

---

## Un 2.0l turbo nuevo por aqui

Publicado por Javimr - 10-03-2019 17:20:19

---

Hola acabo de adquirir en 2.0L turbo soy de guadalajara

[http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/IMG\\_20190102\\_WA0099.jpg](http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/IMG_20190102_WA0099.jpg)

=====

## Re: Un 2.0l turbo nuevo por aqui

Publicado por Jose - 10-03-2019 22:33:23

---

Bienvenido. No le quedan mal las llantas.

Pero seguro que tienes los topes de los amortiguadores reventados, no? Esa suspensión no tiene recorrido :laugh:

¿Qué muelles llevas?

Esperamos más fotos :lupa:

=====

## Re: Un 2.0l turbo nuevo por aqui

Publicado por Javimr - 10-03-2019 23:47:45

---

Hola no se que suspension lleva la verdad que esta demasiado bajo mirare algo más normal lo que tengo mal es que se enciende la luz de ABS y frena poco esta semana lo miraré existe algún grupo de WhatsApp

=====

## Re: Un 2.0l turbo nuevo por aqui

Publicado por Jose - 12-03-2019 00:48:49

---

Hay algunos grupos de whatsapp por provincias y uno a nivel estatal, pero ninguno es oficial.

A ver si Victor se pasa por aquí y te recomienda.

=====

## Re: Un 2.0l turbo nuevo por aqui

Publicado por Javimr - 12-03-2019 14:33:59

---

Vale perfecto y así conocer gente gracias

=====

## Re: Un 2.0l turbo nuevo por aqui

Publicado por borja - 12-03-2019 20:28:31

---

bien venido por aqui. mola tu cacharrin.

=====

## Re: Un 2.0l turbo nuevo por aqui

Publicado por Zany - 14-03-2019 21:26:42

---

Bienvenido, está muy bonito el coche. Pero menuda agachada lleva!!

Yo tuve el mio así pero la conducción era demasiado incómoda, y se machacaron los captadores del ABS de las ruedas, lo que hizo que se fastidiara la centralita del ABS, y la bomba.

=====

---

## Re: Un 2.0l turbo nuevo por aqui

Publicado por Javimr - 14-03-2019 23:03:22

---

La verdad que esta exagerado de bajo todavía no lo e conducido pero esta como tres dedos del suelo y lo del ABS lo tengo que mirar por que le cuesta frenar y la luz siempre encendida

=====

## Re: Un 2.0l turbo nuevo por aqui

Publicado por Jose - 15-03-2019 00:19:15

---

Zany escribió:

Yo tuve el mio así pero la conducción era demasiado incómoda, y se machacaron los captadores del ABS de las ruedas, lo que hizo que se fastidiara la centralita del ABS, y la bomba.

¿Qué tienen que ver los captadores con la suspensión?

y lo del ABS lo tengo que mirar por que le cuesta frenar y la luz siempre encendida

¿Está el pedal duro? En ese caso es el acumulador del abs. La esfera negra que va en el bloque de abs.

Si los cables de los captadores están mal, se enciende la luz, pero frena bien (aunque sin abs).

Por cierto, ¿dónde lo has comprado? Creo que no lo conocemos por aquí.

=====

## Re: Un 2.0l turbo nuevo por aqui

Publicado por victor - 15-03-2019 12:59:09

---

Javimr escribió:

Hola acabo de adquirir en 2.0L turbo soy de guadalajara

[http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/IMG\\_20190102\\_WA0099.jpg](http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/IMG_20190102_WA0099.jpg)

Hola y bienvenido, antes de nada te deje un mensaje privado.

dicho esto tienes el coche muy guapo, esas llantas molan y la bajada mas :laugh:  
un saludo

=====

## Re: Un 2.0l turbo nuevo por aqui

Publicado por Zany - 18-03-2019 03:30:52

---

Jose escribió:

¿Qué tienen que ver los captadores con la suspensión?

A raíz de bajar la suspensión tanto, se fastidió el ABS. El mecánico de "Renault" me dijo que al bajarlo tanto se habían "machacado" los sensores del ABS, y por mandar señales erróneas se fastidió la centralita del ABS, la cual estropeó el acumulador. Volví a levantar el coche con la suspensión original, pero el ABS ya se había roto, y desde entonces así sigue.

Por aquel entonces yo no sabía mucho de mecánica, así que tampoco se lo cuestioné. No se la explicación, puede ser que el que me cambió la suspensión fuera un inútil y se los cargó con alguna herramienta o vete a saber. El caso es que el ABS iba perfecto antes de bajar el coche.

---

## Re: Un 2.0l turbo nuevo por aqui

Publicado por Jose - 19-03-2019 10:06:44

---

Zany escribió:

Jose escribió:

¿Qué tienen que ver los captadores con la suspensión?

A raíz de bajar la suspensión tanto, se fastidió el ABS. El mecánico de "Renault" me dijo que al bajarlo tanto se habían "machacado" los sensores del ABS, y por mandar señales erróneas se fastidió la centralita del ABS, la cual estropeó el acumulador. ....

:benny:

---

## Re: Un 2.0l turbo nuevo por aqui

Publicado por Cagide - 26-03-2019 09:45:25

---

Bienvenido!! Menuda planchada llevas jaja,

---

## Re: Un 2.0l turbo nuevo por aqui

Publicado por Javimr - 31-03-2019 12:08:36

---

Muchas gracias

---