes arreglado, me alegro

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado
Publicado por manu21r - 07-07-2008 17:55:55

---

como me alegro joder.
si señor

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado
Publicado por porroka - 08-07-2008 15:16:36

Bueno pues ya tengo el dichoso relé... Os dejos la referencia por si alguién tiene el mismo problema... Uno se vuelve loco con tanto tipo de relé, esquema eléctrico y la madre que lo parió.

77 00 804 117 - Relé 12v - 25A (si hay de 30A también es bueno).

Un saludo.

EDITO: Se me ha olvidado poner el precio, 20.22+iva.

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado
Publicado por elcolombia17 - 24-02-2009 01:52:10

una pregunta. la valvula de presion de la que hablais funciona tanto si hay mucha como si hay poca presion no?porque a mi no me llegan positivos al rele(que por cierto estaba oxidado) solo una masa.
gracias. y si me aclarais que debe llegar o sali de cada cable. yo tengo uno lila que despues se convierte en uno rojo y va al compresor (si le doy positivo entra) ese esta claro, luego tengo uno blanco que se divide para 2 de los terminales del rele que no se que deben tener (supongo que masa) y uno marron que tampoco se donde va a para ni lo que debe tener, si alguien me lo aclara se lo agradeceria
disculpad el tocho

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado
Publicado por porroka - 24-02-2009 05:29:31

Si no hay gas el compresor no entra, y me imagino que la presión la detectará dicha válvula (ésto es una suposición mía). Te llega + al conector del relé? El + lo daba la válvula.

Si has comprobado que tienes gas pues deberías mirar la válvula ya que es la que le manda +. La masa la daba la centralita. Y si no tienes gas, pues habrá que meterle una carga para ver si la válvula está correcta (no sé si se podrá probar la válvula de otra manera).

En el relé no te viene serigrafiado el circuito eléctrico??

Esto es lo que me acuerdo de todo el berenjenal de pruebas que hicimos en mi coche.

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado
Publicado por porroka - 25-02-2009 18:16:17

Has podido comprobar algo elcolombia17??

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado
Publicado por elcolombia17 - 02-03-2009 03:20:01

porroka escribió:
Has podido comprobar algo elcolombia17??
pos comprobe lo que te habia comentado, masa me llega, + no se porque no he cargado el gas y hasta entonces....de todos modos muchas graciasB)

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado
Publicado por elcolombia17 - 30-07-2009 05:20:55

mirar esto, a lo mejor os interesa

http://personal.telefonica.terra.es/web/ixeme/manuals/gas-servei/r413a.pdf

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado
Publicado por metal - 12-06-2010 00:19:53

Reabro este tema, voy a cambiar el compresor del A.A por uno nuevo, he llamado a un recambista y me cuesta 300?, pero he llamado a otro y me pide el código del compresor, ¿Álguien sabe el código del compresor?

La putada esque lo compre mal y al llevarlo al mecánico no le valga... La semana que viene le hago el cambio de aceite y filtro y de paso le llevo el compresor para que me lo monte.

Saludos.

==========

Re: Sobre el Aire Acondicionado

Publicado por elcolombia17 - 13-06-2010 07:27:43

_____

El mío a petado,hecho aire frío una semana y ya se jubilo,ahora me tocara aligerar peso jejeje

==========