
A/A fase 1

Publicado por megane120 - 28-05-2012 21:25:25

Muy buenas, una consulta, el otro día cargué el A/A y al recogerlo y probarlo resulta que no enfría, el mecánico por teléfono me dice que ya estaba y que con el termómetro le marcaba 3 grados, pero al cogerlo yo nada.

A la tarde lo pruebo y resulta que empieza a funcionar y enfría pero con el meneo del coche va a ratos, para que nos entendamos.

Podría ser que las palancas de selección hicieran mal contacto??

La palanca de frío/calor va bien, la de la dirección del aire también y la del ventilador igual (lo único que sale el mismo aire si pongo la 3ª como la 4ª velocidad).

Y otra cosa, el ventilador del coche me funciona todo el rato (desde que lo recogí del taller), con el contacto puesto y el coche frío va a la velocidad rápida, aunque hoy por ejemplo no lo ha hecho..... por eso mis dudas de si hacen mal contacto las palancas y no me detecta que he puesto el A/A.

Para cambiar las palancas hay que sacar salpicadero?? o solo desmontando la consola central..... es para plantearme comprar las palancas nuevas.

Muchas gracias!

=====

Re: A/A fase 1

Publicado por RuL - 29-05-2012 06:05:35

tu le notas que entre a funcionar el compresor del a.a ?

El coche subirá un poco de vueltas porque la electrónica así se lo dice pero el compresor entra realmente o se queda tomando el sol ?

creo que es de lo primero que deberías comprobar

a mi me pilla fuera de juego porque no lo uso pero creo que la 4ª velocidad solo vale para situar la posición "recirculación" de aire

otra cosa más lo del ventilador (de los electroventiladores del motor) funcionando es normal si enciendes el a.a ya que se lo manda la electrónica igual que el aumento de rpm del motor
eso puede ser también una pista si funcionan sin haber puesto el a.a y puede ser una confusión si has estado andando con el a.a y lo has quitado (puede darle por saltar después de quitar el a.a)

si se me ocurre algo más luego te lo comento
suerte y saludos

=====

Re: A/A fase 1

Publicado por megane120 - 29-05-2012 09:18:15

El coche sube de vueltas pero el compresor a veces hace el "clic" y otras no, pero siempre que pongo el A/A sube de vueltas.

Los electroventiladores van con solo poner el contacto, sin A/A ni nada.

Lo de la 4ª velocidad no lo sabía, lo comprobaré.

Y otra cosa que se me olvidó y por la que creo que son los mandos, con el A/A apagado, pongo la primera velocidad de la ventilación y ya sube de vueltas, cosa que no tendría que hacer no??

Digamos que el ventilador va con aire frío de la calle o caliente del motor (calefacción), y si quieres A/A pones la palanquita de abajo para que se active el compresor.

El mio con activar la 1ª posición del ventilador, ya sube de vueltas, como si detectara que tengo el A/A puesto (aunque lo tenga apagado)

En la kdd comprobaré todos los A/A!! jejejej

Muchas gracias tio!

=====

Re: A/A fase 1

Publicado por eldelpincho - 29-05-2012 11:44:09

Todo apunta a que tienes un problema con la presión del circuito.

Junto al filtro deshidratador del circuito del aire acondicionado tienes una válvula que controla la presión del circuito del aire acondicionado. Ante un exceso de presión manda conectar los electros para bajar la temperatura del gas y con ello la presión en el circuito y desacoplar el compresor para no aumentar la presión.

Una vez me pasó lo que dices, cargué el gas y además de no funcionar el aire acondicionado los electros se ponían en marcha en cuanto el coche estaba en marcha y no se paraban nunca, la solución fué quitarle gas y se soluciono.

Si no es exceso de carga de gas es que esa válvula hay que cambiarla, vale unos 25€.

Espero que sea este tu problema.

=====

Re: A/A fase 1

Publicado por megane120 - 29-05-2012 20:43:51

Pues ahora no sabría decirte..... es decir, si hay exceso de gas, con quitarle gas, arreglao??

Y si hay poca presión, cambiar dicha válvula?

Como puedo saber si es una cosa o la otra??

Muchas gracias!!

=====

Re: A/A fase 1

Publicado por eldelpincho - 29-05-2012 21:16:11

megane120 escribió:

Pues ahora no sabría decirte..... es decir, si hay exceso de gas, con quitarle gas, arreglao??

Y si hay poca presión, cambiar dicha válvula?

Como puedo saber si es una cosa o la otra??

Muchas gracias!!

Si le quitas gas, abre una valvula y bajas el bulon como la valvula de una rueda pero hazlo con un destornillador largo que el gas esta helado, y pruebas y va bien ya tienes el problema resuelto. De todas formas comentaselo al que te lo cargó.

En el manual esta cuanto gas hay que meter, te meteria como en uno moderno, que llevan mas carga.

=====

Re: A/A fase 1

Publicado por megane120 - 29-05-2012 23:00:21

Pues probaré a ver, te refieres a la válvula por donde se carga no?? cualquiera de las 2?? hay una al lado de la torreta derecha y la otra por debajo del turbo, es por hacerlo en la más fácil.

Muchas gracias y a ver si es eso!

Re: A/A fase 1

Publicado por eldelpincho - 30-05-2012 06:21:49

megane120 escribió:

Pues probaré a ver, te refieres a la válvula por donde se carga no?? cualquiera de las 2?? hay una al lado de la torreta derecha y la otra por debajo del turbo, es por hacerlo en la más fácil.

Muchas gracias y a ver si es eso!

hazlo en la más accesible claro, no te asustes con el gas que te dejará todo verde... luego pasas un trapo y se limpia

no te cortes, si es por exceso de gas tendrás que quitar mucho gas, por lo menos 30 segundos (yo lo tuve más porque se me quedó enganchado el bulón)

Re: A/A fase 1

Publicado por RuL - 30-05-2012 12:29:49

Se dice que es toxico asi que ten cuidado de no hacerlo en un sitio cerrado o sin ventilacion

Re: A/A fase 1

Publicado por megane120 - 31-05-2012 09:40:58

Habrá que ir con cuidado entonces!

Aunque no se si quitaré gas porque comentándolo con un compañero de curro, si a veces enfría y a veces no..... no será problema de mal contacto en las palancas?

Re: A/A fase 1

Publicado por borja - 31-05-2012 14:32:17

wenas te intentare ayudar un poco con el tema del gas. Te voi a comentar en terminos generales como funciona un equipo de A.A. si tienes un esceso de gas lo k te podra pasar es k la presion de alta sera superior a la k deberia estar, y entonces un presostato lo k ara sera parar el compresor o dar mas velocidad a los ventiladores del motor, tambien te puede pasar k el gas k vuelve al compresor este en estado liquido en ved de gaseoso y t rompa una valvula del compresor. Por otro lado dependiendo de cuanto poco gas tengas te pasaran unas cosas u otras, si te falta algo de gas lo k ocurrira es k te enfrie algo menos d lo devido y k la temperatura de entrada de gas al compresor sea mas alta de lo devido y no t refrigere al propio compresor. si lo k te falta es aun mas gas, te pasara lo k te acabo de poner y k un presostato pare al compresor. De todas maneras yo viendo un problema con el AA en un bmw moderno descubri k el propio compresor tenia una valvula de descarga de alta presion. Personalmente creo k tu problema es electrico mas k de gas.

Re: A/A fase 1

Publicado por eldelpincho - 31-05-2012 18:48:04

Si en la historia no coincidiera carga de gas, electros enchufados fijos y se desconecta el compresor.... No habria sugerido lo del exceso de gas, pero en este caso, igual al que yo sufri, indica que esta actuando el presostato, el cual hace exactamente las dos cosas.

Le has preguntado ya al del taller cuanto gas metio??

=====

Re: A/A fase 1

Publicado por Jose - 31-05-2012 21:42:27

Interesante tema. Pillo sitio

:palomitas:

..y cuando acabéis, si queda algo en claro, le pongo chincheta.

=====

Re: A/A fase 1

Publicado por megane120 - 31-05-2012 23:13:50

Pues no le he preguntado cuanto metió, a ver si me escapo un día, que esto de currar siempre de tarde y que a uno le guste dormir no puede ser bueno!

De todas maneras me da que es tema de palancas, que a veces vaya y a veces no es muy raro, sin quitar gas ni nada.

En la kdd si os aburrís trasteamos los A/A de todos!

=====