
Melon nuevo

Publicado por Picacho - 11-07-2016 21:41:47

Ya tengo en la calle mi anterior proyecto y he empezado otro melón a ver como sale.

Comienza la actualización del 21, el principio del desmontaje deja ver el estado del coche. Lloran todos los manguitos del radiador, el radiador del AA esta incrustado sobre el del agua y lo del intercooler inferior sencillamente macizo. Hay que cambiar los absorbedores porque estan muy feos y repara el paragolpes de entrada.

Ahora llegan las preguntas: se podran localizar manguitos nuevos?, valen los absorberores de uno normal?

http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/WP_20160711_20_12_39_Pro.jpg

Re: Melon nuevo

Publicado por Picacho - 11-07-2016 21:51:08

La cosa es que lo quiero preparar para las tandas libres de octubre en motorland y no queda mucho tiempo con las vacaciones por el medio pero hemos de llegar.

Le quiero ampliar el intercooler y queria saber si teneis localizado algo para el de arriba, al de abajo le voy a montar uno grande de aluminio que llevo en el gtt.

Lo del chip por descontado, pero cual? No quiero comprometer la fiabilidad.

Os iré contando los avances conforme se resuelvan los interrogantes.

http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/WP_20160711_20_13_08_Pro.jpg

Re: Melon nuevo

Publicado por Jose - 12-07-2016 08:38:51

Manguitos los hay en silicona, de varios fabricantes. Nosotros hemos tenido unos baratos, que el único "problema" que tienen, es que el purgador no es muy sólido y puede fugar. Yo llevo muchos años con ellos y no hay problema, pero es lo que algunos comentan.

Luego hay marca Samco, que son caros.

Los absorbedores hasta hace poco había en Renault y no eran caros. No creo que sean iguales a otros.

El intercooler central la única opción que tiene es ponerlo de una pieza de aluminio, pero igual tamaño. ¿El lateral lo tienes más ancho? ¿Cabe bien? Lo veo en posición diferente, no?

El chip, cualquiera va bien, fiables y comprobados, aunque no tenemos comparativas. Las diferencias no son significativas.

Re: Melon nuevo

Publicado por Picacho - 14-07-2016 21:42:43

Lo de esos manguitos que estan bien de precio es localizable?. Lo de los absorvedores lo voy a preguntar por si hay. Lo del intercooler central me lo temia, y del otro os pasaré fotos de como queda, el normal del gtt entra en el 21, el otro habrá que modificar el soporte de abajo.

Voy a emplear tiempo en adecentar el vano motor, esta todo roñoso de la sal de la carretera, feo pero funciona.

http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/WP_20160714_07_24_09_Pro_1_.jpg

Re: Melon nuevo

Publicado por borja - 16-07-2016 21:57:02

el intercooler del gtt es de mayor capacidad que el del 21?

=====

Re: Melon nuevo

Publicado por RuL - 17-07-2016 10:38:03

Los manguitos del chino via ebay o semejante aunque como bien dice Jose hay que darle un tiento al purgador del manguito que va junto al radiador, que tiene el purgador justo en la curva, porque siempre se sueltan. Yo lo soluciono metiendo un pegote de silicona entre el manguito y el purgador y no ha dado mas guerra.

Intercooler superior completo en aluminio yo personalmente no lo he visto pero si que hay unos grandotes para meter junto al del agua aunque creo que para montar esos debes quitar el aire acondicionado (no estoy seguro nunca los he tenido cerca), creo que los venden en auxauto parts y creo que con uno de esos te sobraria el pequeño que quieres sustituir por el de gtt pero ya te digo que todo esto sobre ese intercooler te lo digo en cierto modo desde el desconocimiento basandome en cosas que he visto o leído por ahí pero no he visto uno en directo nunca. Suerte con ello ya nos iras contando

=====

Re: Melon nuevo

Publicado por Jose - 18-07-2016 16:44:02

borja escribió:

el intercooler del gtt es de mayor capacidad que el del 21?

Es igual, pero hay un fabricante que los hace unos centímetros mas anchos, todo de aluminio.

Re: Melon nuevo

Publicado por Picacho - 18-07-2016 22:11:13

Lo del superior lo quito de la lista de imprescindibles, lo del inferior a ver como queda. Voy a liarme con la búsqueda de los manguitos del agua, bomba y distribución porque esta todo para hacer. Desmonto todos los soportes para darles una mano de cinc para que se luzcan un poco porque esta todo oxidado.

Y lanzo la siguiente, habeis hecho alguna mejora en los frenos, hay alguna pinza que le siente bien? Con esto del ABS no se puede hacer mucha cosa. De frenos esta para cambiar todo y hay que aprovechar.

Re: Melon nuevo

Publicado por Picacho - 18-07-2016 22:16:31

Lo del aire se queda, tengo que intentar ganarme un poco a la jefa, este es el unico que tengo con estos lujos.

http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/15112009_001.jpg

Re: Melon nuevo

Publicado por victor - 20-07-2016 11:22:25

Jose escribió:

borja escribió:

el intercooler del gtt es de mayor capacidad que el del 21?

Es igual, pero hay un fabricante que los hace unos centímetros mas anchos, todo de aluminio. y se notan esos centímetros? merece la pena?

Re: Melon nuevo

Publicado por Picacho - 20-07-2016 20:45:29

Sera cuestion de gustos, en el 5 si. De entrada es mas lento de reaccion, el flag es mas largo pero cuando coge presión y lo subes de vueltas es mas lineal, sube de vueltas como si no le importara lo que hace fuera. En el 21 pronto se sabrá. http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/WP_20160720_12_39_42_Pro.jpg

=====

Re: Melon nuevo

Publicado por tegui21 - 20-07-2016 20:46:24

si no recuerdo mal el intercooler central habia una paguina que vendia uno mas ancho. Ahora mismo no sabia decirte cual todo seria volver a estrujar el ordenador ijiji

=====

Re: Melon nuevo

Publicado por Picacho - 20-07-2016 20:54:56

No se que he hecho, respondo otra vez.

En el 5 si que se nota, el retardo es algo mas largo. Le cuesta algo mas coger presión, pero cuando la coge es mas lineal hasta el fondo y sube bien. No se notan bajadas de rendimiento cuando le vas dando brasa.

En el 21 pronto se sabrá. http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/WP_20160720_12_39_10_Pro.jpg

=====

Re: Melon nuevo

Publicado por Picacho - 20-07-2016 20:55:49

otra http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/WP_20160720_12_39_42_Pro-69fe77e41d3e6e4847d68077f3e4c622.jpg

=====

Re: Melon nuevo

Publicado por Picacho - 20-07-2016 21:00:43

De momento el central lo deajo, son demasiadas cosas a la vez.

En lo que si estoy interesado es en saber si alguien a montado pinzas mas grandes y si se nota.

Es la primera vez que toco lo de los ABS.

http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/WP_20160720_12_49_34_Pro.jpg

=====

Re: Melon nuevo

Publicado por borja - 23-07-2016 17:12:23

si metes un intercooler de mayor volumen que el original, el retraso se deberia notar ya que necesitas mas aire que de origen y ese aire lo llena el turbo. Otra cosa seria un intercooler del mismo volumen y mayor rendimiento (no creo que exista o seria muy caro) pero pienso que pasaria algo parecido en teoria. De todas formas esa caida no se deberia notar tanto en el 21 como en el 5, suponiendo que el 21 mueve mas caudal de aire que el 5. espero explicarme bien. sino que zany me corrija que le gusta esto de los fluidos.jjjijij

=====

Re: Melon nuevo

Publicado por supersan21 - 29-10-2016 06:13:38

Yo lo llevo montando y no vas a notar nada sino fiabilidad antes posibles roturas .
Respecto al intercooler frontal creo q se notará notablemente si ya le.tienes algunas chuches montadas al 21. Cuando tenga hueco lo montaré y les iré informando .
Saludos

=====

Re: Melon nuevo

Publicado por Jose - 29-10-2016 11:38:12

supersan21 escribió:

Yo lo llevo montando y no vas a notar nada sino fiabilidad antes posibles roturas .
Respecto al intercooler frontal creo q se notará notablemente si ya le.tienes algunas chuches montadas al 21. Cuando tenga hueco lo montaré y les iré informando .
Saludos

Yo no me arriesgaría a cargarme la estética del coche con un mamotreto de esos que sobresalen rompiendo el parachoques. Tienes el coche muy bonito tal como está.

=====

Re: Melon nuevo

Publicado por victor - 29-10-2016 12:12:07

Jose escribió:

supersan21 escribió:

Yo lo llevo montando y no vas a notar nada sino fiabilidad antes posibles roturas .
Respecto al intercooler frontal creo q se notará notablemente si ya le.tienes algunas chuches montadas al 21. Cuando tenga hueco lo montaré y les iré informando .
Saludos

Yo no me arriesgaría a cargarme la estética del coche con un mamotreto de esos que sobresalen rompiendo el parachoques. Tienes el coche muy bonito tal como está.

+1 ;) como mejor esta es original y mas con su edad

=====

Re: Melon nuevo

Publicado por supersan21 - 01-11-2016 07:48:25

Tranquilos que no se romperá parachoques ni nada por el estilo. Jejeje
Pienso lo mismo q ustedes la estética original es la mejor
