Problemas internos (reaspiracion vapores aceite)

Publicado por Mariete - 05-10-2014 21:21:52

Buenas !!
Pues veréis, cuando compre el coche se supone que esta todo restaurado,y al menos la chapa esta muy bien.

Se lo compre a un mecanico de la Renault que le hizo el motor entero, y me comento que únicamente en tema de pistones, solo cambio los segmentos, ya que las camisas estaban bien. El tema, a los dos meses me empieza a refumar aceite en retenciones, por tanto reparo el turbo y todo correcto ya no me lo hace.
Pero hay otro problemilla, yo normalmente mi conducción es muy tranquila, pero algún dia me da por pisarle como el dia de la concentración que hicimos en cataluya, y me comentaron algunos propietarios de 21s, que no es normal que la varilla del aceite la expulse para fuera. Yo no le di mucha importancia, pero lo que si es cierto que el coche bebe aceite.

Hoy he estado con Manelius del foro, y claro, hoy hemos salido a carretera y le hemos pisado un poco, y me comentaba que cuando iba a fondo el iba detrás, notaba que exaba humo azul. Entoces abro el capot, y el tubo de los gases de aceite se había salido y lo había puesto todo, pufff de aceite.

Hemos exo una prueba, al igual que le pasaba a su 21 antes de hacer motor entero, pistones, camisas.... y es coje con un tubo y llevar esos gases de aceite a una botella. Y a dado positivo, el coche si le pisas empieza a llenar la botella con aceite :(. Conclusión, me temo que el problema viene de segmentación, bien sea que los segmentos nuevos no estén bien ajustados a las camisas viejas.

Mi idea es en verano cuando me den las vacaciones, sacar el motor y ya hacerlo bien, pistones forjados, camisas de acero y bielas. Mientras tanto seguire utilizando el coche, con la botellita esta.

Sobre el gasto de aceite, decir que en 1000 kms se bebe mas de un litro de aceite, y ya he cambiado la junta de balancines, y nada. Por tanto, el problema es interno.

También decir, que los manguitos de aire del turbo los he cambiado por un kit de silicona, y cuando saque los viejos manguitos, note que estaban llenitos de aceite.

En fin, creo que me tocara abrir y hacer las cosas bien.

==========

Re: Problemas internos

Publicado por Jose - 06-10-2014 08:08:38

Pues sí que tiene pinta de segmentos.
Aunque las camisas estén bien a simple vista, pueden tener alguna ligera deformación que disimulaban los anteriores segmentos y que con segmentos nuevos, canta.

Tienes que comprobar, después de poner la botella de aceite, si ya no te va aceite a los manguitos del turbo.

Y, aunque no es muy ortodoxo que digamos, comprueba a ver si sale mucho aire del tapón de aceite. No es algo muy fiable, porque aire echan todos, pero te puede dar una idea.

==========

Re: Problemas internos

Publicado por Mariete - 06-10-2014 13:04:09

Jose escribió:
Pues sí que tiene pinta de segmentos.
Aunque las camisas estén bien a simple vista, pueden tener alguna ligera deformación que disimulaban los anteriores segmentos y que con segmentos nuevos, canta.

Tienes que comprobar, después de poner la botella de aceite, si ya no te va aceite a los manguitos del turbo.

Y, aunque no es muy ortodoxo que digamos, comprueba a ver si sale mucho aire del tapón de aceite. No es algo muy fiable, porque aire echan todos, pero te puede dar una idea.

Si esta claro, con la botella el coche los gases son mas limpios. Antes cuando le pisabas olia raro y ahora ya no, asique nose si forjar, porque los pistones forjados me parece que bajan la relación de compresión y necesitaría un turbo mas grande. Todo esto lo tengo que mirar bien :)

==========

Re: Problemas internos
Publicado por L0p0 - 06-10-2014 13:34:46

Segun que pistones compres bajan compresion o no...
yo los que monte de marca wossner mantienen la relacion de serie.

==========

Re: Problemas internos
Publicado por Mariete - 07-10-2014 15:10:56

Al final voy a poner camisas y segmentos originales, ya que se me va de presupuesto forjar y no quiero estar hasta verano sin coche. Asique nada esta mañana ya me he puesto a desmontar el frontal y mañana seguire con el.

==========

Re: Problemas internos
Publicado por Mariete - 07-10-2014 23:05:57

Fotos de hoy http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/20141007_162046.jpg

==========

Re: Problemas internos
Publicado por Mariete - 07-10-2014 23:08:29

---

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/Mobile%20Uploads/20141007_163619_zps029a9bff.jpg

Mañana a seguir, no tengo prisa ire poquita poco. por cierto...que fea se me sta quedando la turbina.:laugh:

==========

Re: Problemas internos
Publicado por Jose - 08-10-2014 17:22:18

Que rapidez la tuya. Dicho y hecho.

==========

Re: Problemas internos
Publicado por Zany - 08-10-2014 21:14:47

---

pero que bien me viene que hagas eso! jejeje

a ver si puedes decirme de que color llevas este sensor de temperatura de agua (blanco o marron)?

http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/20141007_162046-340df291382306af461a48328507a3a4.jpg

==========

Re: Problemas internos
Publicado por RuL - 12-10-2014 07:41:15

yo marron

==========

Re: Problemas internos
Publicado por Mariete - 14-10-2014 01:03:05

Pues no sabria decirte. Actualmente estoy en bcn...y el coche esta en madrid a la espera de que vuelva a bajar y me ponga con el.. Haber si es prontito...y le puedo hacer un rodaje. Que ganas pufff...

==========

Re: Problemas internos
Publicado por Mariete - 31-10-2014 19:45:55

Tengo buenas noticias....al final un amigo de Renault me comento de cambiar la valvula de recircuilacion de gases de aceite. Desde que la he cambiado parece que se a solucionado, monte el coche para la jornada del jarama. Y No gasta aceite. Asique parece que era esa tontería menos mal.

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/10704207_10203821355906635_1452954688652025262_o_zps4b5f0f28.jpg

Por cierto, ya he instalado el chip evo 6, y menudo avión :cheer: , solo me falta que me llegue el regulador de gasolina y la bujías.

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/1489268_10203814377692184_2686779368863941171_n_zps97cb941f.jpg

==========

Re: Problemas internos
Publicado por Jose - 01-11-2014 01:23:29

Mariete escribió:
Tengo buenas noticias....al final un amigo de Renault me comento de cambiar la valvula de recircuilacion de gases de aceite. Desde que la he cambiado parece que se a solucionado....

Interesante. No se me había ocurrido pensar en esa válvula. ¿Pero tenías bien la presión de aceite o no?

Porque entiendo que esa válvula, que es antiretorno, estaba siempre abierta y el turbo chupa los gases a traves de ella. Pero si está siempre abierta, el carter no coge presión.

EDITO: Pensandolo mejor... decías que la varilla de aceite se salía. Eso es por exceso de presión de gases, osea que tu válvula estaba siempre cerrada.
Y el humo blanco eran los gases de aceite a presión que se cuelan por los segmentos.

¿La has comprado nueva en la casa? cuenta cuenta :palomitas:

==========

Re: Problemas internos
Publicado por Mariete - 01-11-2014 05:00:05

Jose escribió:

Mariete escribió:
Tengo buenas noticias....al final un amigo de Renault me comento de cambiar la valvula de recircuilacion de gases de aceite. Desde que la he cambiado parece que se a solucionado....

Interesante. No se me había ocurrido pensar en esa válvula. ¿Pero tenías bien la presión de aceite o no?

Porque entiendo que esa válvula, que es antiretorno, estaba siempre abierta y el turbo chupa los gases a traves de ella. Pero si está siempre abierta, el carter no coge presión.

EDITO: Pensandolo mejor... decías que la varilla de aceite se salía. Eso es por exceso de presión de gases, osea que tu válvula estaba siempre cerrada.
Y el humo blanco eran los gases de aceite a presión que se cuelan por los segmentos.

¿La has comprado nueva en la casa? cuenta cuenta :palomitas:

La cosa a sido, que se lo comente al señor de Renault, el que restauro el coche. Me dijo que era imposible que fuera segmentos, que el motor esta restaurado entero, que tenia que medir compresion. Medi compresion y dio perfecta como dice en el manual, y el coche de potencia va perfecto. Por tanto, me comento que cambiara la valvula, coji la valvula yo y vi que estaba tapada llena de carbonilla, la limpie bien con gasolina y ahora esta perfecta. La puse, exe 1 litro de aceite, y despues de meter el 21 al jarama y hacerme a parte de eso unos 600kms, probando el chip evo 6 (para nada despacito) y el nivel perfecto no me gasta nada. Le dije a un amigo con su coche que se pusiera detras haber si seguia exando humo de aceite y me dice que nada, que lo unico que veia era pequeñas llamaradas del escape al cambiar....asique bueno, estoy contento con el resultado.

Ahora me toca seguir cuidando el coche, mira que yo no le piso a penas, el chip lo he puesto mas que nada, para ganar bajas, cosa que este coche le falta, por tanto, haber sigue asi ;)

==========

Re: Problemas internos
Publicado por Zany - 01-11-2014 12:21:26

Yo he llegado a esta conclusión:

Si la válvula se queda "siempre cerrada", lo unico que ocurre es que los gases de aceite vuelven a la admision, y son reabsorbidos por el turbo. Este es el comportamiento normal con el turbo metiendo presion, por lo que no era tu caso.

Si se queda "siempre abierta", la sobre-presion del colector entra por un lado a la tapa de balancines y por otro a la admision del turbo. Lo primero implica que entra sobrepresion al circuito de aceite, y esto hacia que se levantara la varilla. Lo del humo no lo tengo claro aun, ¿podria ser que los segmentos no aguanten esa sobrepresion y dejen paso de aceite a la camara de combustion?

==========

Re: Problemas internos
Publicado por Mariete - 01-11-2014 16:10:23

Zany escribió:
Yo he llegado a esta conclusión:

Si la válvula se queda "siempre cerrada", lo unico que ocurre es que los gases de aceite vuelven a la admision, y son reabsorbidos por el turbo. Este es el comportamiento normal con el turbo metiendo presion, por lo que no era tu caso.

Si se queda "siempre abierta", la sobre-presion del colector entra por un lado a la tapa de balancines y por otro a la admision del turbo. Lo primero implica que entra sobrepresion al circuito de aceite, y esto hacia que se levantara la varilla. Lo del humo no lo tengo claro aun, ¿podria ser que los segmentos no aguanten esa sobrepresion y dejen paso de aceite a la camara de combustion?

No Zani :), el aceite se colaba por el tubo de gases y llegaba a la admision (intercoolers llenos de aceite) por tanto, cuando llegaba el dia que le pisaba al coche, la presion de admision absorvia parte de ese aceite a los cilindros.

Probe metiendo los gases a una botella y el aceite ya no se quemaba.

==========

Re: Problemas internos
Publicado por Jose - 01-11-2014 18:16:30

Zany escribió:

.. Lo primero implica que entra sobrepresion al circuito de aceite, y esto hacia que se levantara la varilla. Lo del humo no lo tengo claro aun, ¿podria ser que los segmentos no aguanten esa sobrepresion y dejen paso de aceite a la camara de combustion?

En esto pensamos igual. Los segmentos, aun estando en buen estado, no aguantan la presión del carter (que incluso saca la varilla de aceite).
Pero entonces, por donde ha pasado el aceite al circuito del turbo??

Porque si es como dice Mariete, la válvula no aguanta y el aceite es aspirado por la admisión, vale. Pero entonces por qué se salía la varilla de aceite??¿¿

==========

Re: Problemas internos
Publicado por Mariete - 01-11-2014 19:33:28

Jose escribió:
Zany escribió:

.. Lo primero implica que entra sobrepresion al circuito de aceite, y esto hacia que se levantara la varilla. Lo del humo no lo tengo claro aun, ¿podria ser que los segmentos no aguanten esa sobrepresion y dejen paso de aceite a la camara de combustion?

En esto pensamos igual. Los segmentos, aun estando en buen estado, no aguantan la presión del carter (que incluso saca la varilla de aceite).
Pero entonces, por donde ha pasado el aceite al circuito del turbo??

Porque si es como dice Mariete, la válvula no aguanta y el aceite es aspirado por la admisión, vale. Pero entonces por qué se salía la varilla de aceite??¿¿

Pues muy facil, segun lo que estudie electromecanica, si esta taponado los gases de aceite, lo que sucede es como bien dice sobrepresion, producciendo perdidas de aceite por juntas (cosa que lo hacia), varilla fuera, y aceite por el tubo de los gases que los recoje el manguito de admision del turbo. Nose si me he explicado bien B)

==========

Re: Problemas internos
Publicado por Zany - 01-11-2014 21:18:53

Mariete creo que estas equivocado. Nunca se cierran los gases del aceite, da igual que la válvula se quede abierta o cerrada, ya que el tubo esta comunicado con la admisión antes de dicha válvula (que lo unico que hace es un antirretorno del aire del colector)

==========

Re: Problemas internos
Publicado por Jose - 01-11-2014 22:36:52

Zany escribió:
Mariete creo que estas equivocado. Nunca se cierran los gases del aceite, da igual que la válvula se quede abierta o

cerrada, ya que el tubo esta comunicado con la admisión antes de dicha válvula (que lo unico que hace es un antirretorno del aire del colector)

He de confesar que estaba equivocado en cuanto a la posición de la válvula.

Es como dice Zany. Los vapores se aspiran por el turbo directamente, sin pasar por la válvula.

Si la válvula se queda abierta por la suciedad, la presión del colector cuando sopla el turbo, pasa al carter y escupe la varilla.

http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/reaspiracion_vapores_carter.png

==========

Re: Problemas internos (reaspiracion vapores aceite)

Publicado por Mariete - 02-11-2014 00:36:44

Entoces lo que sucede es que la valvula se queda abierta y al acelerar la presion entra al circuito de gases. ENTENDIDO, jeje. Pues parece que esta solucionado, haber si sigue asi.

==========

Re: Problemas internos (reaspiracion vapores aceite)

Publicado por Mariete - 02-11-2014 00:46:09

Por cierto, ya me a llegado el regulador de gasolina y las bujias:laugh:

==========

Re: Problemas internos (reaspiracion vapores aceite)

Publicado por Mariete - 08-02-2015 13:42:36

Buenas :(...

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/10928848_10204583911730054_3694019059848218542_n_zpsacskycxr.jpg

Voy a liarme con el motor, el dia 15, sacarlo y llevarlo a la rectificadora para cambiar: Camisas, segmentos, bulones, retenes de cigueñal, cojinetes de biela, planificado de culata, esmerilado de valvulas, retenes. Y algo mas me dejo.

El coche no esta bien, como comente anteriormente pense que estaba solucionado pero no...cada vez va a mas...expulsa mucho aceite por el respiradero del motor y por las juntas.

Cuando coji el 21 turbo en concentracion que hicimos, fue exagerado...la de aceite que exa el motor. En fin, me toca gastarme un pastizal en dejarlo bien.

Ya pondre fotos.

==========

Re: Problemas internos (reaspiracion vapores aceite)

Publicado por Zany - 08-02-2015 18:01:50

No has pensado en poner culata nueva? En Renault no es tan cara y viene completa con válvulas, muelles, etc (todo montado).

==========

Re: Problemas internos (reaspiracion vapores aceite)

Publicado por Jose - 09-02-2015 00:12:21

Limpiaste la válvula antiretorno, pero no la cambiaste. ¿No es mejor empezar por ahí??

==========

Re: Problemas internos (reaspiracion vapores aceite)
Publicado por Mariete - 09-02-2015 18:33:39

Jose escribió:
Limpiaste la válvula antiretorno, pero no la cambiaste. ¿No es mejor empezar por ahí??

La valvula funciona perfectamente...:(

Tu quitas el tubo de recirculacion, y lo pones a una botella....pisoton y aceite a saco. Es un canteo. No es normal....un forero, Manel le pasaba lo mismo hasta que le hicimos motor y no exa una gota de aceite.

==========

Re: Problemas internos (reaspiracion vapores aceite)
Publicado por Mariete - 13-02-2015 16:48:44

Preparativos para la extraccion.

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/10353548_10204636398762197_1693931916192991529_n_zpsvjp4ykfs.jpg

;)

==========

Re: Problemas internos (reaspiracion vapores aceite)
Publicado por Zany - 13-02-2015 21:19:17

Haz fotos de todo :lol:

==========

Re: Problemas internos (reaspiracion vapores aceite)
Publicado por RuL - 14-02-2015 09:54:42

---

te va a sobrar 3 cuartos de cada bote jeje pero bien hecho es una buena ayuda para no perderse en el montaje ;)

==========

Re: Problemas internos (reaspiracion vapores aceite)
Publicado por Mariete - 14-02-2015 17:57:48

Gracias....me gusta tener un orden..luego a la hora de montar el bloque se agradece tenerlo todo organizado. Vas mucho mas rapido...no tienes que estar...y este tornillo no me acuerdo donde era..

==========

Re: Problemas internos (reaspiracion vapores aceite)
Publicado por Mariete - 15-02-2015 20:49:16

HOLA!! Pues nada, esta mañana sobre las 11 nos hemos puesto manos a la obra... no hemos terminado de sacar el motor porque hemos tenido problemas con las tuercas de los latiquillos del aire acondicionado, estaba muy duros, pero

al final comprando una llave especial hemos podido hacerlo y nos a retrasado un poco. Mañana continuamos, ya solo queda desatornillar los tacos de motor y 4 tornillos de la caja que aun faltan...ya por cansancio no hemos podido mas.

Aqui os dejo un pequeño resumen.

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/20150215_110722_zpsh7hakjhg.jpg

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/20150215_115154_zpsgacqcstg.jpg

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/20150215_123301_zpsv1bhnjq1.jpg

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/20150215_124010_zps9k6ctwwl.jpg

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/20150215_140032_zpsbtjgdkev.jpg

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/20150215_141637_zpsddbkd67f.jpg

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/20150215_164256_zpsp3ppr23w.jpg

Aqui yo y mi amigo Manel.

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/20150215_170130_zpsc9hzvcwx.jpg

Se puede apreciar, la de cantidad de aceite que salpicaba por toda la zona de la cuna, se aprecia mal en las fotos, pero esta toda la cuna bañada en aceite liquido.

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/20150215_173336_zpsz8p2zjhw.jpg

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/20150215_173342_zpsnsakezgn.jpg

Al ataqueee con la culata..

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/20150215_180828_zpsg1wwgl76.jpg

y fuera...siento la calidad de las fotos

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/20150215_181830_zpsprpriepi.jpg

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/20150215_181836_zpseak9zqbq.jpg

Abel y Manel.... dos artistas.

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/20150215_182724_zpsccjb3sgi.jpg

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/20150215_182736_zpsyshyqnhz.jpg

Descanso.... yo con mi turbina :)

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/20150215_183106_zps1yir238l.jpg

Camisas y pistones, manchados por quemar aceite. Y las camisas a tacto se notan ya con cierto desgaste.

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/20150215_190521_zps1xzfgmsv.jpg

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/20150215_190529_zpsgkivcvkf.jpg

y ya finalizando el dia...hoy duerme acompañado.

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/20150215_190809_zpsfmplrkgk.jpg

y esto es todo por hoy...mañana sacamos motor y a la rectificadora... cilindros nuevos, segmentos, retenes de cigueñal, bulones de pistones, retenes de culata y esmerilado, cojinetes de biela... y algunas cosas me dejo.... mañana mas.

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/20150212_152115_RichtoneHDR_zpsdiuznkmd.jpg

;)

==========

Re: Problemas internos (reaspiracion vapores aceite)
Publicado por txolo - 16-02-2015 22:31:29

Buen reportaje,animo.

==========

Re: Problemas internos (reaspiracion vapores aceite)
Publicado por Mariete - 16-02-2015 23:28:09

Hoy ya duerme el motor en la rectificadora....he pedido que la culata me pulan los conductos de admision...a espejo los quiero. ;)

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/20150216_112738_RichtoneHDR_zpsdeu3kjg7.jpg

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/20150216_111220_zpsx7mvyyf3.jpg

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/IMG-20150216-WA0019_zpsswjb2an2.jpg

Mientras se repara motor, me enviaran fotos ya que el que trabaja en la rectificadora es amigo. A parte, el proximo fin de semana, limpiare bien el vano motor y las pieza llenas de aceite. (con lo nuevecitas que estaban). Calculo que en dos semanas ya estara el bloque dentro y con el motor en rodaje.

==========

Re: Problemas internos (reaspiracion vapores aceite)
Publicado por Mariete - 11-03-2015 22:46:25

Buenas! Ya tengo todas las piezas listas para montar y esta semana se a abierto motor y hemos echo un diagnostico.

Cojinetes gastados, Cilindros ovalados y dos pistones con segmentos echos trizas.

Mañana se empieza a rearmar el motor.

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/11057741_10204841497409535_7237570751728913593_o_zpskeqq13ys.jpg

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/11043459_10204841495009475_7367084754451748216_o_zpsn8lmbpif.jpg

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/10511552_10204841494089452_4318088887299089562_o_zpsnmbt3m4c.jpg

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/11054370_10204841496289507_2949013546767117008_o_zpsvqpcy53w.jpg

==========

Re: Problemas internos (reaspiracion vapores aceite)
Publicado por txolo - 12-03-2015 22:22:14

Animo pues si que estaba cascadillo,te quedara de lujo:woohoo:

==========

Re: Problemas internos (reaspiracion vapores aceite)

Publicado por Mariete - 12-03-2015 23:31:00

Gracias tronki...

Hoy siguen con el....las camisas que buena pinta tienen.

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/10549930_10204846812422407_7580096009881609547_o_zpshiaw4saf.jpg

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/10818453_10204846811862393_66166081954635618_o_zpsibqqmxaj.jpg

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/10467001_10204846811502384_3271097571643711533_o_zpslay4onyv.jpg

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/11071741_10204847554880968_8328195560250264187_n_zpswp9yrz8o.jpg

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/11053429_10204847555360980_7101302987441430544_n_zps61czn3ah.jpg

Espero que la siguiente semana se acabe con el...

Tambien he comprado cables nuevos de bujias, y el sensor de nivel de aceite que fallaba. Poquita poco haber si queda bien.

==========

Re: Problemas internos (reaspiracion vapores aceite)

Publicado por L0p0 - 13-03-2015 15:21:32

Buen trabajo!!
Alfinal las camisas son las de serie?? La junta de culata te aconsejo que compres marca victor reinz por calidad precio.
Alguno que tenga faros amarillos me podria dar la referencia de ellos.

un saludo!!!

==========

Re: Problemas internos (reaspiracion vapores aceite)

Publicado por Mariete - 13-03-2015 22:50:58

Las camisas en renault no las tienen, descatalogadas. Pero he encontra unas equivalentes que metio un amigo en su 21 turbo, y fenomenal.

Pistones antes.

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/11037488_10204855439238072_7181950493220286333_o_zpsrb36sb0y.jpg

Pistones ahora.

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/10903843_10204855439918089_2511163207935974208_o_zps5vobgokd.jpg

==========

Re: Problemas internos (reaspiracion vapores aceite)
Publicado por txolo - 14-03-2015 23:06:06

A por ello!!Buen trabajo.

==========

Re: Problemas internos (reaspiracion vapores aceite)
Publicado por TURBOABEL - 15-03-2015 10:55:22

Animo mario ya queda poquito
:cheer:

==========

Re: Problemas internos (reaspiracion vapores aceite)
Publicado por JBPETIT - 17-03-2015 20:06:56

7701033299 o valeo 63001 esta son lado izquierdo la derecha no la se
es practicamente imposible de localizarlos te sale a cuenta comprar los que venden aqui
que son de luz blanca y los abres y colocas el bulbo en largas y el capuchon en la
h4 de cortas

==========

Re: Problemas internos (reaspiracion vapores aceite)
Publicado por Mariete - 17-03-2015 22:54:23

Buenas.... ya esta la culata perfecta.... ahora solo falta montar todo.

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/10481116_10204886075883969_4223198014633417891_o_zps3fcnoxes.jpg

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/11070414_10204886081404107_3325267729031492401_o_zpsbivxwy8k.jpg

==========

Re: Problemas internos (reaspiracion vapores aceite)
Publicado por Mariete - 19-03-2015 22:43:41

Buenas! el miercoles, se equilibro el cigueñal y el volante motor... y ya mañana viernes por la mañana recojo el motor.
Este fin de semana espero tenerlo arrancado con ayuda de 4 amigos...Abel, Xevi, Manel y yo...4 21neros.....gracias.

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/11080472_10204898874563928_305996062504049159_o_zpsfjbjsjs9.jpg

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/11082168_10204898875123942_2432054169470316616_o_zpsee0pulhv.jpg

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/1502238_10204898874003914_14709687131641695_o_zpsr6ac1a9r.jpg

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/11070842_10204900047713256_7569958622908803698_o_zpsk0sltafa.jpg

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/10365503_10204900046553227_5230160610475320482_o_zpskiorqydb.jpg

Mas noticias este fin de semana ;)

==========

Re: Problemas internos (reaspiracion vapores aceite)
Publicado por Jose - 20-03-2015 11:05:08

Que bonito queda todo brillante :laugh:

==========

Re: Problemas internos (reaspiracion vapores aceite)
Publicado por RuL - 20-03-2015 13:57:32

animo que ya os queda poquito ! :aplauso:

==========

Re: Problemas internos (reaspiracion vapores aceite)
Publicado por Mariete - 20-03-2015 19:43:11

Hay un problema :(...el kit de tornillos de culata no trae arandelas...y los tornillos usados los tire a la basura....vaya mierda ke torpe soy. Yo pense que traian arandelas nuevas. Nose si alguno del foro sabe si alguno las tienen porai tiradas y si puedo meter alguna arandelas similar aunque sea de menos grosor.

==========

Re: Problemas internos (reaspiracion vapores aceite)
Publicado por Jose - 20-03-2015 19:55:59

No creo que sean especiales y el grosor tampoco creo que sea importante. Lo que es importante es el par de apriete, en lo cual no influyen las arandelas. La única observación es que, por seguridad, sean arandelas de dureza 8.8 o superior.

==========

Re: Problemas internos (reaspiracion vapores aceite)
Publicado por Mariete - 20-03-2015 22:00:34

Jose escribió:
No creo que sean especiales y el grosor tampoco creo que sea importante. Lo que es importante es el par de apriete, en lo cual no influyen las arandelas. La única observación es que, por seguridad, sean arandelas de dureza 8.8 o superior.

Gracias Jose...probaremos el lunes haber si no hay problema. Pero vamos me fastidia..otra semana mas sin coche....estoy ya...pufff.:(

==========

Re: Problemas internos (reaspiracion vapores aceite)
Publicado por Mariete - 23-03-2015 21:52:15

Buenas!! Ya por fin tengo el motor terminado. Mañana haber si lo puedo instalar en el vano motor y el fin de semana montarlo todo.

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/11057654_10204926076763966_8617252955994552925_o_zpsoiuf3jrz.jpg

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/10915073_10204926077083974_9171630529718518364_o_zps

ejwvygcz.jpg

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/10551648_10204926078644013_5553546730757491046_o_zpsjhshjkgq.jpg

Haber si mañana tengo la factura y os paso una foto detallada de todo lo que se le ha exo.

==========

Re: Problemas internos (reaspiracion vapores aceite)
Publicado por TURBOABEL - 25-03-2015 13:08:37

Bravo Mariete,muy buen travajo te esta quedando de lujo
Solo faltan tres dias para que la bestia ruja
:cheer: :cheer:

==========

Re: Problemas internos (reaspiracion vapores aceite)
Publicado por Mariete - 26-03-2015 23:42:57

Motor dentro....si que costo el jodio...entre 3 personas...se resistia a entrar en la caja de cambios...al final al segundo intento. Menudas agujetas al dia siguiente.

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/11088496_10204934413852388_2927702593358763265_o_zpscmha678f.jpg

El sabado ya mas....Esperamos tenerlo arrancado a final de la semana. Gracias a la Ayuda Abel.

==========

Re: Problemas internos (reaspiracion vapores aceite)
Publicado por victor - 27-03-2015 15:33:05

---

buen trabajo Mario, ya mismo esta rodando!!!!!! :huida:

==========

Re: Problemas internos (reaspiracion vapores aceite)
Publicado por Mariete - 15-04-2015 08:46:17

Ya rodando :)

http://i1223.photobucket.com/albums/dd512/MarioWRX/20150412_135553_RichtoneHDR_zpscrs1kkcf.jpg

==========

Re: Problemas internos (reaspiracion vapores aceite)
Publicado por RuL - 16-04-2015 13:42:24

Felicidades ! buen trabajo, ahora a disfrutarlo !!

==========

Re: Problemas internos (reaspiracion vapores aceite)
Publicado por Mariete - 16-04-2015 22:35:09

Comparto este video del primer arranque...cada vez que lo veo me emociono.

https://www.youtube.com/watch?v=zmaRZqYJ2oY&feature=youtu.be

==========

Re: Problemas internos (reaspiracion vapores aceite)

Publicado por Jose - 17-04-2015 11:26:16

_____

Suena bien :)

==========

Re: Problemas internos (reaspiracion vapores aceite)

Publicado por victor - 18-04-2015 18:27:14

_____

buen trabajo si señor :adora:

==========