
muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por osiris - 15-01-2008 22:11:30

bueno,pues haber estoy en proceso de investigacion para ponerles a los amortiguadores q le voy a poner al azulete unos muelles mas cortos para los delanteros....q me aconsejais??sabeis darme alguna direccion o pagina web,donde se puedan pedir??algun precio??gracias y s2

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por imanol - 16-01-2008 00:16:21

en esta pagina ahi mogollon de suspensiones pero bueno para 21 turbo no ahi casi nada por no decir nada ahi unos muelles de la marca "avo" y poco mas ahi separadores de rueda desde 3mm espero que te serva de algo

<http://www.motorsportworld.co.uk/>

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por osiris - 16-01-2008 03:46:07

gracias tio x el enlace.....pero yo de ingles como q no entiendo na y aunq cn el traductor leo algo y tal....como q para hacer el pedido lo tengo complicado.....

haber si alguien mas save informarme un poco mas al respecto...s2

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por jose - 16-01-2008 04:33:18

GTZ. Victorino ya los conoce, y creo que te los podría traer.

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por gaditurno - 17-01-2008 06:28:24

en la marca cobra y omp ai muelle de 40mm mas bajo que lo originales en los catalogo bc corona los tiene por lo menos lo cobras

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por osiris - 20-01-2008 13:16:52

sabeis si estos ultimos muelles tienen el certificado para la homologacion???.....s2

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por turbinas - 20-01-2008 19:28:20

Los Cobra al menos hasta hace poco no se podían legalizar, no sé si últimamente se habrán puesto las pilas y traerán el certificado, pero diría que no...

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por osiris - 21-01-2008 07:41:05

turbinas escribió:

Los Cobra al menos hasta hace poco no se podían legalizar, no sé si últimamente se habrán puesto las pilas y traerán el certificado, pero diría que no...

pues eso es tan importante como los propios muelles ya q sin eso no hay manera de pasar la itv.....angry:

yo en principio quiero algun muelle q sea legal,x q no quiero tirarme todos los años debajo del coche para tener q cambiar las suspensiones para poder pasar la jodida itv.....

si alguien sabe cn seguridad de algun muelle q sea legal(CON CERTIFICADO DE HOMOLOGACION)q sea mas cortos,y q tengan un buen precio q hable ahora o caye para un rato.....B) ...jejejejeje.

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por albin - 22-01-2008 21:17:02

los que llevais la suspe tocada, no cambiais la parte trasera?? esque veo que muchos solo cambiais los muelles delanteros.

A mi me interesabajar unos 3-5 com todo el coche, sobretodo de alante, porque de atras parece algo mas bajo.

Si alguien mas se apunta a pedir unos mulles para nuestras maquinas contar con migo.

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por eldelpincho - 22-01-2008 23:07:12

joder yo alucino con esto...

voy todo el día quejandome que toco en todos los sitios como para bajarlo más...

osiris, homologación... si estan pintaditos de negro y les marcas un sello de renault no te dicen nada, por lo menos aquí lo que hay que hacer es pintar todo de negro y así ni lo miran, pero en cuanto tiene colorines las piezas... ya sacan la linterna jeje

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por imanol - 23-01-2008 04:57:44

yo tambien pego en muchos lados pero lo guapo que queda un 21 turbo en cuña agachao de alante. yo llevo la suspension original hecha en francia el tio me dijo como que estaba bajado y yo lo veia mas bajo que el otro pero jose lo vio un dia i me dijo como que no estaba bajado de todas formas esta muy duro para algunas cosas bien i otras mal i la verdad que me gustariaprobar esos selex que dice roskiya

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por eldelpincho - 23-01-2008 14:21:53

si pero eso de ir arrancando paragolpes delantero y tocando con el carter.....

yo el día que me curre un cubre carter bueno, made in PICHACA igual me lo pienso, mientras tanto paso de bajarlo

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por porroka - 23-01-2008 21:40:54

Para el Quadra existe cubrecarter pero me imagino que será de plastico-pitxiglass...

Si las formas son iguales..., casi podrías ponerte a producir o k...

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por eldelpincho - 23-01-2008 22:52:10

hostias!! me podrías mandar la lámina de ese cubrecarter?

porque no te referiras al plastico recoge mierda de la caja o el que llevan los txe-txi no?

yo los que hago para los forfis son de placa de aluminio de 5mm y eso te aseguro que no lo rompes con facilidad. además al ser aluminio no metes mucho peso, 1 metro cuadrado pesará unos 10kg

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por porroka - 24-01-2008 00:29:14

Pues es que el otro día estuve mirando eso en Dialogys, y para el L485 existía o existió y no daba referencia, y para el L48L daba referencia. Te paso la lámina (me estoy ganando otro almuerzo en zgz o k ? :p):

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/01/23-0916148446T.jpg>

;)

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por eldelpincho - 26-01-2008 18:14:54

me da a mí que eso es el plastiquete que llevan los txe, txi...

en los turbos no lo he visto en ninguno, no se porqué pero vamos que eso es una mierda y no sirve de nada, es un trozo de plástico blandurrio. tanto al txe como al txi se los quité si no cada vez que querias cambiar aceite y filtro había que sacarlo o para revisar cualquier cosa

algún día estudiaré lo del cubre carter y si consigo hacer uno bien anclado podría hacer copias una vez que tenga la muestra. lo malo es que ya estube mirando y no encuentro una buena localización para sujetarlo en el frente ya que todo es muy debil. el próximo día que lo suba al elevador lo miraré mejor a ver si encuentro una solución.

también tengo que mirar para hacer uno para mi grupo trasero que me saldría muy caro darle una pedrada jeje

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por porroka - 26-01-2008 18:54:19

Juasss son delicaditos los quadra e... jejeje. Pues a ver si te acuerdas y cuando lo subas al elevador, consigues ver un

sitio donde anclarlo. A mí me interesa mucho ya que parece que llevas los "huevos" del coche al aire y a pocos cms del suelo..., hay k tenerlos protegidos leñe.... jeje.

Txauuu.

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por eldelpincho - 26-01-2008 20:35:53

va muuuuuuuuuuu cerca de suelo, de hecho en mi carter hay un aviso, alguno de los anteriores dueños pensó que esa piedra que había delante no hacía falta esquivarla....

cuando lo saqué para cambiar la junta del carter comprobé que es un bollito sin mas, que no está agrietado ni nada pero cualquier día pillas una piedra que no debería estar y la lias gorda.

tranquilo que es un tema que tengo pendiente y algún día lo haré.

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por jose - 27-01-2008 08:39:50

nada nada.. te pones un quitanieves como el mio, y vas limpiando las piedras del camino :P

En cuanto a los muelles, yo los llevo pintados en negro y nunca me han dicho nada. Pero tampoco cantan mucho.

El de Imanol, me pareció que no estaba bajado, pero es que no había otro al lado para comparar. No vamos a asegurar nada..

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por albin - 27-01-2008 20:16:17

entonces alguien sabe alguna pagina en español que tengan muelles para nuestro coche??

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por osiris - 31-01-2008 20:30:56

me parece a mi q lo tenemos crudo con lo de los muelles....

alguie se puede colgar el tfno y señas d vitorino sport....le voy a llamar pa q me asesore cn el tema.....haber q me cuenta.....

s2

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por porroka - 01-02-2008 02:02:22

Osiris, no hay como San Google para buscar jejeje, aquí tienes los datos:

VICTORINO SPORT. 944964465. POLÍGONO AURRERA - CP 48510 - VALLE DE TRAPAGA / TRAPAGARAN - VIZCAYA (BIZKAIA)

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por r21turbo - 01-02-2008 03:34:30

victorino te dira que lo dejes como esta de altura, osea, original!!!!!!!!!!!!

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por gaditurbó - 01-02-2008 04:43:29

albin escribió:

entonces alguien sabe alguna pagina en español que tengan muelles para nuestro coche??

mira en algun distribuidor de omp o de cobra , que yo visto catalogo donde aparecen

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por albin - 03-02-2008 20:58:18

gracias gaditurbó.

yo insisto en hacer como una lista o algo asi de la gente que queremos poner muelles, asi quizas nos hagan algun descuento en algun sitio

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por jose - 04-02-2008 23:53:21

Cuando Victorino me hizo los amortiguadores, estuvimos hablando de los muelles, y me dijo que conocía los GTZ, los que llevo yo. Seguro que él puede traerlos, sino, no creo que sean difíciles de buscar. Actualmente, Prima Racing también tiene muelles.

Si vas donde Victorino, pidele descuento para club. Y le hacemos publicidad en la web o algo así.

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por porroka - 05-02-2008 04:04:40

jose escribió:

Si vas donde Victorino, pidele descuento para club. Y le hacemos publicidad en la web o algo así.

Eso es visión comercial... <http://yelims1.free.fr/Blah/Telephone05.gif>

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por eldelpincho - 05-02-2008 22:23:26

ya puestos pidele patrocinio para un equipo de "jóvenes promesas" jeje

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por osiris - 06-02-2008 20:00:20

hombre x pedir le pido todas las suspensiones q me aga pa mis hierros y yo le ago publicidad no???.....jejejejejejeje:laugh: :laugh: :laugh:

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por albin - 10-02-2008 20:34:22

jose tu nos podrias hacer el favor de ponerte en contacto con el??

o sino dime como contactar con el, y si hace envios a donde sea, yo los quiero yaaa!!

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por osiris - 13-02-2008 01:10:22

albin escribió:

jose tu nos podrias hacer el favor de ponerte en contacto con el??

o sino dime como contactar con el, y si hace envios a donde sea, yo los quiero yaaa!!

bueno pues todabia no e hablado cn vitorino q e tao un poquito iado pero haber si la semana q viene me doy una vuelta una tarde x los bilbaos y hablo directamente cn el pa q me diga algo....en cuanto sepa algo os lo comento.....s2

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por jose - 13-02-2008 21:22:17

Yo le comenté a Victorino que teniamos en marcha el club. Osiris, cuando vayas, recuerdale que hemos pasados varios turbos por ahí. Y si le nombras el Alpine, ya sabe quien soy.

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por albin - 15-02-2008 06:11:20

osiris ponme el primero en la lista de espera para pillar muelles :laugh:

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por osiris - 15-02-2008 23:23:08

albin escribió:

osiris ponme el primero en la lista de espera para pillar muelles :laugh:

cuando sepa algo te lo comento antes d pedir na,y si te convence me lo haces saber y pedimos juntos el asunto....ok??

s2

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por albin - 21-02-2008 03:17:40

Ayer estuve en el norauto preguntando por muelles para el 2L, y sacaron el catalogo de selex, buscando me dijeron que bajbam 40mm y que costaban 120 pavos, buscando la pagina e dao con ella (tampoco me a costao mucho xD)

http://www.selexweb.com/castella/k_renault.htm

os animais?? (cuento con tigo osiris jaja)

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por victor - 21-02-2008 09:11:48

yo no quiero desanimar a nadie pero 4cm lo veo demasiado ya no solo por que te toque la rueda en el paso de ruedas,sino porque puedes ir haciendo de barredora:badenes,vordillos etc...
y luego seguro que la direccion tambien sufrira bastante,yo llevo a 3cm y la verdad que quedara muy bonito pero voy amargao para no rozarlo en ningun lao,imaginate ha 4cm :S

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por osiris - 21-02-2008 20:58:27

albin escribió:

Ayer estuve en el norauto preguntando por muelles para el 2L, y sacaron el catalogo de selex, buscando me dijeron que bajbam 40mm y que costaban 120 pavos, buscando la pagina e dao con ella (tampoco me a costao mucho xD)

http://www.selexweb.com/castella/k_renault.htm

os animais?? (cuento con tigo osiris jaja)

pues si tienen el certificado d homologacion y tal puedes cntar cnmigo x q me interesa....ok???

ten encuenta q el mio es un fphase 1,y q no se si seran iguales los tuyos q son fphase 3yo creo q son iguales pero x si acaso no te cuesta na decirlo....ok??

s2

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por victor - 21-02-2008 21:13:30

de todas formas tu montalos y ya nos diras algo y sobretodo fotos,porque quien sabe,la verdad que tiene que quedar acojonante,que en la practica vaya mal como el mio,eso es otra cosa pero esteticamente :ohmy: tiene que ser digno de ver

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por eldelpincho - 21-02-2008 21:57:46

espero que no rompais nada!! de todas formas si alguien rompe el carter ya le pondremos Nural....

suerte!!!

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por jose - 22-02-2008 01:34:07

Pero si los selex ya los tenemos más que mirados. NO HAY!
Lo que hacen es modificar los de serie.

Que alguien me corrija si llegó más lejos..

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por albin - 22-02-2008 08:44:15

YA LOS TENGO PEDIDOOOOOOS B)

ya estoy como loco por ver como queda, me an dicho que si los tienen en tienda (de selex) una semana, si los tienen que pedir a fabrica un mes o asi.

Creo que no son homologados no lose seguro.

Al final 140 pavos con el iva incluido. Se an quedado con una fotocopia de la ficha tecnica, para darles todos los datos del coche incluido bastidor y asi garantizarme que valen para mi coche o me devuelven la señal.

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por victor - 22-02-2008 09:06:53

pues aber cuanto te tardan,ya que si estuvieses en bcn podrias ir tu mismo a la fabrica,que no te pase na,yo en el mio despues de 4 años ya noto algo de ruidos raros en la direccion.

P.D:jose lo que aplemos de selex eran los amortiguadores en este caso son los muelles mas cortos

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por osiris - 22-02-2008 12:39:56

albin escribió:

YA LOS TENGO PEDIDOOOOOOS B)

ya estoy como loco por ver como queda, me an dicho que si los tienen en tienda (de selex) una semana, si los tienen que pedir a fabrica un mes o asi.

Creo que no son homologados no lose seguro.

Al final 140 pavos con el iva incluido. Se an quedado con una fotocopia de la ficha tecnica, para darles todos los datos del coche incluido bastidor y asi garantizarme que valen para mi coche o me devuelven la señal.

al final has preguntado x el tema q te comente de q el mio era fphase1????

has pedido pa los 2????o solo has pedido los tuyos??

ya me diras.....si me los has pedido perfecto,me pasas un mp,para el tema de la pasta....ok??s2

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por porroka - 22-02-2008 17:18:26

Aupa, aquí un ignorante..., si se toka la suspensión no es necesario una barra entre torretas?? Víctor, puede que no te vaya bien por este tema??.

Saludos del ignorante.

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por victor - 22-02-2008 18:16:01

no tiene nada que ver,yo creo que los ruidos que me hace son de que las barras de direccion trabajan muy forzadas,ya que el muelle tira todo para abajo y la barra no trabaja en su posicion buena,sino que trabaja muy abligada

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por osiris - 23-02-2008 01:32:35

victor escribió:

no tiene nada que ver,yo creo que los ruidos que me hace son de que las barras de direccion trabajan muy forzadas,ya que el muelle tira todo para abajo y la barra no trabaja en su posicion buena,sino que trabaja muy abligada

tokayo,te explico una cosa....

creo y q me corrija alguien si me equivoco,q al bajar las suspensiones delanteras,lo q es verdad esq las barras iran algo mas forzadas,eso no hay duda,pero en cuanto a lo q baja todo para abajo eso no es cierto del todo,ya q bajas el chasis cn respecto a las ruedas ,eso hace q las barras en sus aclajes al chasis a su vez bajen tambien,pero en sus anclajes a los soportes de los amortiguadores no bajan asi q se qdan algo forzadas hacia arriba...no se si me explico bien.....s2

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por jose - 23-02-2008 02:32:22

Lo que está claro, Albin, es que si bajan 4 cm, te vas a quedar sin amortiguadores y vas a reventar los topes en 2 dias. En autopista el coche ni se moverá, pero en baches, échate a temblar, que vas a salir volando.

Tienes que cambiar amortiguadores.

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por albin - 23-02-2008 06:28:23

yo probare... que no me convencen por la comodidad excesiva que pueda perder... pues siempre quedara ebay xDD.

osiris no pensaba que tu los querias ya!! jeje. no te los e pedido, de todos modos, si quieres esperar a que los monte y asi os comento que tal...

Otra cosa, los que llevais muelles, solo teneis los delanteros??? los traseros los dejais de serie?? esque veo muchas fotos en las que el coche esta bajo de morro pero no de atras...

Y una ultima cosa, una vez cambie los muelles a un golf II de un amigo, y eran tan cortos que al ponerlos con el gato puesto el muelle apoyaba abajo, pero no apoyaba en la copela superior del amortiguador. Con el 21 no pasara eso verdad??

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por victor - 23-02-2008 22:43:09

tiene razon jose en 2 dias te quedaras sin topes y el coche ira sin suspension ninguna,el mio cuando pilla un bache parece una pelota de basket,referente a la trasera almenos en los fase 1 no llevan muelles sino que va con barra de torsion,yo la llevo lo mas baja posible y aun asi queda el coche inclinado para adelante

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por albin - 26-02-2008 07:41:13

Ya tengo en casa los muelles, y efectivamente eran solo los delanteros...

asique encontrar muelles traseros ya lo veo mas dificil...

cabe alguna posibilidad de bajarlo de atra sin cambiar los muelles?
no sabia que habia diferentes tipos de suspension en los turbos...

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por osiris - 26-02-2008 08:49:58

albin escribió:

Ya tengo en casa los muelles, y efectivamente eran solo los delanteros...

asique encontrar muelles traseros ya lo veo mas dificil...

cabe alguna posibilidad de bajarlo de atra sin cambiar los muelles?
no sabia que habia diferentes tipos de suspension en los turbos...

haber albin te explico q creo q no te has enterado bien.....jeje..

tu 21 turbo no se baja cn muelles de altura,al igual q todos los 21 turbos cn traccion delantera solo monta muelles adelante y atras monta una barra de torsion q al moverla de su posicion original se puede bajar o subir la altura q tu quieras...comprendes ahora???
pon alguna foto de los muelles q te has pillado bien detallada y de su caja,x q igual los puedo pedir yo desde aqui....s2

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por albin - 27-02-2008 03:31:33

ok osiris, luego hare fotos que los tengo en el coche.

si que me habia enterado, pero creo desde siempre cuando un coche monta barra de torsion, esta barra hace de sustituta de los muelles, montando barra + amortiguadores, o me equivoco? pero esque mi coche tambien lleva muelles atras.

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/02/26-1041125380T.jpg>

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por osiris - 27-02-2008 08:55:11

albin escribió:

ok osiris, luego hare fotos que los tengo en el coche.

si que me habia enterado, pero creo desde siempre cuando un coche monta barra de torsion, esta barra hace de sustituta de los muelles, montando barra + amortiguadores, o me equivoco? pero esque mi coche tambien lleva muelles atras.

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/02/26-1041125380T.jpg>

esos muelles q llevas montados en tu coche son de sobre carga,para q entiendas son para cuando cargas el coche mucho no baje tanto y ayuda a la barra de torsion,sobre todo cuando tienes bola y tiras de una caravana o remolques muy pesados y tal....

lo q regula la altura es la barra de torsion....mobiendola 1,2,o 3 puntos baja....mas q eso yo no te lo recomiendo....

un saludo.

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por albin - 28-02-2008 05:11:54

ook osiris, ya lo tengo claro tio, gracias.

Aunque se que los amortiguadores delanteros vayan sufriendo al ser los de serie, se pueden montar los muelles mas bajos?? esque quiero saber si el muelle apoya tanto en el plato superior como en el inferior del amortiguador...

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por osiris - 28-02-2008 09:18:24

albin escribió:

ook osiris, ya lo tengo claro tio, gracias.

Aunque se que los amortiguadores delanteros vayan sufriendo al ser los de serie, se pueden montar los muelles mas bajos?? esque quiero saber si el muelle apoya tanto en el plato superior como en el inferior del amortiguador...

no hay problema para q montes los muelles mas cortos en los amortiguadores d serie....el muelle es el q manda y te va dar apollo tanto en el plato superior como en el inferior,tu x eso no te apures.....ok???

PD:cuelgate unas fotos detalladas de los muelles antes de montarlos y de su caja,si se ve la refencia y la marca y tal mejor,q mejor.....

un saludo.

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por jose - 29-02-2008 01:14:25

y pon unas fotos del antes y después ;)

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por albin - 29-02-2008 05:34:17

unas fotos recien sacadas

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/02/28-1239184142T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/02/28-1240197708T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/02/28-1242049066T.jpg>

una foto extra xDDD

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/02/28-1210579267T.jpg>

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por gaditurbo - 29-02-2008 22:02:45

osiris escribió:

albin escribió:

ok osiris, luego hare fotos que los tengo en el coche.

si que me habia enterado, pero creo desde siempre cuando un coche monta barra de torsion, esta barra hace de sustituta de los muelles, montando barra + amortiguadores, o me equivoco? pero esque mi coche tambien lleva muelles atras.

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/02/26-1041125380T.jpg>

esos muelles q llevas montados en tu coche son de sobre carga,para q entiendas son para cuando cargas el coche mucho no baje tanto y ayuda a la barra de torsion,sobre todo cuando tienes bola y tiras de una caravana o remolques muy pesados y tal....

lo q regula la altura es la barra de torsion....mobiendola 1,2,o 3 puntos baja....mas q eso yo no te lo recomiendo....

un saludo.

anda ni bajarlo de atras, ni nada, ariba a tope atras delante abajo asin parecera un drastger xd

una cosilla ganara dureza con los muelles sexel?

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por eldelpincho - 29-02-2008 22:23:49

gaditurbo escribió:

anda ni bajarlo de atras ni nada ariba a tope atras delante abajo asin parecera un drastger xd

buff lo que me ha costado entender esta frase jaja, la próxima vez pon alguna coma.

esos muelles si no me equivoco son los que tienen para montar en los selex rojos.

Albin ya contarás como van pero no creo que te vayan muy bien, supongo que te rebotará mucho al llevar amortiguador blando. no te dijeron nada?

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por ribi - 29-02-2008 23:13:43

Buenas, yo en el Turbo llevo montadas unas Selex regulables en dureza, la altura se queda la original, y estan cambiados los 4 amortiguadores y los 4 muelles....El agarre es muy bueno, y no hace falta bajarlo.Aunque si es por tema de estética lo entiendo, queda muy bien:laugh:

En el TXE llevo lo amortiguadores originales y unos muelles delanteros GTZ Racing de 3 cm de rebaje, y la barra de torsion trasera esta bajada 4 cm....Con esto el coche se queda completamente plano y a nivel, ya que el 21 ya de serie, es un poquitin mas alto en la parte trasera;por el tema de la carga....

Albin estan muy wapos esos muelles, y esteticamente quedará genial eso no lo dudo, pero al entrar en algun apoyo fuerte en curva, pueda que te rebote, con lo que a parte de forzar topes, barras,m etc, perderas mucha adherencia, y eso a depende que velocidad puede llegar a ser muy peligroso....

S2

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por gaditurbo - 01-03-2008 00:12:52

vale vale ya pongo la comas jejeje y amortiguadores completos de selex aun sigue ala venta como lo tuyo ribi?

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por ribi - 01-03-2008 00:47:05

Gaditurbo, cuando compré el 21 las suspensiones ya me venian....El antiguo propietario me comentó que se las habia pusto al poco tiempo de comprarlo, hará unos 18 años:ohmy:

Pero lo que si se hace, en sitios especializados, como Vitorino Sport, o en la misma Selex, es llevar los amortiguadores y muelles de serie, y depende de lo que busques, te las hacen a medida y a tu gusto, con lo que hace altura y dureza....

S2

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por albin - 01-03-2008 08:21:58

probare de momento solo con los muelles, que no me gusta, pues ya me pienso en piyarme unos amortiguadores o vender los muelles por ebay jaja. Ribi para mi la dureza es algo que no me interesa, solo bajo el coche por estetica, me parece que el 21 viene tarado de suspension de una manera estupenda entre estabilidad y comfort, aunque estaria mejor aun si no se inclinase tanto en curva...

ya os contare, la semana que viene los cambiare.

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por osiris - 01-03-2008 10:00:54

albin escribió:

probare de momento solo con los muelles, que no me gusta, pues ya me pienso en piyarme unos amortiguadores o vender los muelles por ebay jaja. Ribi para mi la dureza es algo que no me interesa, solo bajo el coche por estetica, me parece que el 21 viene tarado de suspension de una manera estupenda entre estabilidad y comfort, aunque estaria mejor aun si no se inclinase tanto en curva...

ya os contare, la semana que viene los cambiare.

ni ebay ni na.....yo me pido el primero en la cola para qdarmelos si nos entendemos y decides quitarlos.... :whistle:
:whistle:

jeje...

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por albin - 01-03-2008 22:42:33

asi sere osiris jeje ;)

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por albin - 04-03-2008 05:58:24

Bueno, pues ya estan montados, solo e hecho una foto porque no e tocado la torsion, y queda demasiado picudo y no me gusta jajaja.

Las primeras reacciones es que efectivamente el coche va dando pequeños botecitos, pero tampoco es algo exagerado ni mucho menos, se aguanta perfectamente. El coche me roza en el catalizador al entrar en el garaje, una putada.

Queda guapo, pero hasta demasiado quizas, el la foto tampoco se aprecia lo bajo que esta.

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/03/03-1242043026T.jpg>

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por victor - 04-03-2008 09:49:13

ya te dige que quedar guapo quedaria como dios,lo que pasa que tienes esos contras,en la foto no se llega apreciar bien bien pero seguro que entre la rueda y el paso los dos o tres dedos no entran :P

la parte trasera por mucho que lo bages no te quedara recto,siempre te quedara algo amorrado,sino quieres quedarte sin amortiguacion atras con un poco de peso que lleves

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por porroka - 04-03-2008 17:51:38

Para apreciar bien la foto, hubiera sido mejor haberla sacado con la rueda recta.

Estéticamente quedará mejor, pero si se empeora en conducción... ya merecerá la pena??

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por eldelpincho - 04-03-2008 22:57:59

esa altura es jugársela mucho

yo con eso ni entro en mi garaje ni llego a mi nave jeje

te toca el catalizador? pero aún no lo has quitado!! jeje

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por turbo82 - 08-03-2008 04:00:59

eldelpincho escribió:
joder yo alucino con esto...

voy todo el día quejandome que toco en todos los sitios como para bajarlo más...

osiris, homologación... si estan pintaditos de negro y les marcas un sello de renault no te dicen nada, por lo menos aquí lo que hay que hacer es pintar todo de negro y así ni lo miran, pero en cuanto tiene colorines las piezas... ya sacan la linterna jeje

Jeje que razon tienes, si los pintas de negro paraceran unos amortiguadores corrientes y asi seguro que no se ponen a chafardearlos porque no llamaran la atencion B)

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por turbo82 - 08-03-2008 05:04:10

Y0o creo que si el coche se pudiera rebajar 1 o 2 cms de delante quedaria de lujo. De detras no tocaria nada porque ya se ve la carroceria pegadita a la rueda. Ademas cuando se baja un coche de detras, se vuelve muy seco y brusco de comportamiento ya que tenemos menos peso que delante.

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por albin - 27-03-2008 02:27:52

aqui os dejo unas fotos que hice antes de quitarlos.

al final los vendo, porque como dije me roza en el catalizador al entrar en el garaje, si alguien esta interesado que me mande un email. ;)

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/03/26-1059561870T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/03/26-1139591076T.jpg>

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/03/26-1101568082T.jpg>

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por gaditurbo - 09-05-2008 03:10:03

has venido al final lo muelles ?

yo estado mirando pillarme los gtz racing que son e 35mm ribi creo que lo tiene montado en su txe o txi no? que tal van ?

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por osiris - 09-05-2008 06:54:15

gaditurbo escribió:
has venido al final lo muelles ?

yo estado mirando pillarme los gtz racing que son e 35mm ribi creo que lo tiene montado en su txe o txi no? que tal van ?

los gtz esos los lleba jose montados en su turbina,pero mejor preguntale a ribi xq jose los tiene como quien dice sin estrenar.....ya sabes x aquello q cnduce como las abuelillas....jejeje....s2

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por porroka - 09-05-2008 15:37:34

osiris escribió:

.....ya sabes x aquello q cnduce como las abuelillas....jejeje....s2

:blink: JUASJUAS estoy impaciente por esperar la respuesta de Jose :P . Mu buena...

PD.: Por cierto Osiris, últimamente ando liado tanto en el kurro komo fuera y cuando intentas contactar conmigo no me pillas en el ordenador. Haber si este finde hablamos.

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por gaditurno - 09-05-2008 19:00:19

osiris escribió:

gaditurno escribió:

has venido al final lo muelles ?

yo estado mirando pillarme los gtz racing que son e 35mm ribi creo que lo tiene montado en su txe o txi no? que tal van ?

los gtz esos los lleba jose montados en su turbina,pero mejor preguntale a ribi xq jose los tiene como quien dice sin estrenar.....ya sabes x aquello q cnduce como las abuelillas....jejeje....s2

bueno m da igual que me de su opinion los dos jejejeje .

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por osiris - 10-05-2008 04:23:41

yo en principio ya e montado las suspensiones traseras,q lo poco q e visto en parado esq es una piedra,solo me qdarian ya cambiar los delanteros,q x cierto ya los tengo los amortiguadores y muelles montados,gracias al amigo vitorino sport,y haber si la semana q viene tengo tiempo y los monto en el coche,y los pruebo,q estoy ya impaciente....al final bajan 4 cms,pero me a comentado vitorino q una vez q asienten en su sitio,bajara algo mas.....ya veremos....)

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por jose - 10-05-2008 04:54:51

porroka escribió:

osiris escribió:

.....ya sabes x aquello q cnduce como las abuelillas....jejeje....s2

:blink: JUASJUAS estoy impaciente por esperar la respuesta de Jose :P . Mu buena...

<http://img231.imageshack.us/img231/1038/dsci0121vs5.jpg>

B)

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Ai madre mía... te llaman abuelita y la tomas conmigo.... <http://yelims2.free.fr/Feu/Feu08.gif> Veo que esa foto la voy a ver unas cuantas veces. De momento contigo Jose voy 2-1, asin que..... de momento....
<http://yelims.free.fr/Jetirelalangue/Langue19.gif>

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por gaditurno - 10-05-2008 18:16:24

osiris escribió:

yo en principio ya e montado las suspensiones traseras,q lo poco q e visto en parado esq es una piedra,solo me qdarian ya cambiar los delanteros,q x cierto ya los tengo los amortiguadores y muelles montados,gracias al amigo vitorino sport,y haber si la semana q viene tengo tiempo y los monto en el coche,y los pruebo,q estoy ya impaciente....al final bajan 4 cms,pero me a comentado vitorino q una vez q asienten en su sitio,bajara algo mas.....ya veremos....)

como te ase lo reglajes de la supenciones , ala idea que tu le diga o le tiene que decir la dureza ? y cuanto te salido la jugada ?;)

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por osiris - 14-05-2008 12:15:22

jose escribió:

porroka escribió:

osiris escribió:

.....ya sabes x aquello q cnduce como las abuelillas....jejeje....s2

:blink: JUASJUAS estoy impaciente por esperar la respuesta de Jose :P . Mu buena...

<http://img231.imageshack.us/img231/1038/dsci0121vs5.jpg>

B)

SUPERABUELA,anq colgaras esa foto un millon de veces seguiras siendo una abuela,xq lo unico q veo ahi esq solo sabes cnducir rapido juguetes sin suspensiones...jejeje....:P

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por osiris - 14-05-2008 12:23:25

gaditurno escribió:

osiris escribió:

yo en principio ya e montado las suspensiones traseras,q lo poco q e visto en parado esq es una piedra,solo me qdarian ya cambiar los delanteros,q x cierto ya los tengo los amortiguadores y muelles montados,gracias al amigo vitorino sport,y haber si la semana q viene tengo tiempo y los monto en el coche,y los pruebo,q estoy ya impaciente....al final bajan 4 cms,pero me a comentado vitorino q una vez q asienten en su sitio,bajara algo mas.....ya veremos....)

como te ase lo reglajes de la supenciones , ala idea que tu le diga o le tiene que decir la dureza ? y cuanto te salido la jugada ?;)

pues segun el tarado q le pidas,sobre el de serie te lo hace,pero tambien es importante q le digas q uso le vas a dar,sin pa circuito,pa calle,para rallys,etc,etc....tambien es bueno q le digas si el coche va llebar el muelle y la altura de serie,o si x el contrario vas a variar la altura...

en cuanto al precio de la broma yo e pagao 360 ?uroles,pero te comento q ha subido la tarifa,xq me comento q seria el

ultimo juego q iba a hacer en ese precio,lo q no se cuanto mas lo iba a subir...

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por porroka - 14-05-2008 15:31:37

osiris escribió:

SUPERABUELA,anq colgaras esa foto un millon de veces seguiras siendo una abuela,xq lo unico q veo ahi esq solo sabes cnducir rapido juguetes sin suspensiones...jejeje....:P

<http://yelims4.free.fr/MDR/MDR83.gif> "Habemus pike"

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por osiris - 16-05-2008 06:05:47

bueno pues os dejo x aqui unas fotos de lo q e ido montando y lo q me qda de montar....las traseras como veis son las q ya e montado,q al fin y al cabo no tiene na para montar,solo hay q tener algo de paciencia para quitarlas,ya q estaban apretadas cn un par de pelotas,pero a un navarro no hay amortiguador q se nos resista....:P

los delanteros a falta de darles una buena limpieza a los componentes,sinenbloks,cazoletas,etc,etc...ya solo me qda montarlos en el coche,ya q el amigo vitorino me dejo montados los muelles q yo le llebe...ademas ya tengo tambien la barra de refuerzo de las torretas lista para montar...(aconsejable montar esta barra cuando se pongan suspensiones duras)....

<http://img237.imageshack.us/img237/1060/azuletesuspensionesvitotj5.th.jpg>

<http://img528.imageshack.us/img528/5864/azuletesuspensionesvitorb0.th.jpg>

<http://img338.imageshack.us/img338/6831/azuletesuspensionesvitomk7.th.jpg>

<http://img338.imageshack.us/img338/2159/azuletesuspensionesvitoc0.th.jpg>

<http://img338.imageshack.us/img338/4174/azuletesuspensionesvitocr8.th.jpg>

<http://img329.imageshack.us/img329/2874/azuletesuspensionesvitoms2.th.jpg>

pd:las fotos las e puesto en txikis xq no me acuerdo como se ponian en otro tamaño.....s2

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por jose - 17-05-2008 01:48:30

Como no pintes esos muelles, los de la itv se van a frotar las manos.

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por osiris - 17-05-2008 02:29:16

jose escribió:

Como no pintes esos muelles, los de la itv se van a frotar las manos.

no problema,xq los tengo el cretificado de homologacion,solo me falta q me hagan el cretificado de montaje un colega q tiene un taller,y cn eso a la itv a pasarla y homologarlos....asi q no me preocupa q me los vean....jejeje...:laugh:

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por gaditurno - 19-05-2008 20:27:21

bueno oy estado ablando con selex sobre la tranformacion de la supenciones . y nada el precio anda sobre los 137 euros la unida sin iva . son azules los mas parecido alos de serie y los amarillos(competicion) sobre uno 148 euros sin iva ,la traformacion creo que solo aprovecha la botella de origen y lo demas le meten todo el material de selex y por lo que me dado entender son regulabel en dureza . y la pareja trasera creo que son algo menos aun esta por confirmar

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por osiris - 20-05-2008 01:34:11

gaditurno escribió:

bueno oy estado ablando con selex sobre la tranformacion de la supenciones . y nada el precio anda sobre los 137 euros la unida sin iva . son azules los mas parecido alos de serie y los amarillos(competicion) sobre uno 148 euros sin iva ,la traformacion creo que solo aprovecha la botella de origen y lo demas le meten todo el material de selex y por lo que me dado entender son regulabel en dureza . y la pareja trasera creo que son algo menos aun esta por confirmar

sinceramente me parecen bastante caros,solo x q te los hace selex..

en mi opinion no tienen color si comparamos precio-calidad los selex cn los de vitorino sport,aunq si quieres pagar mas x lo mismo para gustos los colores...s2

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por gaditurno - 20-05-2008 01:39:42

vitorino sport trafomra entera a supencion? o solo cambia l tarado?

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por osiris - 20-05-2008 03:31:23

depende de lo q tu le pidas...

a mi me a cambiado todo,y solo a conservado el casco del amortiguador,la barras te las cambia,al igual q los retenes,liquidos,etc,etc....

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por gaditurno - 20-05-2008 03:38:43

buen si asin po la mandare vitorino . le tengo que poner bastamte dureza por l verda que me parece que voy acer una tandilla en julio con el en el circuito de jerez y algun mas en adelane

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por gaditurno - 24-05-2008 23:57:48

osiris como va esa supenciones ? que tengo gana de ver tu turbinilla bajada , ver como va con la dureza

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por osiris - 05-06-2008 05:15:34

bueno pues os dejo unas fotos de la barra de torretas q le voy a poner...

<http://img104.imageshack.us/img104/6091/barratorretasazulete001hr2.th.jpg>

<http://img79.imageshack.us/img79/8612/barratorretasazulete002yo8.th.jpg>

<http://img79.imageshack.us/img79/854/barratorretasazulete003hh1.th.jpg>

<http://img79.imageshack.us/img79/3392/barratorretasazulete004dy3.th.jpg>

a ver si esta semana o lo mas tardar la q viene le monto toda la suspension delantera y lo dejo fino.....jejeje

s2

=====

Re: muelles mas cortos para nuestras maquinas

Publicado por farito21 - 02-08-2008 12:04:50

una pregunta, si le metes los muelles mas bajos, esa gente de vitorino sport te prepara los amortiguadores a medida de los muelles? es decir, cuando bajas el coche, los amortiguadores trabajan mas bajos de lo normal,y, por lo tanto, se joden, si les dices que lo vas a bajar te meten vastago corto o algo?

=====