
Mejorar CULATA 21 INYECCION

Publicado por nahuel_gtx - 31-12-2015 01:36:32

Hola amigos, soy nahuel de argentina yo me habia presentado anteriormente con mi R Fuego proyecto turbo...

Aca va mi duda yo tengo la culata del 21 INYECCION "TXI" ASPIRADA es la misma del 21 TURBO?
Que mejoras le hacen respecto a los conductos de admision de aire y de escape?
que tipo de arbol de levas?

https://fbcdn-sphotos-e-a.akamaihd.net/hphotos-ak-xpt1/v/t1.0-9/11169409_10206328572585538_3486739371014137812_n.jpg?oh=3845f141c2c68b5830cc97b718d980e6&oe=57015145&__gda__=1460895820_60184acc574bbfc4985a5370e5ef484b

Y otra consulta el multiple o colector de admision es el mismo? y que mejoras le hacen?

https://scontent-gru2-1.xx.fbcdn.net/hphotos-xta1/v/t1.0-9/11924310_10206332354320079_277919254316998482_n.jpg?oh=ceb7ea4e28d71d184249cc0f5e50a72d&oe=56FD1E70

https://scontent-gru2-1.xx.fbcdn.net/hphotos-xft1/v/t1.0-9/11219033_10206332354200076_7033572803362447968_n.jpg?oh=390ed1f23dabe183ef23683557876ff8&oe=5712B4B6

Se consigue la tapa de la mariposa que dice TURBO?

=====

Re: Mejorar CULATA 21 INYECCION

Publicado por Jose - 31-12-2015 15:41:40

Aquí no tocamos mucho ese tipo de cosas :ein:

La culata dudo que sea la misma.

La mariposa es unos milímetros mayor la del txi. Algunos turbos la llevan, pero sin ninguna mejora y con algunos problemas electricos del sensor :laugh:

El árbol de levas, lleva más cruce el de txe. Alguno la ha probado y no merece la pena levantar la culata para eso. No sé si se notará algo.

Lo único factible es aumentar el diámetro de la línea de escape desde el mismo colector. Uno de nuestros Socios las fabrica en inoxidable para el turbo.

=====

Re: Mejorar CULATA 21 INYECCION

Publicado por nahuel_gtx - 04-01-2016 02:29:46

Ninguno modifíco el árbol de levas o le puso uno mejor que no sea el del 21 2.2 txe??

La mariposa que tengo yo es de 47mm allá de cuantos mm o cuantos mm agrandan?

Los 21 turbo de ustedes cuantos hp tienen? solo le modifican el colector de escape?

=====

Re: Mejorar CULATA 21 INYECCION

Publicado por nahuel_gtx - 04-01-2016 02:34:42

Por favor si alguien me quiere agregar al facebook para poder hablar mejor deo el mio

Nahuel Stegmann

<https://www.facebook.com/Nahue.Stegmann>

Gracias

Re: Mejorar CULATA 21 INYECCION

Publicado por Jose - 04-01-2016 13:24:53

La mariposa del turbo me suena que son 45mm. Son 4 o 5 menos que el txi.

En los turbo se saca potencia fácilmente con un chip de "liberación de potencia", unos inyectores algo mayores y una línea de escape unos milímetros más ancha. Llegamos a los 200-220cv sin mucha historia y sin esfuerzo.

Si además subimos la presión del turbo la potencia se dispara mucho más, pero también la fiabilidad. Por aquí creo que muy pocos soplan a más de 1,2 bares.

Re: Mejorar CULATA 21 INYECCION

Publicado por nahuel_gtx - 04-01-2016 14:43:55

Gracias por tu respuesta, mi idea la s tener 300-350 cv,
Yo le pongo inyección programable con inyectores de 840cm3 y usar 1,5-2 bar

Consulta se consigue la Tapa de válvulas y la Tapa de mariposa que dice TURBO?

Re: Mejorar CULATA 21 INYECCION

Publicado por L0p0 - 04-01-2016 16:38:31

Con 1.5-2bar deberias de cambiar las camisas ya que no soportan esa presion.
Yo llevo arbol de levas cat cams y hay diferencia con el de serie.

En paginas francesas tienes una buena gama de arboles de levas, colectores de admision/ escape...
La mariposa de admision del txi es de 55mm y la del turbo de 50mm.

Re: Mejorar CULATA 21 INYECCION

Publicado por nahuel_gtx - 04-01-2016 23:12:38

Si cambio pistones por unos de competicion y camisas por las del 2.2 diesel, se modifican para que entre en el block naftero, se achica 100cm3 la cilindrada ya que son de 86mm y las nafteras 88mm de diametro, pero ganas presion, las camisas diesel se bancan 3bar. Al final medi mal la mariposa que tengo y es de 50mm igual a la del turbo.

Ecu uso una programable de competicion con inyectores de 840cm3,

Aca les paso foto para que tengan idea de la modificacion de las camisas diesel. (ojo si no quieren perder 100cm3 pueden rectificar las camisas a 88mm), Tambien se pueden observar los 2 nervios que tienen de refuerzo.

https://fbcdn-photos-h-a.akamaihd.net/hphotos-ak-xfa1/v/t1.0-0/p206x206/10408605_10203631877009834_4836515593086473443_n.jpg?oh=78244aeb18568374d9851ba8990062f4&oe=5713A10B&__gda__=1460031061_b785e4685e722ec6416d39cec575d7ca

https://fbcdn-photos-a-a.akamaihd.net/hphotos-ak-xpt1/v/t1.0-0/q81/p526x296/12507638_10207011403975896_1006706697888184622_n.jpg?oh=a35715b7e4f2645b6bcc658abcd3653&oe=5706B1E8&__gda__=1461214197_97923006628f8ffb91145434d31cf201

https://scontent-gru2-1.xx.fbcdn.net/hphotos-xfa1/v/t1.0-9/947075_10207011403935895_8828434618931021580_n.jpg?oh=8a06db2057e29def050b59a20112edc7&oe=571867E6

Re: Mejorar CULATA 21 INYECCION

Publicado por Zany - 05-01-2016 20:43:23

Pero eso lo quieres hacer en el renault fuego? no es carburacion?

Re: Mejorar CULATA 21 INYECCION

Publicado por nahuel_gtx - 05-01-2016 22:10:25

Si pero la estoy armando con inyeccion programable con colector de admision y tapa de 21 txi