
Bomba de agua rota

Publicado por Karlos11 - 22-05-2014 22:38:28

No para de dar guerra este coche... ahora se ha petado la bomba de agua, me la tira toda por el agujero que tiene.

Se ve que cuando falla la junta, retén, sello, como se quiera llamar, por seguridad para que el agua no vaya a los rodamientos y la avería sea peor, escupe el agua por dicho orificio. Creo ke es algo asi la teoría... (Gracias Rul y Eldelpintxo por los consejos).

Toca hacer distribucion nueva al cambiar la bomba, y de la ke tengo todo desmontado me gustaría cambiar junta de culata... Es muuucha mano de obra y por lo tanto mucha pasta. No se si es el mejor sitio o la mejor manera, pero si hay alguien de la zona que tenga sitio, tiempo y ganas de ganar unos euros podriamos hablarlo ya que en taller me sacaran un pastizal. Mañana el mecanico le echará un vistazo y a ver ke presupuesto me da, en base a eso veré ke voy a hacer... continuará...

=====

Re: Bomba de agua rota

Publicado por Jose - 23-05-2014 14:56:47

Zany está hecho un manitas, pero no tiene tiempo ni para él y tiene sus trastos patas arriba :ohno:

=====

Re: Bomba de agua rota

Publicado por Zany - 25-05-2014 03:28:18

Pues cuando hables con el mecánico, nos dices a ver cuanto te cobra. Lo que quieres hacer no lleva tanta mano de obra. El coche anda?

=====

Re: Bomba de agua rota

Publicado por Karlos11 - 25-05-2014 21:42:14

Zany escribió:

Pues cuando hables con el mecánico, nos dices a ver cuanto te cobra. Lo que quieres hacer no lleva tanta mano de obra. El coche anda?

Si anda, pero me imagino ke en un minuto o poco mas, la temperatura se disparará. Para alguien ke entienda, es un trabajo rutinario, pero para mi es otro mundo. Lo malo es ke kiero mirar la culata ya ke estoy, eso supone mucha mano de obra mas?

=====

Re: Bomba de agua rota

Publicado por Zany - 26-05-2014 08:31:27

Cambiar la junta de culata no es nada del otro mundo, pero si quieres comprobar la culata y rectificar eso es otra cosa.

=====

Re: Bomba de agua rota

Publicado por RuL - 26-05-2014 12:46:45

Pa ayudar estamos Karlos ;)

El tema de comprobar culata ya que la desmontas es lo suyo. La mandas a un taller de rectificados y que la comprueben entera, haces guías de valvulas etc es aumentar presupuesto pero tambien es hacer las cosas bien, asi

ademas te ahorras actuales o futuros consumos de aceite etc etc y sabes que has invertido un dinero pero eso esta 10.
Peor seria no hacerlo hoy y tener que volver hacerlo mañana por otra historia
Saludos

=====

Re: Bomba de agua rota

Publicado por Zany - 26-05-2014 12:50:27

Eso iba a hacer yo y al final decidi poner culata nueva, que en la renault la venden montada completa con todo nuevo.
Eso si, el del taller me cobró 2000 €. Si lo hiciese ahora, lo habría hecho yo a ratos.

=====

Re: Bomba de agua rota

Publicado por Karlos11 - 26-05-2014 13:03:22

Yo no kiero gastarme tanta pasta, desde luego. No se ke será del coche de akí a un tiempo, no voy a hacer una inversion tan grande.

=====

Re: Bomba de agua rota

Publicado por borja - 26-05-2014 13:22:27

no te metas en fregados e cunta y arregla solo lo que tengas roto. yo hace unos años cambie las correas y no la bomba y este otoño uve que cambiar la bomba. asi que cambiale las coreas el tensor y la bomba e una sola vez. y si lo haces tu te aorras un dinerillo, eso necesitas un desmontar el raiaor e intercooler e arriba y hacer las coss co cuidadin.

=====

Re: Bomba de agua rota

Publicado por Jose - 26-05-2014 17:04:18

borja escribió:
no te metas en fregados...

Si. Cambia la bomba y correas y olvídate de desmontar culata. No tiene nada que ver.

=====

Re: Bomba de agua rota

Publicado por Karlos11 - 26-05-2014 18:09:52

Gracias por las respuestas, de momento esoty a la espera de llevarle los papeles al mecanico ke me los ha pedido para el presupuesto de reparación, en base al precio lo haré alli mismo o le diré a un conocido ke es algo manitas, yo tema correas paso de hacer nada porke nunca lo he hecho y no kiero meterme en cosas raras.

Lo de la culata lo decía porke hace tiempo ke se ensuciaba el agua de aceite (uy poco pero se veian manchas marrones en el vaso de expansion). Le cambié el intercambiador de agua/aceite, ke está donde va el filtro de aceite, y parece ke kedó bien. Pero de un tiempo a esta parte otra vez salian las manchas en el agua, no se si tendrá ke ver con la culata por eso lo decía.

=====

Re: Bomba de agua rota

Publicado por borja - 27-05-2014 13:14:35

En el taller no creo que te baje de los 600 eur, las correas y la bomba de agua. Lo de las correas es algo sencillo si lo has visto hacer por lo menos una vez y lo de la bomba de agua tambien.

=====

Re: Bomba de agua rota

Publicado por Zany - 27-05-2014 17:55:10

No se como lo haran los mecanicos, pero para cambiar las correas yo tengo que desmontar el paragolpes y los radiadores. Las correas son baratas, acabo de cambiar todas (menos la distribución), eso lo haces tu mismo, y las manchas de aceite vete a saber, el unico sitio donde se podrian mezclar es en la culata, intercambiador, o en el mismo cuerpo del turbo.

Como dato adicional que antes no he dicho, el mecánico me cobró 2000 € por cambiar la culata y poner a punto alguna cosilla, pero me comentó que la culata nueva montada completa le costó en Renault unos 750 €, la junta de culata unos 200 € que era un kit de varias juntas. Así que me cobró unos 1000 € por desmontar y montar culata para que te hagas una idea.

=====

Re: Bomba de agua rota

Publicado por tegui21 - 27-05-2014 19:23:57

Yo cuando le hice la megarevision de todas las correas incluida distribucion, cambio de junta balancines reclajes aceites y liquidos me desmontaron todo el frente focos largero y todo.

Zany escribió:

No se como lo haran los mecanicos, pero para cambiar las correas yo tengo que desmontar el paragolpes y los radiadores. Las correas son baratas, acabo de cambiar todas (menos la distribución), eso lo haces tu mismo, y las manchas de aceite vete a saber, el unico sitio donde se podrian mezclar es en la culata, intercambiador, o en el mismo cuerpo del turbo.

Como dato adicional que antes no he dicho, el mecánico me cobró 2000 € por cambiar la culata y poner a punto alguna cosilla, pero me comentó que la culata nueva montada completa le costó en Renault unos 750 €, la junta de culata unos 200 € que era un kit de varias juntas. Así que me cobró unos 1000 € por desmontar y montar culata para que te hagas una idea.

=====

Re: Bomba de agua rota

Publicado por RuL - 28-05-2014 13:15:02

yo hice la distribucion sin desmontar paragolpes, eso si, capot y parte superior del frente todo fuera.
Radiador de agua creo que si que quite, el de aire acondicionado le desplegas hacia arriba con cuidado habiendo quitado las visagras del capot (CREO) y le quedas inclinado moviendole al gusto cuando es necesario
Bloqueo del cigueñal con algo fuerte ya que creo que tienes que quitar la polea que va en el cigueñal. Si lo que uses de bloqueo lo doblas o partes te toca sacar el carter ;)
polea de arbol de levas creo que tiene un orificio para bloquear con un tornillo
Todo esto lo digo de memoria puedo equivocarme y si es asi espero me corrijan ;)
La culata si no esta mal por rectificarla y "hacerla entera" por asi decirlo creo que son alrededor de 300€

=====

Re: Bomba de agua rota

Publicado por Zany - 03-06-2014 20:32:35

Me uno al club. Yo tambien tengo que cambiar la bomba de agua (la tira toda al suelo) COÑO

=====

Re: Bomba de agua rota

Publicado por Jose - 03-06-2014 21:04:59

Zany escribió:

Me uno al club. Yo tambien tengo que cambiar la bomba de agua (la tira toda al suelo) COÑO

¿Epidemia en Bilbao?

=====

Re: Bomba de agua rota

Publicado por Karlos11 - 03-06-2014 22:18:32

Jose escribió:

Zany escribió:

Me uno al club. Yo tambien tengo que cambiar la bomba de agua (la tira toda al suelo) COÑO

¿Epidemia en Bilbao?

Mala suerte..... esta semana meteré el coche al taller, en mi caso no me duele demasiado porque le tenía ke hacer la distribución de todos modos. A ver si la semana ke viene puedo tener noticias.

=====

Re: Bomba de agua rota

Publicado por Zany - 04-06-2014 06:15:05

A mi si me duele porque acabo de montarlo todo, y ahora me toca volver a desmontar

=====

Re: Bomba de agua rota

Publicado por Zany - 08-06-2014 23:42:29

Alguien sabe la referencia de nuestra bomba de agua?

=====

Re: Bomba de agua rota

Publicado por david - 09-06-2014 10:18:52

hola wenas e mirado dyalogys y me sale esta te dejo foto ok un saludo

=====

Re: Bomba de agua rota

Publicado por Zany - 09-06-2014 21:04:39

david escribió:

hola wenas e mirado dyalogys y me sale esta te dejo foto ok un saludo

muchas gracias ;)

=====

Re: Bomba de agua rota

Publicado por Karlos11 - 26-06-2014 13:04:45

Ya esta en marcha de nuevo mi turbo, tras cambio de la correa de distribución, y las de accesorios, bomba de agua, anticongelante, botella de expansion, aceite y filtros.

=====

Re: Bomba de agua rota

Publicado por RuL - 26-06-2014 13:25:44

muy bien !! ahora a seguir disfrutandolo compañero

=====

Re: Bomba de agua rota

Publicado por txolo - 26-06-2014 13:35:49

Bien Karlos!!!!

=====

Re: Bomba de agua rota

Publicado por borja - 27-06-2014 20:03:03

al final lo hiciste tu?

=====

Re: Bomba de agua rota

Publicado por Karlos11 - 28-06-2014 14:18:17

borja escribió:
al final lo hiciste tu?

No, por dos motivos: poco tiempo libre y casi ningun conocimiento, mejor en un caso como el mío dejarlo en manos de un profesional.

=====

Re: Bomba de agua rota

Publicado por Zany - 28-06-2014 23:22:41

Karlos11 escribió:
borja escribió:
al final lo hiciste tu?

No, por dos motivos: poco tiempo libre y casi ningun conocimiento, mejor en un caso como el mío dejarlo en manos de un profesional.

Estoy de acuerdo, con pocos conocimientos puedes meterte en un lio. Yo tambien he cambiado la bomba y al quitar la vieja se han partido 2 tornillos dentro que estaban podridos. En estos coches viejos siempre salen complicaciones. Aunque al final se hace todo...

=====

Re: Bomba de agua rota

Publicado por Davo - 27-01-2016 22:06:41

tengo que cambiar la distribución y quería cambiar de paso la bomba del agua pero por lo visto ya no se fabrica (eso me han dicho)... sabéis dónde puedo encontrarla?...

Muchas gracias.

Re: Bomba de agua rota

Publicado por Jose - 28-01-2016 08:49:36

Pues creo que la bomba de agua será una de las cosas que más fácil se puede encontrar y de diversos fabricantes. En Oscaro.es seguro que tienen. Ya nos dirás si te sale bien el asunto.

Re: Bomba de agua rota

Publicado por borja - 28-01-2016 15:25:46

diria que en renault la tienen y varata

Re: Bomba de agua rota

Publicado por Davo - 30-01-2016 23:26:43

pregunté en una tienda de recambios y me dijeron que no se fabricaba, pero la verdad que no pasé por renault directamente que es donde debí haber ido primero.

otra cosa... La bomba de agua va con la correa de distribución?.. he oido que va independiente... tengo el colector de escape rajado pero me han dado a conocer unos talleres en zamora especialistas en renault donde fabrican colectores downpipe y lineas de escape además de más cosas... si queréis saber algo más el taller es rs racing en zamora... tienen página en facebook y hay muchas fotos de meganes rs y clios preparados hasta las orejass... a ver que pueden hacer con un r21 turbo...

Re: Bomba de agua rota

Publicado por Jose - 31-01-2016 01:05:53

Davo escribió:

... me han dado a conocer unos talleres en zamora especialistas en renault donde fabrican colectores downpipe y lineas de escape además de más cosas... si queréis saber algo más el taller es rs racing en zamora...

:homer:

¿Quien se puede dar una vueltecica por ahí y contarnos un poco más??

Re: Bomba de agua rota

Publicado por Zany - 03-02-2016 09:55:55

bombas de agua tienes un monton a elegir para el 21. Si compras la original en renault, te viene con el tensor para la correa, si compras de otra marca, seguramente vendrá sin el tensor, aunque no pasa nada, la tensas manualmente, aprietas el tornillo, y se queda tensada.

Creo que en ebay puedes encontrar la original renault a estrenar y buen precio

=====

Re: Bomba de agua rota

Publicado por Davo - 16-02-2016 12:16:27

Muchas gracias ya la tengo!!... me falta comprar las correas adicionales y latiguillos de freno que los quería comprar metálicos, sabéis si son macho-hembra o como son?... pregunte en goodridge y dicen que no saben que hay dos referencias, si es hembra- hembra... o algo asi... podéis ayudarme? el mio es un fasae 1, no es quadra.

=====

Re: Bomba de agua rota

Publicado por Jose - 17-02-2016 13:26:57

Hay varios temas y fotos hablando sobre los latiguillos. No tengo tiempo para ponerte enlaces :(, usa la busqueda.

=====

Re: Bomba de agua rota

Publicado por Davo - 17-02-2016 20:51:28

ok!!

=====