Ubicación del Filtro de aceite
Publicado por Partisano - 07-06-2019 11:13:03

Buenos días a todos poseo este modelo desde hace muy poco y tenía una duda, porque el filtro de aceite va fuera del motor? No sería mejor tener el filtro en el bloque y ganar más presión de aceite? Habría manera de poner el filtro en el bloque motor?

==========

Re: Ubicación del Filtro de aceite
Publicado por Jose - 07-06-2019 21:23:23

Nunca he visto hacer eso. No creo que ganarías nada. La presión en cualquier punto del circuito hidráulico se mantiene constante.

==========

Re: Ubicación del Filtro de aceite
Publicado por Zany - 10-06-2019 20:21:52

El filtro lo pusieron ahi para aprovechar el hueco ya que tenemos un intercambiador de calor aceite/agua. Yo creo que el efecto es el mismo independientemente de donde se ponga el filtro, ya que no influye en la presión de la bomba

==========

Re: Ubicación del Filtro de aceite
Publicado por L0p0 - 11-06-2019 14:23:47

Se suele montar el filtro de aceite en el bloque cuando se monta radiador de aceite,(no tiene porque ser asi siempre)

==========

Re: Ubicación del Filtro de aceite
Publicado por Partisano - 11-06-2019 19:29:02

Ajaa bueno supongo que tendrá que ser así, en otros modelos llevan el filtro de aceite en el bloque con su intercambiador calor aceite / agua sin radiador,pensaba que si se podría poner en el bloque, así se podría reducir la longitud del circuito de aceite haciendo más efectiva la lubricación ya que reducimos el área total del circuito, aún así investigaré más porque me suena que en algún motor j7r he visto ell filtro en el bloque....

==========

Re: Ubicación del Filtro de aceite
Publicado por Zany - 13-06-2019 04:25:43

Pero no reduces el circuito, ya que el intercambiador sigue estando ahí, a no ser que lo anules.

==========