campeonato españa produccion 88
Publicado por osiris - 23-05-2008 08:39:08

---

bueno,pues rebuscando un poco entre todas las cosas e conseguido dar con los videos en el q salen nuestras turbinas haciendo honor a la fama q les precede....cuanto mas los veo mas me gustan,son increibles,como les dan caña a los rs cosworh....bufff:woohoo:

parte1
{youtube}Oh5iTq6Pa2U{/youtube}

parte2
{youtube}TZhMEobTtAQ&feature=related{/youtube}

parte3
{youtube}KIKIdKwkaFI{/youtube}

como habeis disfrutado eeeeeeh!!!!

==========

Re: campeonato españa superproduccion 88
Publicado por osiris - 23-05-2008 10:21:27

---

bueno y como ya puestos,os dejo algunos datos q e sacado de foros coches q encuentro bastante interesantes y q no sabia.... ;)

I Prueba Automovilística Virgen de los Pueyos. Vencedor, Pelayo Martínez "Favila" con un Seat Nardi 1.000, a un promedio de 88,930 Km./h. La vuelta inaugural al circuito Guadalope la dieron la reina de fiestas y damas de honor a bordo de un Rolls Royce de 1.928. Tanto los entrenamientos como la carrera se celebraron el mismo día, 11 de Septiembre y debido a una errónea programación los coches terminaron la carrera de noche, con los faros encendidos.
1.966
II Gran Premio Circuito Guadalope. Vencedor el príncipe Fernando de Baviera, con un Porsche Carrera-6 a un promedio de 97,070 km./h. Esta carrera fue por primera vez puntuable para el campeonato de España de velocidad, con coeficiente 10.
1.967
III Gran Premio Ciudad de Alcañiz. Vencedor, Juan Fernández García con un Porsche Carrera-6, a 106,552 km./h. Durante este año queda fundado el Automóvil Club Circuito Guadalope, con Don Joaquín Repollés como su primer presidente. Por Primera vez los entrenamientos y la carrera se disputan en dos días separados.
1.968
IV Gran Premio Ciudad de Alcañiz. Vencedor, Verne Ben Heiderich con un Porsche Carrera-6, a 109,256 km./h. Durante los cuatro primeros años los boxes estaban situados en la misma recta de meta, donde hoy está situado el Parque Infantil de Tráfico.
1.969
V Gran Premio Ciudad de Alcañiz. Vencedor, Juan Fernández García, con un Porsche 908/2 a un promedio de 124,532 km./h. Los tres vehículos que quedaron en los primeros lugares, dos Porsches 908 y un Ford GT 40 sumaban más de 1.000 cv. El vencedor de la carrera, Juan Fernández tuvo que entrar a boxes a revisar el estado del coche ya que había tocado un bordillo. Por cierto que los boxes se trasladaron este año a una explanada situada en el actual cuartel de la Guardia Civil. Por primera vez corren los Renault 8 en el circuito Guadalope. El ganador fue Salvador Canellas.
1.970
VI Premio Ciudad de Alcañiz. Vencedor, Alex Soler Roig, con un Porsche 917 K-1 a 136,282 km./h. Este vehículo no era un prototipo como los Porsches 908, 907 y 910, sino un vehículo de sport. Llevaba un motor de 5 litros con 610 cv de potencia y se fabricaron 25 unidades durante 1.970 para los mejores clientes de Porsche a un precio astronómico de 150.000 DM. Juan Fernández (Porsche 908) sufrió un accidente en la curva del embudo al intentar adelantar por el exterior a Soler Roig y Bagration en la primera vuelta. Por fin todo el circuito estaba asfaltado, ya que en las ediciones anteriores la recta de meta era de adoquín. La vuelta rápida en carrera la dio el príncipe Jorge de Bagration (Porsche

908) en un tiempo de 1'40"5 a 140,335 km./h de promedio. Este récord se mantendrá hasta 1.983.
1.971
VII Premio de Ciudad de Alcañiz. Vencedor, Rafael Barrios, con Alfa Romeo GT América, a un promedio de 114,224 km./h. Este año desaparecía el campeonato de España de Sport Prototipos. Alex Soler, Roig, autor del mejor tiempo de entrenamientos, sufre una avería mecánica que le impide participar en la carrera del domingo, con su nuevo vehículo, un Ford Capri.
1.972
VIII Premio Ciudad de Alcañiz. Vencedor, Alberto Ruiz Giménez, con Ford Capri RS 2600, a un promedio de 119,6 km./h. Este año desaparecen el resto de circuitos ocasionales de los campeonatos de España, salvo Montjuich y por supuesto, el permanente del Jarama. Sólo tres circuitos permanecen operativos en España.
1.973
IX Premio Ciudad de Alcañiz. Vencedor, Príncipe Jorge de Bagration y Mukrani, con un Ford Capri RS a un promedio de 121,701 km./h.
1.974
X Premio Ciudad de Alcañiz. Vencedor, Jean Claude, con Seat 1.430/1.600 a un promedio de 110,265 km/h. El hombre más rápido, Alberto Franquet, se quedó sin frenos en el embudo y destrozó el coche contra la pared de "las monjas". Se celebra l a "I copa Renault iniciación" con los famosos R-8. La prueba la gano Ramón de Juan.
1.975
XI Premio Ciudad de Alcañiz. Vencedor, Eleuterio Serra, con Seat 1.430/1.800, a un promedio de 115,724 km/h. A esta manga de Grupo 2 se presentaron 46 inscripciones. Hubo así mismo una exhibición de barquetas con la intención, frustrada posteriormente, de organizar con vistas al año siguiente un campeonato de España.
1.976
XII Premio Ciudad de Alcañiz. Vencedor, Antonio Albacete, con Chrysler 180/2.000, a un promedio de 114,826 km/h. Este año fue el primero de dominio de la marca Chrysler en Alcañiz y en España. El autor del mejor tiempo en entrenamientos, Julio Blanco (Opel Ascona), sufrió durante la carrera un fuerte golpe en el embudo. Este fue el último año que la copa nacional Renault se disputaba con el R-8TS, dejando este coche para la copa Iniciación.
1.977
XIII Premio Ciudad de Alcañiz. vencedor, Jaime Sanz de Madrid con Chrysler 180/2.00, a un promedio de 117,125 km/h. Al ganador justo le vino para cruzar la línea de meta antes de romper el motor. Tuvo que dar la vuelta de honor sobre el capó delantero de Antonio Albacete, segundo clasificado. La Copa Nacional Renault se disputó con los R-5 copa, que sufrieron un espectacular tapón en el Puente Viejo. Este sería el último año como presidente del Doctor Repollés, y de las copas Renault, por estimar sus dirigentes que el circuito Guadalope carecía de las adecuadas medidas de seguridad.
1.978
XIV Premio Ciudad de Alcañiz. Vencedor, Juan Carlos Oñoro, con Chrysler 180/2.000 a un promedio de 114,76 km/h. El mejor tiempo lo realizó en los entrenamientos Manuel Juncosa, con un Seat 124/1.800, aunque durante la carrera sufrió una avería y se tuvo que retirar. La ausencia da las copas Renault hizo que solamente tres carreras se celebrasen en este "meeting". Las de Grupo 1, Grupo 2 y "Trofeo Federación Aragonesa" junto a Challenge Aragonesa-Vasco-Navarra-Riojana".
1.979
XV Premio Ciudad de Alcañiz. Vencedor, Hansi Babler Bebie, con Seat 124/2.000 a un promedio de 125,784 km/h. Definitivamente, este año, Seat desplaza a Chrysler en la lucha por el campeonato de España. Durante la carrera aragonesa Evaristo Saravia se sale en plena recta de meta destruyendo dos farolas, un buzón de correos y su novísimo Seat 124/2.000. A raíz de este accidente la Federación Española de Automovilismo decidió suspender las "carreras de Alcañiz".
1.980 -1.981
El Automovilismo Club Circuito Guadalope solicita a la Federación Española de Automovilismo la autorización para la celebración de su tradicional "carrera". La Federación, ni siquiera se toma la molestia de contestar. La junta del circuito, dirigida por José Ollés no se descompone y aguanta a la espera de tiempos mejores.

1.982
XVI Premio Ciudad de Alcañiz. Vencedor, Príncipe Jorge de Bagration y Mukrani, con un Lancia Stratos, a un promedio de 129,485 km/h. La existencia de un solo circuito en España (Jarama) junto con un importante aumento de las medidas de seguridad y el asfaltado del circuito hicieron reflexionar a la Federación Española de Automovilismo, que al fin dio la homologación correspondiente al circuito, para pruebas del campeonato de España. Los impresionantes turismos de Grupos 4 y 5 ofrecieron un gran espectáculo en el Guadalope. Santiago Martín Cantero rodando en 1'44"76 se convirtió en el turismo que más rápido ha rodado nunca en Alcañiz. Además de las pruebas nacionales de turismos reaparecía la "Copa Nacional Renault" y se creaba el "Trofeo Autobianchi" y la "Copa de España de Clásicos deportivos". Por primera vez TVE retransmitía la prueba en directo, con unos impresionantes medios; 13 cámaras y 2 unidades móviles.

1.983
XVII Premio Ciudad de Alcañiz. Vencedor, Juan Fernández García con un Lola-BMW a un promedio de 137,188 km/h. La gran cantidad de inscritos en el campeonato abierto obligó a la creación de dos carreras. Juan Fernández batió el récord del circuito que ostentaba Jorge de Bagratión'de de hacía 13 años dejándolo en 1'37"00. Seat organizaba la

"Copa Fura" por primera vez.

1.984
XVIII Premio Ciudad de Alcañiz. Vencedor, Fermín Vélez, con Lola-BMW a 142,299 km/h. Durante esta carrera Juan Fernández volvió a batir el récord del circuito, dejándolo en 1'33"67 a 149,989 km/h. Durante la carrera de Alcañiz, aprovechando su gran repercusión se habló de la posibilidad de crear un campeonato de Sport Prototipos y turismos de Grupo 5 a nivel nacional que finalmente no cuajo. Miguel Angel Gil relevó a José Ollés como presidente de Automóvil Club Circuito Guadalope y falleció el queridísimo Dr. Repollés
1.985
XIX Premio Ciudad de Alcañiz.Suspendido. Durante el transcurso de la primera manga de entrenamientos, correspondiente a la "XII Copa R-5 Iniciación" el vehículo conducido por José Jacinto Burgos pierde el control de su vehículo en las curvas de la Glorieta y salta por encima de las protecciones cayendo sobre los espectadores y provocando el accidente más grave ocurrido jamás en Alcañiz: dos muertos y diez heridos fue el trágico resultado.

1.986
XX Premio Ciudad de Alcañiz. Vencedor, Jaime Sornosa (Correcaminos), con un Renault 11 turbo. Fue una carrera de las más bonitas vistas nunca en el Guadalope, con continuos cambios de líder (Sasiambarrena, Moreno, Arias...) Todos los Golf lucharon a muerte entre ellos, y la victoria fue para el más inteligente, Correcaminos, que veía como sus rivales iban destrozando sus vehículos contra los raíles.

1.987
XXI Premio Ciudad de Alcañiz. Vencedor, José Angel Sasiambarrena, con Volkswagen Golf GTI. Los mismos Protagonistas del año anterior, pero con distinto resultado. En esta ocasión "Sasi" no dejó escapar su oportunidad. Se organizó una carrera estelar que fue ganada por Pancho Egozcue con su habitual barqueta de montaña.

1.988
XXII Premio Ciudad de Alcañiz. Vencedor, Guillermo Barreras con Renault 21 Turbo. Los vehículos de Grupo N seguían evolucionando y los pequeños grupo A (Golfs, R-11 Turbo y Alfa Romeo 33) poco podían hacer ya por conseguir la victoria. Este año iban a irrumpir por fin en España las copas Citroen las grandes animadoras del Premio Ciudad de Alcañiz
1.989
XXII Premio Ciudad de Alcañiz. Vencedor, Luis López de la Cámara, con Ford Sierra Cosworth, a un promedio de 123,686 km/h. La carrera constó de dos salidas, ya que Albacete quedó cruzado en el puente viejo y hubo la correspondiente bandera roja. Al final se sumó el tiempo de las dos carreras. Las copas Citroen se disputaron en dos carreras finales.
1.990
XXIV Premio Ciudad de Alcañiz. Vencedor, Luis Villamil, con Alfa Romeo 75 América, a un promedio de 125,379 km/h. Por segunda vez en su historia Renault reniega del circuito Guadalope. Las numerosas inscripciones de vehículos clásicos propicia su participación en dos carreras. La copa Volswagen Polo desaparece después de celebrar su IV edición.

1.991
XXV Premio Ciudad de Alcañiz. Vencedor Eduardo de Aysa, con Renault21 Turbo, a un promedio de 129,898 km/h. Alcañiz es un circuito claramente favorable a los vehículos de tracción delantera y de hecho a lo largo de 5 años de carreras en todos los circuitos nacionales el R-21 turbo sólo ha ganado en dos carreras, las de Alcañiz. El circuito sufre la evolución más grande de su historia con la inclusión de todas sus actuales medidas de seguridad. Sin embargo dos gravísimos accidentes hacen detener los entrenamientos y la carrera, y tanto Javier Mora como Juan Ridruejo deben ser hospitalizados.

1.992
XXVI Premio Ciudad de Alcañiz. Vencedor, Josep Bassas, con BMW M-3 a un promedio de 125,693 km/h. la mayoría de los pilotos reniegan de correr en Alcañiz debido a su peligrosidad pero todos los oficiales y algunos privados deciden correr al fin. Se incluyen dos chicanes para ralentizar el trazado, en las curvas de "Apeadero" y del "Hospital".
1.993
XXVII Premio Ciudad de Alcañiz. Vencedor, Luis Pérez Sala, con Nissan Skyline. Por fin, en su quinta participación en Alcañiz lograba la victoria duramente trabajada frente a Antonio Albacete. La sorpresa mayúscula la dio sin embargo Josep Arqué que con un Opel Calibra de división II conseguía el mejor tiempo de entrenamientos, que ya no sería batido en carrera.

1.994
XXVIII Premio Ciudad de Alcañiz. Vencedor, Alain Ferté con BMW 318I S/4 a un promedio de 130,978 km/h. Nuevamente se crea una gran polémica en torno a la seguridad del circuito y Nissan y Ford deciden no participar en la prueba. La chicane del apeadero es sustituida por dos "pif-paf" en la plaza de toros y delante del portalón. Citroen crea la copa ZX, turismos con unas impresionantes prestaciones. El triunfo lo logra Jon Casais.

1.995
XXIX Premio Ciudad de Alcañiz.Vencedor, Ignacio Goiburu, con Citroen ZX. Josep Bassas fue el dominador de la prueba, hasta que una avería eléctrica le privó de la victoria
1.996
XXX Premio Ciudad de Alcañiz. Vencedor, Ignacio Goiburu, con Alfa Romeo 155 TS. También ganó la copa ZX, que fue la carrera más emocionante y la más caliente de la jornada. Nada menos que tres salidas hicieron falta debido a dos tapones en el "embudo" y en la "Monegal".
No hay más datos

os dejo x aqui un link donde podreis encontrar algo mas de este bello circuito urbano...

http://www.redaragon.com/motor/carrerasalcaniz/5.asp

==========

Re: campeonato españa superproduccion 88
Publicado por porroka - 23-05-2008 16:03:25

Aupa Osiris. Los vídeos no sé por qué no se ven. He visto que la sintaxis está bien, puedes comprobar los códigos que te dan después del "=" ??

El texto me lo leeré durante el finde...., menuda parrafada jajaja.

Un saludo.

==========

Re: campeonato españa superproduccion 88
Publicado por osiris - 23-05-2008 17:58:48

---

porroka escribió:
Aupa Osiris. Los vídeos no sé por qué no se ven. He visto que la sintaxis está bien, puedes comprobar los códigos que te dan después del "=" ??

El texto me lo leeré durante el finde...., menuda parrafada jajaja.

Un saludo.

aupa agoztar...

pues los videos q e colgado yo los veo perfectamente,y no entiendo x q no lo puedes ver...:blink:

a alguien mas le pasa??si es asi ponerlo x aqui,y ya lo miro exaustivamente....gracias y s2

==========

Re: campeonato españa superproduccion 88
Publicado por vatanen - 23-05-2008 18:09:35

Yo tambien solo puedo ver el primer video

==========

Re: campeonato españa superproduccion 88
Publicado por osiris - 23-05-2008 18:55:54

---

vatanen escribió:
Yo tambien solo puedo ver el primer video

aupa vatanen...

pues ya e comprobado lo q porroka me a comentado de colgar los videos y lo e hecho bien,pero lo e vuelto a hacer x si acaso y ahora deberian de verse sin problemas....

ya me contareis,teneis q verlos q la verdad esq merecen la pena ver como andan el 21 turbo,menuda bomba!!!!:woohoo:

==========

Re: campeonato españa superproduccion 88
Publicado por porroka - 23-05-2008 19:00:53

_____

Los veo. No sé qué habrá pasado..., pero bueno, gracias por revisarlo¡¡

==========

Re: campeonato españa superproduccion 88
Publicado por victor - 23-05-2008 20:56:03

_____

la verdad que esos videos molan mucho,hace un tiempo ya tube oportunidad de verlos y la verdad que me encantaron

==========

Re: campeonato españa superproduccion 88
Publicado por vatanen - 23-05-2008 21:42:17

_____

Ya puedo verlos aunque casi se me quitan las ganas para cuando se me cargan mas de 30 min. lo e dejao a la ora de comer y ya los e visto muy guapo pero casi le pasa al final se le a pegado

==========

Re: campeonato españa superproduccion 88
Publicado por osiris - 24-05-2008 04:18:01

_____

vatanen escribió:
Ya puedo verlos aunque casi se me quitan las ganas para cuando se me cargan mas de 30 min. lo e dejao a la ora de comer y ya los e visto muy guapo pero casi le pasa al final se le a pegado

en mi opinion el piloto del 21 turbo esta claro q va dosificando la ventaja de la q dispone sin arriesgar demasiado,y solo en las ultimas vueltas es cuando lo va forzando para q no le pasara el cosworh,y la demostracion q es mas poderoso el 21 q el cosworh es q cuando le achucha se despega claramente del cosworh....

de todas formas la carrera si no se hubiese acercado el cosworh tanto en las ultimas vueltas habria sido bastante mas sosa,pero el piloto del cosworh esta claro q arriesgo bastante mas q el del 21 turbo sin duda alguna.....
lo importante esq el 21 turbo le gano la partida al cosworh,y demostro q es un coche de armas tomar....;)

==========

Re: campeonato españa produccion 88
Publicado por toretecopa - 14-12-2008 07:58:04

_____

coñe, no sabía que albacete corriera en coches.
osiris,sabes con que coche corría?no sería con un 21 no?
un saludo y gracias por los videos

==========

Re: campeonato españa produccion 88
Publicado por osiris - 21-12-2008 01:51:57

_____

toretecopa escribió:
coñe, no sabía que albacete corriera en coches.
osiris,sabes con que coche corría?no sería con un 21 no?
un saludo y gracias por los videos

me vas a perdonar,pero no te entiendo muy bien a q te refieres??

explicate....;)

==========

Re: campeonato españa produccion 88
Publicado por toretecopa - 21-12-2008 07:32:56

_____

me explico:
Antonio Albacete es nuestro buque insignia en las carreras de camiones pues ya gano algun europeo. me lei el documento que pusistes y sale en uno que uno gano a cuenta de que Albacete trompeó o algo así. se que el padre corria en turismos pero no sabia que Antonio Albacete corriera en esto de produccion
un saludo

==========

Re: campeonato españa produccion 88
Publicado por osiris - 23-12-2008 01:32:21

_____

toretecopa escribió:
me explico:
Antonio Albacete es nuestro buque insignia en las carreras de camiones pues ya gano algun europeo. me lei el documento que pusistes y sale en uno que uno gano a cuenta de que Albacete trompeó o algo así. se que el padre corria en turismos pero no sabia que Antonio Albacete corriera en esto de produccion
un saludo

ok,ok....esq andaba algo espeso el otro dia...jeje:blush:

el padre de albacete corria con un sierra coswhort,pero no se si era traccion 4 o solo trasera....

==========

Re: campeonato españa produccion 88
Publicado por toretecopa - 23-12-2008 04:52:11

_____

por eso trompeó jejeje debiera correr con un 21.
gracias y saludos

==========