
Reprogramacion o eprom?

Publicado por ribi - 17-10-2015 07:20:04

Hola chicos hace tiempo que no me paso por aqui; demasiado trabajo. Querria una consulta.En mi fase que hace poco que estoy terminando. (Lo tenia abandonado).Tengo montado inyectoros gordos, regulador de presion de gasolina, Turbo hibrido, intercoolers i manguitos reforzados, etc.Despues de esto el cotxe tiene altos, pero no bajos.Empieza a soplar a partir de 4000 rpm, i no llega a 0,9 bar aun llebando la centralita de origen. Que me recomendais? Me dicen de engañar la SEM; pero como? Tambien, de cambiar los tubitos de la SEM, por mas estrechos.Para dejarlo bien, como lo puedp hacer.

Gracias de antemano!

Un Saludo!:laugh:

=====

Re: Reprogramacion o eprom?

Publicado por Jose - 17-10-2015 08:41:15

A mucha gente se os meten los turbos de camión por los ojos, y luego pasa que al coche le cuesta subir :cuñao:

La centralita de serie sopla a 0,8 o así, que es lo que tienes ahora.

Tocar o anular la sem, la varilla del turbo y poner grifos es una chapuza, cuando tienes eproms tiradas de precio y que van de lujo.

Te puedes gastar un dineral en reprogramar a medida, pero no sé si obtendrás mejores resultados que con un simple chip.

Si quieres subir de 1,2 bar, planteate motor reforzado y cambio de sensor map, que es el que le dice a la centralita la presión. El de serie maneja hasta 1 bar y a partir de ahí da medidas erróneas y el rendimiento no es bueno. Pero no creo que te quieras meter con el motor ahora..

=====

Re: Reprogramacion o eprom?

Publicado por ribi - 17-10-2015 09:09:53

Eprom RS 220 HP k tal?Si Jose llebo motor reforzado etc.Tant solo 1,1 bares, l que empiece a soplar a 3000 rpm me conformo.

=====

Re: Reprogramacion o eprom?

Publicado por Jose - 17-10-2015 22:31:09

Las eprom van todas bien. Yo no he hecho comparativas, pero las diferencias creo que serán minimas.

Lo de que el turbo empiece a soplar antes es fácil. Ponle el de serie :laugh:
Si no, no sé si vas a conseguirlo. Pregunta a Zigor o Zany, que también tienen otro turbo y les pasa igual.

=====

Re: Reprogramacion o eprom?

Publicado por Mariete - 18-10-2015 19:10:18

Yo pienso que con una eprom, como la que llevo yo la evo 6. Manteniendo la presión a 1,1 bars...algún pico de 1,2

bars...tienes un coche bien fiable siempre y cuando hagas las cosas bien. Las bujías, regulador de gasolina, reforzar manguitos de admisión. Lo del sensor map, lo veo para preparaciones gordas. El mio va perfecto.

También muy importante una línea de escape, anular silencioso central. Nose si te acuerdas ribi cuando llevabas mi coche...que el turbo soplaba haciendo oscilaciones, y en altas dejaba mucho que desear. Fue meterle la línea deportiva y otra vez ir como un tiro y sin hacer cosas raras.

=====

Re: Reprogramacion o eprom?

Publicado por L0p0 - 19-10-2015 13:20:44

Llevas inyectores mas gordos??
A cuanto as tarado el regulador de gasolina??

un saludo!

=====

Re: Reprogramacion o eprom?

Publicado por Zany - 19-10-2015 15:13:29

Los turbos grandes tienen su cosa:

Al meter turbo hibrido más grande, siempre le va a costar más empezar a moverlo (a menos que sea de rodamientos), por eso hay que subir más de vueltas el motor. Por otro lado, el turbo grande con menos presión te mete el mismo caudal de aire que el de serie a 0,9 bar, por eso una vez pasas de 4000 rpm empieza a empujar bien aunque sople a 0,4 (es mi caso). Con el motor de serie el turbo hibrido no creo que llegue a los 0,9 bar, ya que el motor no puede con ello, seguramente llegarás al corte de inyeccion antes de que el turbo sople a tope.

En tu caso con inyectores gordos y regulador de gasolina, si es posible, pero necesitas un chip que gestione esto, y modificar la admision y escape con más diámetro.