No arranca: Captador de posición y otros

Publicado por eldelpincho - 28-01-2010 20:34:55

Como a muchos nos pasa, nuestros coches suelen empezar a fallar en caliente, al principio de vez en cuando pero luego puede empeorar el tema.

Yo últimamente, tras 3 meses con el coche parado para pintarlo, me venía fallando cada vez más, era parar y querer volver a arrancar y ni de coña, me pulía casí toda la batería antes de conseguirlo a base de intentos cortos

Pero el Viernes por la mañana ya no quiso arrancar, me chupé la batería sin conseguirlo.

Cual era el problema?

no había chispa, pensé puede ser alguna bobina

ninguna bobina daba chispa, puede ser el encendido

el encendido no recibía impulsos, será la centralita

y llegué a la conclusión de que la centralita para arrancar solo necesita dos sensores principales, presion en el colector y punto muerto superior

le puse un captador usado limpiandolo previamente y mano de santo, arrancó y vuelve a arrancar cada vez que quieres a la primera.

Hay lo dejo!

==========

Re: Captador de posición

Publicado por jose - 28-01-2010 20:54:48

Te podías extender un poco más, alikate.
¿Cual de ellos cambiaste? y donde se encentra???

Currate un minibrico, que todavía no tienes ninguno :laugh:

==========

Re: Captador de posición

Publicado por elcolombia17 - 28-01-2010 23:08:08

---

es el que se encuentra en la "ventanita" de la caja de cambios, donde se apuntaria con la pistola estroboscopica

==========

Re: Captador de posición

Publicado por victor - 29-01-2010 09:04:27

---

eso maño curratelo :)
y no iria mejor acelerarlo un poquito :laugh: vaya tela con jj

==========

Re: Captador de posición

Publicado por farito21 - 29-01-2010 09:29:07

Pues a mi nunca me ha fallado, siempre me arranca de maravilla, si me tienes ocurrido en el GTX, pero una vez de cada 100, es muy raro que no quiera encender, eso si, si le insistes mucho, comienza a oler a gasolina (ahogado) y luego si que no enciendo ni pa´dios :cuñao:

elcolombia17 escribió:
es el que se encuentra en la "ventanita" de la caja de cambios, donde se apuntaria con la pistola estroboscopica

Exacto ;)

Como nos divertíamos en el instituto con esa pistolita :silly:

==========

Re: Captador de posición
Publicado por vatanen - 29-01-2010 17:52:16

A mi hace cosa de dos meses estaba en medio de pamplona en un semaforo cojo salgo y en cuanto meti segunda se me para el coche en medio de pamplona y habia una cuesta que salia de pamplona que la coji de churro y llame a la grua y al final era el puto captador ese,es una chorrada tiene dos tornillos de 10 o 11 no se exacto y si miras a la caja de cambios por arriba esta justo pegadico al bloque pero en la caja,va con un trozo de cable de 20cm y un conector se cambia en 10min si mirais un poco se ve

==========

Re: Captador de posición
Publicado por Karlos11 - 30-01-2010 04:39:42

Es la pieza esta:

http://www.oscaro.es/lista.asp?ID_GENERIC_ARTICLES=833&ID_OSC_TYPES=8058&ID_OSC_LEVELS=1818

Yo también tuve bastates problemas con ella. A veces no arrancaba el coche ni pa dios. Pero en mi caso simplemente saké la pieza (dos tornillos de 10 creo recordar) y un conector. La limpié bien (estaba cubierta de grasa y polvillo pegado) y le dí con spray CRC y mano de santo, ni un problema mas en casi un año.

==========

Re: Captador de posición
Publicado por eldelpincho - 02-02-2010 17:13:19

Joder como os poneis... pensaba que este tema no era nuevo para casi nadie.

Aqui tenéis una guía detallada:

http://21turboclub.com/index.php?option=com_fireboard&Itemid=33&func=view&catid=28&id=14363#14363

==========

Re: Captador de posición
Publicado por jose - 03-02-2010 01:38:14

---

eldelpincho escribió:
Joder como os poneis... pensaba que este tema no era nuevo para casi nadie.

Ya sabes, que aquí nos interesan los bricos hasta para colocar las cadenas de nieve :laugh:

Yo alguno de esos sensores ni los conozco :nose:

De momento le pongo una chincheta al post, provisional hasta que te curres un brico con unas fotikos, que parece que hay que tirarte de la lengua. Con lo que apreciamos tus conocimentos... :)

==========

Re: No arranca: Captador de posición y otros
Publicado por tunero_gsi - 03-02-2010 03:32:51

El inducido del cigüeñal, en los Renault suelen fallar bastantes, lo he visto en muchos modelos más modernos como Meganes, etc.

==========

Re: No arranca: Captador de posición y otros
Publicado por Karlos11 - 03-02-2010 05:53:53

---

tunero_gsi escribió:
El inducido del cigüeñal, en los Renault suelen fallar bastantes, lo he visto en muchos modelos más modernos como Meganes, etc.

Em mi caso resolví el problema leyendo un foro del Clio.....

==========

Re: Captador de posición
Publicado por eldelpincho - 05-02-2010 23:10:38

---

jose escribió:
eldelpincho escribió:
Joder como os poneis... pensaba que este tema no era nuevo para casi nadie.

Ya sabes, que aquí nos interesan los bricos hasta para colocar las cadenas de nieve :laugh:

Yo alguno de esos sensores ni los conozco :nose:

De momento le pongo una chincheta al post, provisional hasta que te curres un brico con unas fotikos, que parece que hay que tirarte de la lengua. Con lo que apreciamos tus conocimentos... :)

jeje, me has convencido, en unos días lo pongo todo mejor con fotos y flechitas de colores

de todas formas todo esto lo tienes en las informaciones secretas alikate!!

==========

Re: No arranca: Captador de posición y otros
Publicado por dewasha - 18-12-2012 23:14:29

---

aclaro una cosa sin el map arranca y sin sensor de posicion de la mariposa de admision y sin sensor de temperatura de aire (incluso todos desconectados a la vez) no ralentizara perfecto pero arrancar arranca y acelera

==========

Re: No arranca: Captador de posición y otros
Publicado por Jose - 19-12-2012 00:29:02

Pues a mi no me arranca sin el map :nose:
Lo comprobé precisamente hace un par de dias.

==========

Re: No arranca: Captador de posición y otros
Publicado por dewasha - 19-12-2012 10:22:35

---

que raro yo lo probé mismamente este fin de semana probando posibles averías hasta que descubrí que era la puñetera centralita, si sabes para que es el map sabrás que en realidad lo que hace es ayudar a la aceleración subiendo un pelin de vueltas cuando esta desconectado y sin el lo que hace es bajar el ralenti y ir un poco ahogado, es raro que nos pasen cosas diferentes ya que el map funciona para todos igual... estas completamente seguro que era por el map y no por otra cosa que tb estuviese desconectada? te aseguro que lo probé varias veces desconectando todos los sensores menos el de la temperatura de agua(que sin el se cala en frio) y por supuesto el del cigueñal que es el único imprescindible. Ademas leí en el manual de taller que el coche lo que debe hacer al estar desconectado y conectarlo es acelerarse un poquito el coche, eso si me refiero a desconectarle la tubería eh? no ha desconectarlo electricamente sino a soltar el tubito que va a la admisión para que no trabaje ya que igual lo que tu has hecho es desconectarlo electricamente y eso si puede ser que haga que se cale.

==========

Re: No arranca: Captador de posición y otros

Publicado por Jose - 23-12-2012 19:43:53

Conexión electrica, claro. En este tema hablamos de sensores.

Si quitas el tubito arranca, pero mal, porque no detecta la presión de aire correcta.

==========

Re: No arranca: Captador de posición y otros

Publicado por dewasha - 25-12-2012 23:09:31

---

si pero para descartar que una averia venga de hay sirve.. no se trataba de eliminarlo del coche xd

==========