Turbo hibridado
Publicado por ribi - 29-09-2017 01:34:48

Buenas hace tiempo que hibride el Turbo de mi 21.Caracola admision de T4 i caracola escape de origen T3.El tema esque he perdido los bajos que da de serie.Me he informado mucho sobre el asunto; pero aun asi tengo dudas al respeto.Lo quiero llebar a hacer una repro a medida.Con eso volvera a tener bajos? O continuara soplando solo en altos?

Gracias! Un Saludo!

==========

Re: Turbo hibridado
Publicado por borja - 29-09-2017 19:13:50

yo creo que al poner una caracola mayor, lo que se hace es mover mas cantidad de aire, pero hasta que consigues ese volumen de aire tardas mas tiempo. por esto pierdes bajas, cuando se potencia algo del coche hay que hacer que todo baya bien carburado. lo que has hecho es meter la misma gasolina con es mismo volumen de aire pero a menor presion. y en altas te ira mejor ya que las caracolas estan bien llenas de aire , y la relacion aire gasolina sera mejor. todo esto lo digo pensando un poco livianamente. si me equivoco que alguien me corrija. conclusion para potenciar hay que meter mano en aire y gasolina, lo demas es chapucear. Mi consejo, dejale el turbo hibrido, pon regulador de gasolina, escape grande,y regulador de aire turbo y despues al banco de potencia y a sacar caballos...

==========

Re: Turbo hibridado
Publicado por L0p0 - 29-09-2017 20:19:17

Buenas, donde hibridastes el turbo?? yo estoy pensando en hacer lo mismo con el mio. ke precio tiene??

un saludo!!

==========

Re: Turbo hibridado
Publicado por Zany - 29-09-2017 22:27:49

Con una repro podras mejorar algo, pero si metes más aire, necesitas más gasolina (inyectores más grandes y/o regulador de gasolina). Y tambien si metes más aire, necesitas sacar más aire (escape y downpipe más grande). Así de sencillo.

Hoy en dia tienes los turbos hibridos en ebay.

==========

Re: Turbo hibridado
Publicado por Zany - 02-10-2017 00:07:56

Se me olvidó comentar que lo de más aire / más gasolina es para que el turbo más grande pueda rendir al 100%. Pero el problema de potencia en bajas no lo solucionas. Cuanto más grande sea el turbo, más tarda en cargar. Si quieres potencia en bajas, turbo pegueño. Todo depende de qué es lo que quieres, pero las 2 cosas es casi imposible.
Para solucionar eso se inventó el biturbo, que son 2 turbos en serie, uno pequeño que alimenta al grande. Y más adelante se inventaron los turbos de geometria variable.

==========

Re: Turbo hibridado
Publicado por borja - 02-10-2017 15:00:11

mete un varible y lo vamos a flipar todos

==========