Comparativa-Sensaciones con diferentes EPROM

Publicado por Jose - 03-10-2012 16:35:05

Abro este post para que los que tengáis oportunidad de probar diferentes eproms, dejéis vuestra opinión.

Empiezo por pegar la comparativa que hizo Davidst220 hace ya tiempo:

Wenas:

ya que sin impresiones previas no se anima la gente a montar una eprom, yo que probado unas pocas os comento.

- RS 235cv: para montar en coches de serie y modificados. En los de serie la presión sube a 1,05bar, sube el corte a 6800rpm y se encuentra más lleno en toda su gama de revoluciones, pero sobre todo en la zona alta. Si le añadimos un escape se nota bastante mejora en altas (sin perder bajos). Los consumos suben pero apenas unas décimas.

- RS II: como la anterior, aunque con función overboost y algún que otro cv extra.

- EVO 4: coches de serie y modificados. Es una eprom similar a la RS, aunque sacrifica un poco los altos con respecto a la RS para tener muchos mas bajos y medios. Aún así tiene más altos que de serie. La respuesta en bajos es de agradecer, y te permite, yendo a ritmo tranquilo, que las diferencias de consumo no sean muy apreciables.

- EVO 6: al igual que la EVO 4, tiene muy buenos bajos y medios, incluso algo mejores. Además añade la función overboost.

- EVO TDI: llevando el coche de serie, va a ir algo mejor que con la EVO 6, aunque los consumos también van a subir un poco. Si llevamos lo que corresponde a una Fase I según los franceses (y grifo en lugar de electro), necesita menos presión de turbo para andar igual que la EVO 6. De 1,3bar con la EVO a 1,15 con ésta.

- Gr.A Bozian: sólo modificados. Pensada para una Fase II o III, es decir, pistones forjados, camisas de acero, turbo híbrido, intercooler,... La probamos en mi coche y aunque sonaba más gordo y en altos iba muy bien, cuando la presión del turbo estaba por debajo de aproximadamente 0,4 no iba nada fino y estaba totalmente muerto.

- Gr N: próximamente en sus foros, permanezcan atentos

Para mi gusto las mejores son la EVO 6 y la EVO TDI, ya sea coche de serie o tocado. Cuando pruebe la Gr. N ya os comentaré más cosillas

==========

Re: Comparativa-Sensaciones con diferentes EPROM

Publicado por Jose - 03-10-2012 16:45:49

En cuanto a lo que comenta Davidst220:

- La rsII no la conozco. Hay una rs220, que no aparece aqui, y que se supone que es algo inferior a la rs235.

- En la evo6 comenta que tiene función overboost que no entiendo lo que quiere decir. La rs235 aumenta la presión de soplado hasta poco más 1 bar (si es a eso a lo que se refiere).

Mi experiencia personal:
Después de cierto tiempo :bostezo:, Borja me ha dejado una evo6 (gracias) para comparar con mi rs235.
Resultado de la comparativa: :nose: Apenas hay diferencias.
-Davidst220 comenta que la evo 4 y 6 tiene muy buenos bajos. La rs235 también (si no algo mejores).
-Quizá, en altas, la rs235 relaja el turbo una o dos décimas y la evo6 NO. Poroka ha comentado alguna vez, que a 4500 rpm da alguna alegría. No sé si se refiere a eso.

Consumos no he comprobado.

==========

Re: Comparativa-Sensaciones con diferentes EPROM

Publicado por Jose - 03-10-2012 16:53:00

BOZIAN:

En su día Zigor me llevó a probar la EPROM Bozian. Como dice Davidst220, en bajas el coche va muy mal. Da tirones y racanea, tanto con sensor map de 2 como de 3 bares. Es una pena, porque en cuanto engancha unas 2000-3000 rpm el coche se vuelve completamente loco :ansioso: . Una bomba.

SODEMO:

Editado:14nov2012

Llevo unos días probando una Sodemo, con sensor map de 3 bares (obligatorio).
Asunto raro.....
Arranco y todo va perfecto. Gana bastante en altas. A partir de 4000 rpm, en vez de perder fuelle, pega otro empujón bastante notable. En bajas quizá ha perdido medio pelo, pero insignificante, y lo digo yo, que me gustan los bajos.
Todo apunta a candidato a chip perfecto.

Pero después de parar el coche una media hora, misteriosamente ya no vuelve a ser el mismo. Hace como le hacía la Bozian a Zigor. Ratea y petardea exageradamente, sopla el turbo a la mínima y el coche no es capaz de andar a 20 por hora, no mantiene el ralentí. En altos se recupera algo, pero sigue sin ir. Con el coche de nuevo a temperatura de trabajo, va algo mejor pero sigue falando. Una pena :(

MIX rs-evo.

Editado 23-nov-2012

Como su nombre indica, es una mezcla realizada por el team coin-coin frances, con muy buenos resultados. Estos preparadores son conocidos por sus potenciaciones de hasta 500 burros :frotaojos: (podéis buscar sus videos), y con esta eprom han hecho un trabajo excelente.
Da las mismas sensaciones que la sodemo, muy fuerte en todos los regímenes, y no falla :) Yo diría que es la definitiva.
Aunque como dice eldelpincho, habría que ver una gráfica de potencia de cada eprom. A ver si podemos hacerlo....

GRUPO n:
Elcolombia17 escribió:
van muy bien, no es algo muy drastico y se comporta de lujo, cuando lo monte me quede alucinado.
yo la puse del tiron y a correr, solo le puse el regulador de presion de gasolina porque el mio estaba en las ultimas y un filtro de sustitucion pipercross(es ¡gual que el de serie pero menos restrictivo) lo de a cuando sopla creo que medi en su momento 0.9 - 1 bar pero con el regulador de serie y cuando lo cambie la aguja llegaba pasadilla la o de turbo

==========

Re: Comparativa-Sensaciones con diferentes EPROM

Publicado por turbotxe - 03-10-2012 20:05:13

---

en las pruebas que hemos estado haciendo tanto en mi coche como en el de zun, utilizamos las rs232 que no se si sera la 235 o no y la evo 6, la evo 6 es muy lineal da potencia desde bajas y en primera incluso a 1,2 bares asta bastante arriba y solo cayendo un poco al final, el rs232 era muy diferente, nos daba unas bajas normales pero unas altas muy bestias y muy de golpe con un soplado de 1,4 y asta arriba sin caer, y por ahi tengo un chip que me regalo alguien que aun tengo que probar, no se nada de el pero segun me comento iva bien, ya comentare que tal va o si no jose si quieres te lo dejo y lo prubeas ya que andas con ello jeje

==========

Re: Comparativa-Sensaciones con diferentes EPROM

Publicado por Jose - 03-10-2012 20:14:15

Pues a mi la rs me da bastantes bajos y en altas no me parece tanto.

Ya quedaremos y me dejas algo y hablamos, que igual compro un grabador y me lio a hacer pruebas, que desde que desapareció Josu, andamos un poco abandonados.

==========

Re: Comparativa-Sensaciones con diferentes EPROM
Publicado por L0p0 - 03-10-2012 20:53:31

_____

Buenas a todosS!
lo que davidst220 keria decir con la funcion overbosst me imagino que sera que durante 3,5 o los segundos que sean estimados por esa eprom el turbo sopla a un pico mas de lo que mantiene.

Todas esas eprom de las que hablais son las mismas que venden en ebay?¿?

http://www.ebay.es/itm/PUCE-EPROM-R21-2L-TURBO-R-21-TURBO-RENAULT-21-TURBO-/150595221720?pt=FR_JG_Auto_Tuning&hash=item23102cb8d8#ht_2812wt_758

==========

Re: Comparativa-Sensaciones con diferentes EPROM
Publicado por eldelpincho - 04-10-2012 07:13:51

_____

todo esto sin gráficas en banco de potencia sobre un mismo coche no vale para nada

las sensaciones que pueden tener varios pilotos sobre varios coches distintos es imposible valorarlas

llevais años con este tema y la única manera de hacer un estudio es un unico coche totalmente de serie probar todos los chips y en otro coche con inyectores más gordos, linea de escape buena, regulador de presion y poco más volver a probar todos los chips

==========

Re: Comparativa-Sensaciones con diferentes EPROM
Publicado por Jose - 04-10-2012 09:32:54

_____

Por eso quiero meterme con este tema, comprar un grabador y probar.
Zigor también empezó, pero no sé por qué ya no sigue con ello. No sé si es que ya no tiene grabador o que.. Zigor?

Ese vendedor que dice lopo tiene todas las eprom. Creo que es del foro francés.

==========

Re: Comparativa-Sensaciones con diferentes EPROM
Publicado por L0p0 - 04-10-2012 09:55:47

_____

Estoi por comprarle la mayoria de las eprom k ofrecen en la pagina k os e dixo por ese precio....

ya que llevo 6000 km kon el motor recien echo y ya es ora de empezar a vitaminarlo :silly: y sakarle probecho a los pistones y camisas wossner arbol de levas cat cams junta culata marxa spesso polea regulable,regulador de presion, intercooler frontal injectores 337cc y a empensas d encontrar un buen garret t3/t4.

==========

Re: Comparativa-Sensaciones con diferentes EPROM
Publicado por eldelpincho - 04-10-2012 12:23:48

_____

L0p0 escribió:
Estoi por comprarle la mayoria de las eprom k ofrecen en la pagina k os e dixo por ese precio....

ya que llevo 6000 km kon el motor recien echo y ya es ora de empezar a vitaminarlo :silly: y sakarle probecho a los

pistones y camisas wossner arbol de levas cat cams junta culata marxa spesso polea regulable,regulador de presion, intercooler frontal injectores 337cc y a empensas d encontrar un buen garret t3/t4.

No vas mal B)

==========

Re: Comparativa-Sensaciones con diferentes EPROM
Publicado por Zany - 04-10-2012 16:36:21

Mi coche esta totalmente de serie, pero el turbo tiene fugas y sopla solo a la mitad. El año pasado en el Jarama Zigor me dejó una centralita con el chip EVO6 creo, y solo noté diferencia en la aceleración saliendo parado. Una vez puesto a 180 Km/h iba igual que de serie (o incluso algo mas flojo). Puede ser que por el turbo no pudo hacer el chip su funcion totalmente, pero eso es lo que yo noté.

==========

Re: Comparativa-Sensaciones con diferentes EPROM
Publicado por borja - 04-10-2012 17:34:14

jose busca un lector grabador de chips barato k ya aremos algo a medias.

le doi la razon a eldelpincho. Yo me ofrezco como probador de chips con coche de serie jijijiiji.

ya me huelo el proximo nombre de alguna kekadilla "kdd chip"

==========

Re: Comparativa-Sensaciones con diferentes EPROM
Publicado por turbotxe - 05-10-2012 21:35:09

yo tengo un grabador de chips por ahi aunque es algo antiguo y va por puerto paralelo, lo tendre que buscar y probar, habra que dar una vueltilla por electroson a por chips y preguntar por un grabador mas modernillo jeje

==========

Re: Comparativa-Sensaciones con diferentes EPROM
Publicado por Zany - 06-10-2012 07:24:31

buenooo!!! proxima quedada: Cuarto de milla!!!

==========

Re: Comparativa-Sensaciones con diferentes EPROM
Publicado por Jose - 06-10-2012 09:19:33

turbotxe escribió:
yo tengo un grabador de chips por ahi aunque es algo antiguo y va por puerto paralelo

:tramando: ya hablaremos :tramando:

...en ebay he visto algunos baratikos.

==========

Re: Comparativa-Sensaciones con diferentes EPROM
Publicado por Jose - 14-11-2012 17:01:10

Llevo unos días probando una Sodemo, con sensor map de 3 bares (obligatorio).
Asunto raro.....
Arranco y todo va perfecto. Gana bastante en altas. A partir de 4000 rpm, en vez de perder fuelle, pega otro empujón bastante notable. En bajas quizá ha perdido medio pelo, pero insignificante, y lo digo yo, que me gustan los bajos.
Todo apunta a candidato a chip perfecto.

Pero después de parar el coche una media hora, misteriosamente ya no vuelve a ser el mismo. Hace como le hacía la Bozian a Zigor. Ratea y petardea exageradamente, sopla el turbo a la mínima y el coche no es capaz de andar a 20 por hora, no mantiene el ralentí. En altos se recupera algo, pero sigue sin ir. Con el coche de nuevo a temperatura de trabajo, va algo mejor pero sigue falando. Una pena :(

==========

Re: Comparativa-Sensaciones con diferentes EPROM

Publicado por RuL - 15-11-2012 13:47:27

_____

Jose cada chip que pruebes no te conformes con haberle probado una vez o un rato porque cuando pares el motor y vuelvas a arrancar te vas a encontrar un coche muy diferente de la primera vez que lo arrancaste. Esa es mi experiencia
Tal es asi que cada vez que arranques el coche es posible que tampoco te encuentres la misma presion de gasolina en el regulador
El porque pues no tengo ni idea

De todas formas y esto no lo digo con seguridad pero creo que tanto la sodemo como la bozian la tienes que llevar en un motor preparado y no en uno de origen ya que se supone que son para montar con motores reforzados turbo hibridado e inyectores gordos

Si me equivoco no dudeis lo mas minimo en corregirme ;)
saludos

==========

Re: Comparativa-Sensaciones con diferentes EPROM

Publicado por Jose - 15-11-2012 16:44:26

_____

Si, son para motores preparados, pero solo porque permiten mayor presión de soplado por el sensor de 3 bares. Y eso un motor de serie no lo aguantaría.

Pero llevando la presión por debajo de 1,2, con el motor sin reforzar, y si quieres inyectores y regulador (que llevo).. pienso que debería ir bien. De hecho, va todo de maravilla si se arranca desde frio. :nose:

==========

Re: Comparativa-Sensaciones con diferentes EPROM

Publicado por borja - 15-11-2012 22:53:23

_____

y si trucas el sensor d temp de agua de motor, para que la centralita capte temperatura fria cuando la temperatura real sea caliente?

==========

Re: Comparativa-Sensaciones con diferentes EPROM

Publicado por Jose - 23-11-2012 19:38:34

_____

quita quita.. peor el remedio :bah:

..además, creo que he encontrado la eprom definitiva, gracias a Rul, por dejarme la muestra.

Mix rs-evo: Como su nombre indica, es una mezcla realizada por el team coin-coin frances, con muy buenos resultados. Estos preparadores son conocidos por sus potenciaciones de hasta 500 burros :frotaojos: (podéis buscar sus videos), y

con esta eprom han hecho un trabajo excelente.
Da las mismas sensaciones que la sodemo, muy fuerte en todos los regímenes, y no falla :) Yo diría que es la definitiva.
Aunque como dice eldelpincho, habría que ver una gráfica de potencia de cada eprom. A ver si podemos hacerlo....

==========