
Pasar la ITV casi es una mision imposible

Publicado por tegui21 - 03-08-2013 12:32:47

Hoy por primera vez me ha tocado ir con mi 21 a pasar la ITV.

Entra en la cabina de gases y los gases a relentin los da bien y en cuanto acelera le parte la maquina jajajajaja el chico pone las luces, aire, limpias a tope y consigue bajar los humos y ya da los niveles aceptables. Paso ala zona de luces y no me dicen nada por tener solo las luces largas amarillas. La zona de frenada ya le tengo que dar el toque por que el vehiculo es 4x4 para que no me lo rompan. Hacen el frenometro rueda a rueda. Paso al foso se baja el chico abajo y cuando sale en vez de venir se va, Yo ya estaba cagado. Viene el chico y me dice que con la nueva ley mi coche no pasa la ITV, que como es la primera vez que ese vehiculo va ha esa ITV que este año la pasa pero que el proximo año tengo que llevarle: ATENTOS

Certificado de conformidad porque las defensas no son de ese coche porque las taloneras, el aleron y el techo solar no estan medidas en la ficha tecnica del vehiculo.

Certificado de montaje.

No daba credito a lo que el chico me decia.

Me cuenta que esta echando atras a coche con 4 años porque traen extras y no vienen en la ficha tecnica.

Re: Pasar la ITV casi es una mision imposible

Publicado por Zany - 03-08-2013 16:31:39

o sea que el rumor se ha hecho realidad...

Re: Pasar la ITV casi es una mision imposible

Publicado por tegui21 - 03-08-2013 18:31:55

Que rumor?

Re: Pasar la ITV casi es una mision imposible

Publicado por Zany - 05-08-2013 06:49:06

Que estando el coche de origen no pasa la ITV por el alerón (con la nueva ley), porque dicen que no es del coche. A un vecino le han hecho quitar el alerón de su R19 o no pasaba la ITV, y es el de origen que venia al comprar el coche, sin embargo el de mi novia es igual y no le han dicho nada (en la misma ITV)... Yo creo que depende del chorra inspector que toque.

Re: Pasar la ITV casi es una mision imposible

Publicado por vatanen - 05-08-2013 13:33:59

eso de la ITV...depende con quien y de que humor te toque pasas o no pasas...pero ya que te digan eso del alerón y taloneras...la proxima vez a otra ITV...

Re: Pasar la ITV casi es una mision imposible

Publicado por tegui21 - 05-08-2013 21:44:24

Zany escribió:

Que estando el coche de origen no pasa la ITV por el alerón (con la nueva ley), porque dicen que no es del coche. A un vecino le han hecho quitar el alerón de su R19 o no pasaba la ITV, y es el de origen que venia al comprar el coche, sin embargo el de mi novia es igual y no le han dicho nada (en la misma ITV)... Yo creo que depende del chorra inspector que toque.

Yo mis coche no los llevo yo a pasar la ITV, mando a mi pareja que como es mujer y pone cara de tonta la pasan ala primera. Este fui yo por el tema del 4x4 para que no se lo carguen.
Lo peor de todo esque la casa los vende asi y nosotros como por no saber nos fiamos de la casa. Lo que esta mal echo esque la ley no tendria que ser con caracter retroactivo ya que con que cara va la gente con sus coches q asaber donde se habran comprado a sus respectivas casas. L casa dira que no es su problema.

=====

Re: Pasar la ITV casi es una mision imposible

Publicado por megane120 - 20-08-2013 14:33:37

Yo trabajo en una ITV en BCN y eso de que alerón, taloneras, etc debe de estar en ficha no es verdad, me explico:

Lo de que los coches con 4 años no pasan la ITV es debido a q montan enganches o estriberas o defensas delanteras (4x4 y algun monovolumen o furgo), eso sí que debe de estar puesto en ficha técnica conforme se ha instalado etc etc.

Un coche con 20 años, y más los nuestros que vienen así de serie, o cualquier otro modelo "deportivo" con algún parachoques diferente al modelo "normal" no tiene que estar en ficha.

Un megane sport dl 2008 pasa itv tal cual, en cambio un megane DCI con los parachoques dl sport, eso ya es otra cosa y debería de estar en ficha.

Otra cosa es q se pasen cosas para no tener problemas, o coches de segunda mano que han pasado itv's y ahora van a otra y ponen pegas.....

Si tu coche está de serie no te pueden decir nada, en cambio lo que comentas de las cortas blancas y largas amarillas tendrían que haverte puesto falta grave (o todo blanco o todo amarillo) excepto posición q siempre es blanca.

Tu coche es catalizado? xq si no lo es solo tienen q mirarte los gases a ralentí. Y si es catalizado se revoluciona a 2000 rpm (no hace falta poner luces, luneta, aire.....)

=====

Re: Pasar la ITV casi es una mision imposible

Publicado por tegui21 - 20-08-2013 20:56:55

megane120 escribió:

Yo trabajo en una ITV en BCN y eso de que alerón, taloneras, etc debe de estar en ficha no es verdad, me explico:

Lo de que los coches con 4 años no pasan la ITV es debido a q montan enganches o estriberas o defensas delanteras (4x4 y algun monovolumen o furgo), eso sí que debe de estar puesto en ficha técnica conforme se ha instalado etc etc.

Un coche con 20 años, y más los nuestros que vienen así de serie, o cualquier otro modelo "deportivo" con algún parachoques diferente al modelo "normal" no tiene que estar en ficha.

Un megane sport dl 2008 pasa itv tal cual, en cambio un megane DCI con los parachoques dl sport, eso ya es otra cosa y debería de estar en ficha.

Otra cosa es q se pasen cosas para no tener problemas, o coches de segunda mano que han pasado itv's y ahora van a otra y ponen pegas.....

Si tu coche está de serie no te pueden decir nada, en cambio lo que comentas de las cortas blancas y largas amarillas tendrían que haverte puesto falta grave (o todo blanco o todo amarillo) excepto posición q siempre es blanca.

Tu coche es catalizado? xq si no lo es solo tienen q mirarte los gases a ralentí. Y si es catalizado se revoluciona a 2000 rpm (no hace falta poner luces, luneta, aire.....)

La verdad que aqui en santander los de la Itv son unos subnormales.

El problema que me dice que segun la nueva ley todo tiene que salir en la ficha tecnica y como es con caracter retroactivo me toco la china.

Lo le dije que es coche es asi a lo cual me contesto que el avia tenido uno 21 turbo y sabia de sobra como era. Un subnormal.

Me dijo que si queria me sacaba la ficha reducida y me enseñaba como ninguno de los elementos estaba puesto en ella.

Y tu como trabajas en la itv no tendras un papel o algo que nos sirva para proximas ocasiones?

Mi coche es catalizado y el problema que tenia es que en relentin daba bien los humos y cuando aceleras no les daba. El chico lo que hizo fue poner todo lo descrito anteriormente para que bajarían los humos. Yo me quede :blink: pero funciona.

He estado en la Renault comentando mi película y el hombre se moría de la risa los pusimos guapo de todo los llamo.. Lo primero que me dice es que Renault cobra por el certificado sobre 110€ y que le sonaba que hace poco había pedido uno para un 19 y como era tan viejo la Renault no les envió nada. El hombre de todas formas envió los papeles a otro compañero y que me lo miraba.
Ya os ire diciendo mas si me llaman de la Renault.

Re: Pasar la ITV casi es una misión imposible

Publicado por megane120 - 21-08-2013 14:29:49

Si tu coche está de serie no pueden decirte nada, eso lo primero. Si tuvo un 21 turbo sabrá q el aleron, las taloneras y parachoques son específicos del turbo y no hace falta que esté en ficha (almenos así lo hacemos en bcn).

Lo d los humos está bien resuelto x su parte, si en acelerado daba mal, al poner algún consumidor suelen bajar los gases y da los valores correctos.

Xq bcn te queda lejos si no vienes y pasas tal cual, siempre y cuando esté de serie, q no lo sé.

Re: Pasar la ITV casi es una misión imposible

Publicado por tegui21 - 21-08-2013 19:46:25

estado actual http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/20130331_14222470.JPG

Re: Pasar la ITV casi es una misión imposible

Publicado por RuL - 23-08-2013 13:49:44

yo cuando fui a la concentración de bareyo le vi y aunque no pare a verle detenidamente se le veía completamente de serie al menos por fuera.

Esto mas bien depende de quien te toque en la itv y la mala leche que tenga en ese momento

Re: Pasar la ITV casi es una misión imposible

Publicado por tegui21 - 23-08-2013 19:55:18

RuL escribió:

yo cuando fui a la concentración de bareyo le vi y aunque no pare a verle detenidamente se le veía completamente de serie al menos por fuera.

Esto mas bien depende de quien te toque en la itv y la mala leche que tenga en ese momento

Esta de serie no tiene nada cambiado. Yo le he puesto esos focos, cubiertas nuevas de 205/50/r15 y de motor venía con chip y grifo. Por lo demás de serie.

Hoy he estado en la Renault y me ha sacado unas fotos para mandarlas y que me contesten sobre si me dan el dicho papel o no.

Alguno que tengais techo solar y que sepan con certeza si es original podeis poner una foto de la referencia?

=====

Re: Pasar la ITV casi es una mision imposible

Publicado por RuL - 24-08-2013 08:07:58

tegui21 escribió:

Alguno que tengais techo solar y que sepan con certeza si es original podeis poner una foto de la referencia?

¿donde va puesta? si me lo puedes decir mejor de todas formas el que lleve techo solar de origen lo ve rapido ya que el techo del coche por dentro es mas bajo

=====

Re: Pasar la ITV casi es una mision imposible

Publicado por tegui21 - 24-08-2013 19:49:03

RuL escribió:

tegui21 escribió:

Alguno que tengais techo solar y que sepan con certeza si es original podeis poner una foto de la referencia?

¿donde va puesta? si me lo puedes decir mejor de todas formas el que lleve techo solar de origen lo ve rapido ya que el techo del coche por dentro es mas bajo

La llevara en el cristal me imagino

=====

Re: Pasar la ITV casi es una mision imposible

Publicado por megane120 - 02-09-2013 17:38:51

En ese estado no tienen xq decirte nada en la itv, solo el tema de las cortas y largas: o todas blancas o todas amarillas.

Posición siempre blanco y antinieblas da lo mismo blanco q amarillo.

El techo tampoco es algo q se mire si es d origen o está puesto despues.....

Pero vamos q spoilers alerón y demás no tienen q decirte nada!

=====

Re: Pasar la ITV casi es una mision imposible

Publicado por tegui21 - 02-09-2013 18:50:46

megane120 escribió:

En ese estado no tienen xq decirte nada en la itv, solo el tema de las cortas y largas: o todas blancas o todas amarillas.

Posición siempre blanco y antinieblas da lo mismo blanco q amarillo.

El techo tampoco es algo q se mire si es d origen o está puesto despues.....

Pero vamos q spoilers alerón y demás no tienen q decirte nada!

La verdad que aqui en la itv de santander capital son muy muy HP. Tienen un ingeniero que esta en boca de todo el mundo y no porque se lo curre sino porque solo hace mas que liarlas. Hay mucha gente que se hace 1h de camino por no ir aqui.

Hace poco paso un señor con su opel corsa OPC y lo primero que le dicen es a donde vas con esas defensas tunero, que hasta que no quitase todo lo que lleva de mas no le pasaban la itv. Fijate hasta que punto de deficiencia mental hay aqui. No se si habra que estudiar algo para entrar alas itv pero desde luego que los que ahi aqui los han cogido de un

colegio de gente deficiente.

Re: Pasar la ITV casi es una mision imposible

Publicado por tegui21 - 04-10-2013 20:00:18

Hoy me han echo el traco del siglo jajajajaja 110€+iva por un papel.
http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/20131004_213445.jpg

Re: Pasar la ITV casi es una mision imposible

Publicado por tegui21 - 04-10-2013 20:03:40

Lo voy a enmarcar para dar al de la itv en todo el morro con el, seguro que me pone pegas el hp.

Re: Pasar la ITV casi es una mision imposible

Publicado por Zany - 05-10-2013 19:36:17

No me lo puedo creer. Ahora debes ir a la ITV y como tienes razón, deben abonarte los 110 € del documento.

EDITADO: ejem, ejem Zany... :parienta:
Estoy en ello :laugh:

Re: Pasar la ITV casi es una mision imposible

Publicado por Davo - 05-10-2013 22:02:20

zaaasssh!! en toda la boca...

Re: Pasar la ITV casi es una mision imposible

Publicado por Zany - 06-10-2013 15:31:57

Jose, si necesitas ayuda yo tengo algo de experiencia en esos temas... :silbar: