

---

## Líneas de escape grupo N

Publicado por eldelpincho - 13-02-2013 20:44:28

---

Señores, desde nuestro departamento de fabricación les ofrecemos nuestro nuevo producto, líneas de escape de acero inoxidable para los modelos Renault 21 Turbo y Renault 21 Turbo Quadra

Consisten en:

- Línea completa en acero inoxidable de 63mm exterior, 1.5mm de grosor (mejor calidad que los escapes comerciales en inoxidable), 60mm interior.
- Desde el propio turbo hasta el final del vehículo, con salida de doble tubo imitando a la original.
- Con un flexible para facilitar los movimientos del motor sin deterioro de ningún otro componente rígido.
- Con un silencioso MAGNAFLOW, también en acero inoxidable, situado donde originalmente lleva el último silencioso, en la parte final del vehículo.
- Con los soportes necesarios para su colocación al igual que la línea original.
- Con bridas de unión de máxima calidad incluidas, llegar y montar.
- En caso de que el vehículo montara sonda lambda, podemos incorporar la rosca necesaria en la posición original.

Dichas líneas se realizan artesanalmente una a una sobre un 21 Turbo para que quede perfecto y no roce en ningún sitio al montarlo en sus vehículos.

Preguntas habituales:

¿Por qué poner una línea de escape de acero inoxidable?

Porque no le afecta la corrosión, dentro de 10 años estará en el mismo estado que recién fabricada.

¿Cómo se realizan las soldaduras?

Todas las soldaduras son realizadas con TIG, con varillas de aporte de material también de acero inoxidable y usando gas Argón puro.

¿Por qué poner una línea de escape de 60mm de diámetro?

Porque es el mismo diámetro que tiene la salida de gases del turbo de origen, por lo tanto no hay ninguna restricción a la salida de los gases de escape en ningún punto, lo cual reduce la temperatura de trabajo del turbo y alarga su vida útil.

Esto mejora la respuesta del motor, si hablamos de la mecánica de serie calculamos que en torno a 10cv de ganancia, y mejora el consumo, observándose una disminución del gasto sobre 1 litro a los 100.

Si además estamos intentando potenciar nuestra mecánica es primordial empezar por mejorar la evacuación de los gases, ya que a más presión de trabajo del turbo más temperatura alcanza y si no mejoramos la salida de los gases provocamos que suba también la temperatura del aire de admisión.

Consideramos que es la primera actuación a llevar a cabo ante cualquier preparación, por esta razón hemos empezado nuestra línea de productos precisamente con las líneas de escape.

¿Por qué se realizan artesanalmente?

Si intentáramos hacer copias sobre una línea ya fabricada correríamos el riesgo de que luego rozara en algún sitio al montarla en los vehículos, lo cual no pretendemos, esa es la razón de que se fabriquen una a una sobre el vehículo de muestra, el cual tiene todos sus componentes y soportes de motor y caja en perfecto estado.

Cada línea es probada una vez terminada para verificar que no queda ningún poro en las soldaduras.

¿Por qué se realizan bajo pedido?

---

Nos es imposible asumir un stock disponible para un producto que no tiene una continua salida y sus costes de materiales suponen la mayor parte de su precio de venta.

¿Por qué elegimos silenciosos MAGNAFLOW para nuestras líneas?

Tras varias pruebas con otros silenciosos supuestamente de alta calidad y de acero inoxidable el resultado es que no daban la calidad que queremos para nuestro producto. Los silenciosos que utilizamos consiguen el equilibrio perfecto de sonido y prestaciones que buscamos.

¿Pasará la ITV nuestro vehículo con esta línea de escape?

NO. Al reducir el número de silenciosos que incorpora el vehículo de serie y el que montamos es menos restrictivo se incumple la normativa vigente. De momento no encontramos la posibilidad de homologar un número tan limitado de unidades así que para cada visita a la ITV deberá desmontarse y poner la línea original. No obstante, desconocemos si en determinadas estaciones podría evitarse este desmontaje y montaje anual.

¿Compensa su montaje y desmontaje todos los años si tenemos que llevarlo al mecánico para que nos cambie la línea antes de cada ITV?

Si en base a la reducción de consumo prevista de 1 litro a la velocidad legal de nuestras vías y realizamos unos 10.000km al año el ahorro sería de unos 100 litros anuales. Lo cual al precio de la gasolina 98 nos permite asumir el coste del mecánico previo y posterior a la ITV sin ningún problema.

¿Debe estar el vehículo al que se le vaya a montar en perfectas condiciones?

Es muy importante que el vehículo en el cual se vaya a montar la línea tenga tanto los soportes del motor como los soportes de la caja de cambios en perfecto estado, ya que de no ser así el motor no queda centrado en su posición, sino que queda ladeado hacia donde esté el soporte en mal estado. Como las líneas se fabrican sobre una base original en perfecto estado, si el motor del coche donde se va a montar no está en su posición exacta corremos el riesgo de que la línea de escape no quede en la posición correcta.

¿Realizamos una actividad profesional con ánimo de lucro?

NO. La escasa diferencia entre el coste de los materiales (acero inoxidable, flexible, silencioso, codos, bridas de montaje, brida de acople al turbo, material de soldadura, gas Argón, mantenimiento de las instalaciones...) y del trabajo que conlleva la fabricación de las líneas de escape (10-15 horas cada una) y el precio de venta se destina a nuevos proyectos de preparación para nuestro modelo, los cuales requieren en muchos casos mucha inversión y ensayos prueba/error en los que los errores pueden salir muy caros.

## PRECIOS:

Línea completa para Renault 21 Turbo: 550€ para socios del club y 600€ para no socios.

Línea completa para Renault 21 Turbo Quadra: 650€ para socios del club y 700€ para no socios.

Acabado pulido: Incremento de 120€ al precio de la línea.

## OFERTAS:

Incorporación de la rosca para la sonda lambda gratuita.

Primer montaje gratuito si se viene a recoger la línea a Zaragoza.

## FOTOS:

Línea completa de Renault 21 Turbo, acabado normal.

[http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/IMG-20121221-WA0032\\_zps1d3938a1.jpg](http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/IMG-20121221-WA0032_zps1d3938a1.jpg)

---

Línea completa de Renault 21 Turbo, acabado pulido.

[http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/IMG-20130111-WA0016\\_zpsd1db0660.jpg](http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/IMG-20130111-WA0016_zpsd1db0660.jpg)

Pletina de acople al turbo.

[http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/IMG-20121221-WA0028\\_zps1de2bf54.jpg](http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/IMG-20121221-WA0028_zps1de2bf54.jpg)

Primer tramo.

[http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC\\_0717\\_zps822a189b.jpg](http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC_0717_zps822a189b.jpg)

Comparación del primer tramo en inoxidable con el original.

[http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC\\_0369\\_zpsc6e0fd70.jpg](http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC_0369_zpsc6e0fd70.jpg)

Segundo tramo.

[http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC\\_0719\\_zps2e8d342c.jpg](http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC_0719_zps2e8d342c.jpg)

Comparación del segundo tramo en inoxidable con el original.

[http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC\\_0371\\_zps66868511.jpg](http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC_0371_zps66868511.jpg)

Tercer tramo.

[http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC\\_0727\\_zps4bb80afd.jpg](http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC_0727_zps4bb80afd.jpg)

Comparación del tercer tramo en inoxidable con el original.

[http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/IMG-20130112-WA0012\\_zps7d6f2744.jpg](http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/IMG-20130112-WA0012_zps7d6f2744.jpg)

Flexible de escape.

[http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC\\_0690\\_zpse1fff620.jpg](http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC_0690_zpse1fff620.jpg)

Silencioso MAGNAFLOW.

[http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC\\_0734\\_zps61136507.jpg](http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC_0734_zps61136507.jpg)

Salida con doble tubo.

[http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC\\_0784\\_zpsd23b7304.jpg](http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC_0784_zpsd23b7304.jpg)

Bridas de montaje.

[http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC\\_0342\\_zps8ebbc164.jpg](http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC_0342_zps8ebbc164.jpg)

Ensanches para las uniones de machihembrado.

[http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC\\_0694\\_zps6c6a92bd.jpg](http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC_0694_zps6c6a92bd.jpg)

Comparación de línea original y línea nueva

[http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/IMG-20130112-WA0015\\_zps1c4723e7.jpg](http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/IMG-20130112-WA0015_zps1c4723e7.jpg)

Para cualquier consulta, duda, opinión, sugerencia, presupuesto... estaremos encantados que uséis este medio o bien nuestra dirección de correo [lowcostracing@gmail.com](mailto:lowcostracing@gmail.com) ,no solo eso, sino que os animamos a que participéis, cuantas más opiniones más posibilidades hay de localizar un error o una mejora.

Gracias!!

=====

## Re: Líneas de escape grupo N

Publicado por tegui21 - 13-02-2013 22:11:20

Muy currados. No aveis pensado hacer el primer tramo con las union del escape de serie para la gente que no quiera quitar el escape de serie? O vender por tramos por si alguno le interesa alguno? hacer uno como el de serie? Yo creo que si vas con uno como ese con la mejora de la tubería Ø63 y todos los bombos aunque alguno lo aligeres no la pasaras?

=====

## Re: Líneas de escape grupo N

Publicado por Zany - 14-02-2013 03:56:34

---

Me gustaria saber cual es el diámetro del escape original.

=====

## Re: Líneas de escape grupo N

Publicado por tegui21 - 14-02-2013 06:17:27

---

Zany te lo pone arriba Escape de serie Ø60 interior, escape de acero inolvidable Ø 63 interior.

=====

## Re: Líneas de escape grupo N

Publicado por borja - 14-02-2013 08:19:32

---

Mi felicitacion por echarle huevos a un proyecto y mi apoyo. Lo suyo seria con homologacion.

=====

## Re: Líneas de escape grupo N

Publicado por txolo - 14-02-2013 10:30:34

---

Tendre ke ahorrar:laugh:

=====

## Re: Líneas de escape grupo N

Publicado por eldelpincho - 14-02-2013 13:48:59

---

Bueno lo primero perdón por el descuadre que están causando las fotos que son enooooorrrmes... si alguien me da una pista de como ajustar su tamaño me será de gran ayuda.

Os recuerdo que hay otro tema llamado Presentación en el cual explicamos un poco de que va todo esto B) y donde también podeis dejar todos los comentarios que queráis.

=====

## Re: Líneas de escape grupo N

Publicado por eldelpincho - 14-02-2013 13:58:38

---

tegui21 escribió:

Muy currados. No aveis pensado hacer el primer tramo con las union del escape de serie para la gente que no quiera quitar el escape de serie? O vender por tramos por si alguno le interesa alguno?

hacer uno como el de serie? Yo creo que si vas con uno como ese con la mejora de la tubería Ø63 y todos los bombos aunque alguno lo aligeres no la pasaras?

Gracias tegui21!

Si montáramos conjuntamente un tramo original con un tramo nuestro artesanal nos encontraríamos varios problemas:

- Diámetros distintos, con lo cual no tendría la mejora de la evacuación de gases. Además eso supone un problema con las uniones.

- Materiales distintos, en las uniones sufriría mucho el trozo de línea original ya que el acero inoxidable es mucho más duro que el material de escape original, lo cual acabaría dañando este último.

- No todos los fabricantes lo hacen exactamente igual, con lo cual sería imposible poder llegar a abarcar todas las posibilidades de compatibilidad entre piezas. Cada marca tiene su pequeña diferencia que ya hace difícil hasta el

---

montaje perfecto entre ellas, introducir en este problema a líneas artesanales únicamente podría realizarse si la fabricáramos sobre cada coche, lo cual como comprenderás es más complicado todavía.. La única posibilidad de saber que una línea va a quedar perfecta es realizándola completa por nosotros.

- Respecto a lo de montar el mismo número de silenciosos que la original podría hacerse, incluso montando catalizador de alto flujo, pero todo esto incrementa el precio muchísimo. Bajo pedido se podría tratar este tema de forma personal. Y aún así nadie te asegura que llegues a la ITV y la pases porque si ellos te piden la homologación estás vendido. Además toda restricción que pongas en la línea supone una pérdida de rendimiento, y aquí estamos para eliminar esas pérdidas en todo lo posible :laugh: . Montar por ejemplo una línea completa sin ningún silencioso (grupo A) sería posible si alguien lo desea, es realmente espectacular la diferencia pero es inviable circular por vía pública con eso :woohoo:

Un saludo!!

=====

## Re: Líneas de escape grupo N

Publicado por eldelpincho - 14-02-2013 14:02:53

Zany escribió:

Me gustaria saber cual es el diámetro del escape original.

Hola Zany, gracias por pasar por aquí!

Pues en el mejor de los casos 52mm interior.

Digo en el mejor porque las líneas originales en las curvas se cierran mucho (por usar dobladora), en las petacas más y en la salida final llega a ser de unos 35mm cada salida, para que os hagais una idea es como si tapáramos a mitad la salida de gases, por eso se obtiene una mejora muy importante al sustituirla.

Un saludo!!

=====

## Re: Líneas de escape grupo N

Publicado por eldelpincho - 14-02-2013 14:04:21

tegui21 escribió:

Zany te lo pone arriba Escape de serie Ø60 interior, escape de acero inolvidable Ø 63 interior.

Ójala fuera así...

Lamentablemente la original como digo en la respuesta anterior como mucho es de 52mm en algún trozo, las nuestras son TODA la línea de 60mm

=====

## Re: Líneas de escape grupo N

Publicado por eldelpincho - 14-02-2013 14:06:57

borja escribió:

Mi felicitacion por echarle huevos a un proyecto y mi apoyo. Lo suyo seria con homologacion.

Muchísimas gracias Borja!!!

No se si llegaremos muy lejos pero ganas no nos faltan!!

Por supuesto que llegar a homologar esto sería perfecto pero date cuenta que en el mejor de los casos esperamos fabricar 10 o 15 y siendo muy optimistas... Si fuéramos a hacer 100 y pudiéramos añadir los costes que supondría no te quepa duda que sería más factible...

Un saludo!!!

---

=====

## Re: Líneas de escape grupo N

Publicado por eldelpincho - 14-02-2013 14:09:28

---

txolo escribió:

Tendre ke ahorrar:laugh:

Muchas gracias por pasar por aquí txolo!!

A tí te encantaría llevar esta línea por Jaizkibel, seguro que no se te ponía una vaca en medio de la carretera :laugh:

No ser una empresa tiene cosas buenas y cosas malas, una de las buenas es que todo se puede hablar y si necesitaras realizar en pago en dos veces lo podríamos mirar...

Un saludo!!

---

## Re: Líneas de escape grupo N

Publicado por borja - 14-02-2013 15:48:39

---

habra que esperar a que el compi termine de estudiar, no? lo del disipador de calor en la salida de turbo en el tuyo influye para recalentar lo de alrededor?

---

## Re: Líneas de escape grupo N

Publicado por tegui21 - 14-02-2013 16:22:36

---

eldelpincho escribió:

tegui21 escribió:

Muy currados. No aveis pensado hacer el primer tramo con las union del escape de serie para la gente que no quiera quitar el escape de serie? O vender por tramos por si alguno le interesa alguno?

hacer uno como el de serie? Yo creo que si vas con uno como ese con la mejora de la tubería Ø63 y todos los bombos aunque alguno lo aligeres no la pasaras?

Gracias tegui21!

Si montáramos conjuntamente un tramo original con un tramo nuestro artesanal nos encontraríamos varios problemas:

- Diámetros distintos, con lo cual no tendría la mejora de la evacuación de gases. Además eso supone un problema con las uniones.

- Materiales distintos, en las uniones sufriría mucho el trozo de línea original ya que el acero inoxidable es mucho más duro que el material de escape original, lo cual acabaría dañando este último.

- No todos los fabricantes lo hacen exactamente igual, con lo cual sería imposible poder llegar a abarcar todas las posibilidades de compatibilidad entre piezas. Cada marca tiene su pequeña diferencia que ya hace difícil hasta el montaje perfecto entre ellas, introducir en este problema a líneas artesanales únicamente podría realizarse si la fabricáramos sobre cada coche, lo cual como comprenderás es más complicado todavía.. La única posibilidad de saber que una línea va a quedar perfecta es realizándola completa por nosotros.

- Respecto a lo de montar el mismo número de silenciosos que la original podría hacerse, incluso montando catalizador de alto flujo, pero todo esto incrementa el precio muchísimo. Bajo pedido se podría tratar este tema de forma personal. Y aún así nadie te asegura que llegues a la ITV y la pases porque si ellos te piden la homologación estás vendido. Además toda restricción que pongas en la línea supone una pérdida de rendimiento, y aquí estamos para eliminar esas pérdidas en todo lo posible :laugh: . Montar por ejemplo una línea completa sin ningún silencioso (grupo A) sería posible si alguien lo desea, es realmente espectacular la diferencia pero es inviable circular por vía pública con eso :woohoo:

---

Un saludo!!

Si haces uno como el de serie aligeranso un poco los bombos lo pintas. De negro y grabas las numeraciones de serie tu crees que alguien preguntara?

Yo en el golf ya ven unas chapas con números y no me piden los papeles y te puedo asegurar q suena que lleva colectores y escape completo jajajajajajaj

=====

## Re: Líneas de escape grupo N

Publicado por Jose - 14-02-2013 16:53:44

eldelpincho escribió:

Bueno lo primero perdón por el descuadre que están causando las fotos que son enooooorrrrmes... si alguien me da una pista de como ajustar su tamaño me será de gran ayuda.

Corregido.

- Si las adjuntas al mensaje estaría solucionado, aunque sólo se puede subir una por mensaje.

- O si pegas el enlace de la foto y le das al boton "Img", te ajusta el tamaño, aunque luego no hace zoom. Pero así puedes poner todas las fotos en el mismo post.

Guardalas, que en los servidores ajenos suelen borrar las fotos pasado un tiempo. O si zany se aburre, que las suba a nuestro servidor y cambie los enlaces :laugh:

=====

## Re: Líneas de escape grupo N

Publicado por eldelpincho - 14-02-2013 18:16:49

borja escribió:

habra que esperar a que el compi termine de estudiar, no? lo del disipador de calor en la salida de turbo en el tuyo influye para recalentar lo de alrededor?

jaja, como dice Borja mi compañero en el proyecto algún día será ingeniero y tal vez solucione algo pero aún así no es ese el problema, los euros lo son...

sobre el calor te cuento, en el primer prototipo de mi Quadra pusimos un protector también en acero inoxidable en el primer tramo y no díó más que problemas ya que el espacio es muy escaso y acababa tocando en la caja o en algún manguito... en el fase 1 que yo uso a diario hemos prescindido de cualquier protector y no a aparecido el más mínimo problema, tal vez porque la transmisión de calor es distinta...

lo mejor sin ninguna duda sería forrar de cinta anticalórica ese primer tramo pero debe ser de titanio porque la normal no aguanta la temperatura y es peor el remedio que la enfermedad así que hay os dejamos la idea para el que quiera ponerla si lo desea pero avisamos, es cara.

=====

## Re: Líneas de escape grupo N

Publicado por eldelpincho - 14-02-2013 18:19:31

tegui21 escribió:

eldelpincho escribió:

tegui21 escribió:

Muy currados. No aveis pensado hacer el primer tramo con las union del escape de serie para la gente que no quiera quitar el escape de serie? O vender por tramos por si alguno le interesa alguno?

hacer uno como el de serie? Yo creo que si vas con uno como ese con la mejora de la tubería Ø63 y todos los bombos aunque alguno lo aligeres no la pasaras?

Gracias tegui21!

Si montáramos conjuntamente un tramo original con un tramo nuestro artesanal nos encontraríamos varios problemas:

- Diámetros distintos, con lo cual no tendría la mejora de la evacuación de gases. Además eso supone un problema con las uniones.

- Materiales distintos, en las uniones sufriría mucho el trozo de línea original ya que el acero inoxidable es mucho más duro que el material de escape original, lo cual acabaría dañando este último.

- No todos los fabricantes lo hacen exactamente igual, con lo cual sería imposible poder llegar a abarcar todas las posibilidades de compatibilidad entre piezas. Cada marca tiene su pequeña diferencia que ya hace difícil hasta el montaje perfecto entre ellas, introducir en este problema a líneas artesanales únicamente podría realizarse si la fabricáramos sobre cada coche, lo cual como comprenderás es más complicado todavía.. La única posibilidad de saber que una línea va a quedar perfecta es realizándola completa por nosotros.

- Respecto a lo de montar el mismo número de silenciosos que la original podría hacerse, incluso montando catalizador de alto flujo, pero todo esto incrementa el precio muchísimo. Bajo pedido se podría tratar este tema de forma personal. Y aún así nadie te asegura que llegues a la ITV y la pases porque si ellos te piden la homologación estás vendido. Además toda restricción que pongas en la línea supone una pérdida de rendimiento, y aquí estamos para eliminar esas pérdidas en todo lo posible :laugh: . Montar por ejemplo una línea completa sin ningún silencioso (grupo A) sería posible si alguien lo desea, es realmente espectacular la diferencia pero es inviable circular por vía pública con eso :woohoo:

Un saludo!!

Si haces uno como el de serie alijeranso un poco los bombos lo pintas. De negro y grabas las numeraciones de serie tu crees que alguien preguntara?

Yo en el golf ya ven unas chapas con números y no me piden los papeles y te puedo asegurar q suena que lleva colectores y escape completo jajajajajajaj

como te decía es más problema de euros que otra cosa además esto de las ITV es un mundo, en unas pasarias y en otras no por lo que yo tengo que decir con la normativa en la mano que no pasarías para no engañar a nadie (aunque te aseguro que esto de no mentir no es lo habitual en estas cosas, más si compras en el extranjero) y si luego la pasas mejor para tí

---

## Re: Líneas de escape grupo N

Publicado por eldelpincho - 14-02-2013 18:21:02

Jose escribió:

eldelpincho escribió:

Bueno lo primero perdón por el descuadre que están causando las fotos que son enooooorrrrmes... si alguien me da una pista de como ajustar su tamaño me será de gran ayuda.

Corregido.

- Si las adjuntas al mensaje estaría solucionado, aunque sólo se puede subir una por mensaje.

- O si pegas el enlace de la foto y le das al boton "Img", te ajusta el tamaño, aunque luego no hace zoom. Pero así puedes poner todas las fotos en el mismo post.

Guardalas, que en los servidores ajenos suelen borrar las fotos pasado un tiempo. O si zany se aburre, que las suba a nuestro servidor y cambie los enlaces :laugh:

ya probe lo de adjuntarlas pero solo deja de una en una lo cual es una chapuza en este caso

lo del img así esta hecho

y lo de guardarlas tranquilo que abrimos una cuenta en photobucket para que no se pierdan

gracias de todas formas, a ver si tengo un rato y lo soluciono de alguna manera...

---

## Re: Líneas de escape grupo N

Publicado por Zany - 14-02-2013 18:46:07

---

Jose escribió:

Guardalas, que en los servidores ajenos suelen borrar las fotos pasado un tiempo. O si zany se aburre, que las suba a nuestro servidor y cambie los enlaces :laugh:

Fotos guardadas en nuestro servidor y enlaces actualizados ;)

---

## Re: Líneas de escape grupo N

Publicado por eldelpincho - 14-02-2013 19:29:51

---

Zany escribió:

Jose escribió:

Guardalas, que en los servidores ajenos suelen borrar las fotos pasado un tiempo. O si zany se aburre, que las suba a nuestro servidor y cambie los enlaces :laugh:

Fotos guardadas en nuestro servidor y enlaces actualizados ;)

Muchísimas gracias Zany!!! Asi ya se ve genial

---

## Re: Líneas de escape grupo N

Publicado por tegui21 - 14-02-2013 20:42:27

---

les haces un grabado <http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/eldelpincho.JPG>

---

## Re: Líneas de escape grupo N

Publicado por eldelpincho - 14-02-2013 21:09:00

---

Jajajajaja

---

## Re: Líneas de escape grupo N

Publicado por tonino - 14-02-2013 23:00:17

---

elegantes escapes y muchisimo currelo chapo :woohoo: :woohoo: :woohoo:

---

## Re: Líneas de escape grupo N

Publicado por Zany - 14-02-2013 23:12:42

---

Estaría bien que colgarais un video del escape montado y su sonido ;)

---

## Re: Líneas de escape grupo N

Publicado por eldelpincho - 15-02-2013 07:39:32

---

tonino escribió:

elegantes escapes y muchisimo currelo chapo :woohoo: :woohoo: :woohoo:

Muchísimas gracias Tonino!!

---

Además si no me equivoco tu te dedicas al gremio del metal así que doblemente agradecidos por tus palabras.

Un saludo y cuando vuelvas a venir a Zaragoza a ver si nos vemos!

=====

## Re: Líneas de escape grupo N

Publicado por eldelpincho - 15-02-2013 07:41:21

Zany escribió:

Estaría bien que colgarais un video del escape montado y su sonido ;)

Claro que sí, estamos en ello lo que pasa es que para que el sonido grabado sea igual el real es complicado...

Esperamos tenerlo pronto.

=====

## Re: Líneas de escape grupo N

Publicado por tonino - 16-02-2013 07:45:53

jejeje cierto en una fundi y teniendo dobladora se el curro que tiene + los materiales que son bastante caros y soldar = una locura jejeje y cuando vuelva a zaragoza un cafe que el fin de de navidades baje 2 veces y subi 2 por el curro de la mujer.

=====

## Re: Líneas de escape grupo N

Publicado por eldelpincho - 16-02-2013 12:57:03

tonino escribió:

jejeje cierto en una fundi y teniendo dobladora se el curro que tiene + los materiales que son bastante caros y soldar = una locura jejeje y cuando vuelva a zaragoza un cafe que el fin de de navidades baje 2 veces y subi 2 por el curro de la mujer.

Nosotros lo hacemos todo cortando y soldando, creemos que conseguimos mejor calidad al no tener en ningún punto las reducciones de diámetro que se producen con la dobladora.

Ok no dudes en llamarme cuando vuelvas!

=====

## Re: Líneas de escape grupo N

Publicado por GasTravatDiesel - 19-02-2013 19:47:34

Muy buen trabajo, ¡ perfecto acabado!! yo se soldar con TIG y hay que tener mucha paciencia ¡ finura para que quede bien!!

Excelente trabajo!

=====

## Re: Líneas de escape grupo N

Publicado por eldelpincho - 19-02-2013 22:25:53

GasTravatDiesel escribió:

Muy buen trabajo, ¡ perfecto acabado!! yo se soldar con TIG y hay que tener mucha paciencia ¡ finura para que quede bien!!

Excelente trabajo!

---

Muchísimas gracias!!!

En el diesel esta dimensión de escape es perfecta también así que cuando puedas hazte una si tienes los medios!

Un saludo

=====

## Re: Líneas de escape grupo N

Publicado por GasTravatDiesel - 20-02-2013 00:05:59

eldelpincho escribió:

GasTravatDiesel escribió:

Muy buen trabajo, ¡ perfecto acabado!! yo se soldar con TIG y hay que tener mucha paciencia ¡ finura para que quede bien!!

Excelente trabajo!

Muchísimas gracias!!!

En el diesel esta dimensión de escape es perfecta también así que cuando puedas hazte una si tienes los medios!

Un saludo

Al Gtd ya la tengo "alisada" la de origen, lo que restringe más es la segunda petaca.

Eso sí, tengo una barra de 60mm de inox para cuando tenga el turbo en marcha

=====

## Re: Líneas de escape grupo N

Publicado por RAUL - 15-03-2013 15:19:07

Yo también llevo en el gtd línea de 63 de inox con silenciadores gordos de hierro para que no cante en la itv :P y va mucho mejor.

Y si como bien dices la última petaca es la que más flujo quita porque hace retornar por varias cámaras interiores a los gases de escape. Saludos.

=====