
neumaticos y llantas: Opciones y precauciones

Publicado por turbotxe - 29-06-2011 09:32:13

tengo una consultilla no se si iria por aqui jeje pero bueno, a ver tengo unas llantas que llebaba montadas en un volvo que por circunstancias de la vida ya no esta en mi poder jeje, esas llantas son en 7,5 x17 con un et40 mi pregunta es si alguien tiene montada una llanta de esas características y que neumatico ha montado para que no roce si es que se puede montar alguno sin rozar

=====

Re: neumaticos

Publicado por jose - 29-06-2011 17:46:10

El ET de serie es 35 (EDITADO por el admin: El ET es 42), y la anchura de la llanta es 6,5", tornillos 5x108
Con ET 40 no deberías tener problemas atrás. Son 5mm más metidas que las de serie, que se compensa con la media pulgada de más anchura de esas llantas.

Por cierto, que la anchura de la llanta, se mide interiormente, donde asienta el aro de acero del neumático.

La cubierta buena sería 205-40-17.

Pero tal vez tengas problemas delante y al girar la dirección a tope te roce la rueda por dentro. Creo que andaría justito.

Unas fotos para haceros idea del ET. Llanta fase2. Medidas orientativas. Para ver las medidas buenas, habría que quitar la cubierta y medir el ancho de la llanta, el centro, etc..

<http://img854.imageshack.us/img854/6899/llantaet1.jpg>

A tener en cuenta. El neumático sobresale un poquito de la llanta. La medida de la foto de antes está tomada hasta el neumático.

<http://img837.imageshack.us/img837/8336/llantaet2.jpg>

=====

Re: neumaticos

Publicado por turbotxe - 29-06-2011 18:18:22

La idea principal eran aguantar con los neumáticos que ya tenía pero adelante me pega en la rotula de dirección y Atras roza en el paso de rueda hombre era un poco pasarse e son una 225/45/17, de todas formas no sabrás si la 215/40/17 rozaría, esque es bastante mas económica que las 205/40/17

=====

Re: neumaticos

Publicado por jose - 29-06-2011 20:51:40

Me suena que alguno la llevó y no rozaba. Pero si la llanta es diferente no te puedes fiar.

Si te podrían montar una rueda de la basura para probarla sería buena idea. Pero debe ser la misma marca que vas a comprar, porque las medidas REALES del neumático varían de un fabricante a otro.

Si tenéis oportunidad, coged el metro y haced la prueba: Unas bridgestone y unas michelin de la misma medida, son bastante más anchas las bridgestone.

Una imagen vale más que mil palabras. Bridgeston s03, 205-50-15, mide 215 de ancho.

<http://img847.imageshack.us/img847/6632/bridgestoneanchura2.jpg>

<http://img638.imageshack.us/img638/928/bridgestoneanchura1.jpg>

Cuidado con eso. En nuestro coche no nos podemos fiar de los números. Hay que montar y probar.

PD: Le pongo chincheta y añado info al post, ya que se repite con frecuencia.

=====

Re: neumaticos

Publicado por eldelpincho - 29-06-2011 20:53:36

mas de 205 te rozará, esta ya va muy justa

por eso meter llanta 17 no lo veo correcto ya que con perfil 40 sobre 205 en cualquier momento llanta a tomar por culo...

=====

Re: neumaticos

Publicado por manu21r - 29-06-2011 21:24:10

a colación del hilo, quería cambiar las 4 ruedas a el quadra, y quería saber si puedo poner las equivalentes, que lleva victor por ejemplo, en mi coche y si afectaría al diferencial o algo de eso.gracias de antebrazo

=====

Re: neumaticos

Publicado por turbotxe - 29-06-2011 21:38:37

eldelpincho escribió:
mas de 205 te rozará, esta ya va muy justa

por eso meter llanta 17 no lo veo correcto ya que con perfil 40 sobre 205 en cualquier momento llanta a tomar por culo...

tendre que ir buscando neumaticos baratillos sin perder prestaciones, lo de montar 17 es que ya que las tengo quiero ponerlas si tubiera que comprarlas seguramente me plantearia meter unas 16 unas ronald r10 si las hubiera en 5x108 pero las 17 tienen menos de un año y las quiero aprovechar, tambien habia pensado ponerlas al laguna y meterle las oz gt que tengo en el al 21 pero eso ya lo pensare mas adelante jeje

=====

Re: neumaticos y llantas: Opciones y precauciones

Publicado por Zany - 30-06-2011 05:18:28

lo primero, ya te valen los agujeros de los tornillos de volvo para renault?

lo segundo, yo llevo 225x45x16 y SI roza en todos lados, tuve que meter separadores atras y recortar aletas. Delante tuve que meter separadores de 6 mm (artesanales) para librar justito las rótulas. Antes tuve neumaticos 215 y tambien rozaba.

lo tercero, mientras las medidas sean equivalentes, el coche va igual

=====

Re: neumaticos y llantas: Opciones y precauciones

Publicado por turbotxe - 30-06-2011 08:27:13

Zany escribió:
lo primero, ya te valen los agujeros de los tornillos de volvo para renault?

lo segundo, yo llevo 225x45x16 y SI roza en todos lados, tuve que meter separadores atras y recortar aletas. Delante tuve que meter separadores de 6 mm (artesanales) para librar justito las rótulas. Antes tuve neumaticos 215 y tambien rozaba.

lo tercero, mientras las medidas sean equivalentes, el coche va igual

las llantas de renault las de volvo en 5 tornillos son de 5x108 en el caso de estas llantas en concreto es de 5x110 pero poniendo los centradores y tornillos basculantes va perfecto en el laguna lo llevo igual y no vibra ni una micra jeje

atras no tengo problema de roces si meto 205 si meto 215 tengo duda asi que seguramente sera 205 y adelante si creo que necesitare algun separador porque metimos las del s70r que llevaba 205/45/17 y rozaba poco pero rozaba y con las butzzi zr-01 que son las que voy a poner con la 225/45/17 quedaba incrustada en la rotulay eso que el et de las del v70 era 43 y las butzzi es 40 la unica forma que tengo de saber si necesitare separador es montando la rueda asi que asta entonces nada y en ese moemnto a demas tendre que mirar cuanto me sale la llanta de la aleta si tengo que meter separador, buff

lo de meter las 225/45/17 era simplemente el ahorrarme el neumatico pero viendo que roza asta donde no roza voy a tener que pillar unos jeje

Re: neumaticos y llantas: Opciones y precauciones

Publicado por eldelpincho - 30-06-2011 15:57:07

si yo te entiendo, teniendo esas llantas dices pues a ponerlas pero yo intentaría cambiarlas por unas de 16 en mercadoracing o sitios similares que seguro que hay alguno con un volvo que las quiere y puede tener algo que te valga

Zany, que sobrado montar 225, tienes que dejar los laterales de las ruedas desechos de ir rozando a la mínima. Puedes poner una foto de tus aletas traseras?

Re: neumaticos y llantas: Opciones y precauciones

Publicado por Zany - 01-07-2011 21:06:15

llevo 225x45x16 mas separadores de 2 cm.

Recorté la aleta, rozaba con los baches.

Recorté y anché Más la aleta (y parte de puerta trasera), rozaba en baches grandes cuando llevaba gente atrás. Las ruedas se liman un poco pero aguantan bien jjasj.

Primer cambio:

<http://dl.dropbox.com/u/1013823/MVC-852L.JPG>

<http://dl.dropbox.com/u/1013823/DSC00271.JPG>

Segundo cambio:

<http://dl.dropbox.com/u/1013823/Imagen040.jpg>

Tercer cambio:

Actualmente en proceso... No tengo fotos aun

Re: neumaticos y llantas: Opciones y precauciones

Publicado por jose - 02-07-2011 02:38:22

Las primeras fotos de tu coche que veo.. :ohmy:

El segundo cambio, se vé el paso de rueda más gordito. Veo que has tenido que hacer la moldura en una pieza con la puerta..

¿El parachoques trasero no es el de serie, o tiene un añadido?

..nos estamos desviando del tema.. :blush: mejor quedamos un día para hacer una cenita y le hago una radiografía :lupa:

..En cuanto a lo de Manu, que nadie ha contestado, no creo que influya en absoluto. Eldelpincho creo que lleva 205-50, no?

manu21r escribió:
gracias de antebrazo
:cuñao:... que alikate..

=====

Re: neumaticos y llantas: Opciones y precauciones

Publicado por manu21r - 02-07-2011 03:06:59

gracias jose.pues a ver si me da la medida exacta eldelpincho y se las pongo al trasto, en michelin

=====

Re: neumaticos y llantas: Opciones y precauciones

Publicado por Zany - 02-07-2011 03:35:58

tened cuidado con las equivalencias, he leído que queriais poner xxx-45-17 y eso no es equivalente a las de origen.

=====

Re: neumaticos y llantas: Opciones y precauciones

Publicado por turbotxe - 02-07-2011 06:05:03

eran 225 pero no era por equibalenci sino por ahorro jeje ya que el neumatico lo tengo pero roza un poquillo en bacio asi que con alguien voy sacando txispas jeje

=====

Re: neumaticos

Publicado por victor - 03-07-2011 21:33:13

manu21r escribió:
a colación del hilo, quería cambiar las 4 ruedas a el quadra, y quería saber si puedo poner las equivalentes, que lleva victor por ejemplo, en mi coche y si afectaría al diferencial o algo de eso.gracias de antebrazo
perdon por la tardanza, yo llevo michelin equivalentes son 205/50/15 y a mi no me rozan y eso que lo llevo bajao.
pero ojo con la ITV que al menos aqui en cataluña se estan poniendo muy bordes,ahora se ve que todo lo que no conste en la ficha tecnica no te lo pasan.por ejemplo el tema este de equivalentes y demas tiene que constar,es decir pagar.

=====

Re: neumaticos

Publicado por eldelpincho - 04-07-2011 15:26:54

victor escribió:
manu21r escribió:
a colación del hilo, quería cambiar las 4 ruedas a el quadra, y quería saber si puedo poner las equivalentes, que lleva victor por ejemplo, en mi coche y si afectaría al diferencial o algo de eso.gracias de antebrazo
perdon por la tardanza, yo llevo michelin equivalentes son 205/50/15 y a mi no me rozan y eso que lo llevo bajao.
pero ojo con la ITV que al menos aqui en cataluña se estan poniendo muy bordes,ahora se ve que todo lo que no conste en la ficha tecnica no te lo pasan.por ejemplo el tema este de equivalentes y demas tiene que constar,es decir pagar.

efectivamente, muchos llevamos 205/50/15

respecto a lo que dice Victor no debería ser así ya que al ser medida equivalente lo deben meter en ficha pero GRATIS porque para eso es equivalente, yo hace menos de un mes que la pasé y lo tengo puesto en ficha para si te para la GC a lo largo del año que no te vengan con hostias....

Re: neumaticos y llantas: Opciones y precauciones

Publicado por eldelpincho - 04-07-2011 15:30:26

ok Zany ahora ya entiendo como llevas la 225 jajaja

el segundo cambio es añadido, de que coche?

no me disgusta del todo, a ver como lo dejas en el tercero...

Re: neumaticos y llantas: Opciones y precauciones

Publicado por Zany - 05-07-2011 05:40:13

eldelpincho escribió:

ok Zany ahora ya entiendo como llevas la 225 jajaja

el segundo cambio es añadido, de que coche?

no me disgusta del todo, a ver como lo dejas en el tercero...

no es de ningún coche, es artesanal a base de cementillo

pongo una foto de como esta quedando el tercer cambio para que os hagais una idea, esta vez he recortado la aleta aun más y he puesto un añadido de fibra de vidrio lógicamente faltan los separadores:

<http://dl.dropbox.com/u/1013823/IMAG0098.jpg>

Respecto a las equivalencias, mientras las medidas sean equivalentes (diferencia menor del 3% e índice de carga nunca inferior al original), no hay que homologar, en la ITV no pueden decir nada, y te ponen las nuevas medidas en la ficha tecnica para cuando te paren los malos tampoco puedan decirte nada...

Re: neumaticos

Publicado por victor - 05-07-2011 08:45:52

efectivamente, muchos llevamos 205/50/15

respecto a lo que dice Victor no debería ser así ya que al ser medida equivalente lo deben meter en ficha pero GRATIS porque para eso es equivalente, yo hace menos de un mes que la pasé y lo tengo puesto en ficha para si te para la GC a lo largo del año que no te vengan con hostias....

pues yo creo que tambien tendria que ser gratis,pero aqui me parece que no.

yo puse el enganche y para que constase en la ficha tecnica tube que pagar,quizas no es bien bien lo mismo pero a tony hace cosa de 3 semanas en la ITV le comentaron que esas ruedas eran equivalentes pero que para el otro año las tenia que llevar homologadas(legalizadas)supongo que sera eso que conste en la ficha tecnica.

Re: neumaticos y llantas: Opciones y precauciones

Publicado por jose - 05-07-2011 16:03:18

Zany, supongo que suavizarás más esos aletines, no? un poco más redonditos.

Lo de poner las ruedas en la ficha, a mi me las pusieron en su día, pero me han dicho que ya no lo hacen porque alguno vuelve a montar ruedas "equivalentes" a la segunda medida en ficha, pero que ya no son equivalentes con las de origen.

=====

Re: neumaticos y llantas: Opciones y precauciones

Publicado por eldelpincho - 05-07-2011 20:28:49

:ohno: :ohno: esto me pasa por preguntar.....

la segunda fase de ensanchado me parecía más o menos correcta, ahora creo que se te ha ido mucho la cabeza jaja

yo no descarto hacerle algun día las aletas traseras (si la preparación en su momento lo necesitara) pero intentaría hacerlo de chapa, cortando y soldandole parte de aleta de otro coche que me encajara su ensanche, me he planteado incluso alguna vez como quedaría al hacerlo con unas aletas delanteras de 21 para dejar los cuatro pasos de rueda iguales...

hay fotos de franceses e ingleses que no pintan mal..

=====

Re: neumaticos y llantas: Opciones y precauciones

Publicado por RuL - 05-07-2011 23:17:36

hombre por ejemplo las aletas traseras recortadas del belga gris no quedaban nada mal (creo que era el coche de jo21turbo) lo que no se como las haria...

Sobre el tema de la homologacion por lo que me han comentado una de dos:

- te lo añaden gratis en el papelin verde

- te toca pagar 8? para que te lo pongan en el papelin verde

Esto me lo dijo hace unos meses un compañero que frecuentaba la itv y se lo mande preguntar. Creo que me dijo que si lo llevas montado a pasar la itv cuando te toque es gratis y si no tienes que pagar para que te lo reflejen sin pasar la itv completa.

Si me equivoco que me corrijan ya que esto puede que no sea del todo asi o que lo hayan cambiado en este tiempo
1 saludo y disculpad por el tocho ;)

=====

Re: neumaticos y llantas: Opciones y precauciones

Publicado por RuL - 05-07-2011 23:25:59

casualidad probablemente acabo de encontrar este pase recortado que queda bastante curioso a mi gusto

<http://i39.photobucket.com/albums/e199/joke220/nationaal%20oldtimer%20festival%20zandvoort/Afbeelding378.jpg>

por cierto sale de un foro sobre una concentracion de clasicos francesa con fotos bastante curiosas. Os dejo el enlace ya que merece la pena verlo ;)

<http://www.renault-tuning.com/viewtopic.php?t=28555&sid=7983194e0f01f071c151cafdfc6d291c>

1 saludo

=====

Re: neumaticos y llantas: Opciones y precauciones

Publicado por jose - 06-07-2011 20:11:50

Bonitas fotos

=====

Re: neumaticos y llantas: Opciones y precauciones

Publicado por RuL - 06-07-2011 23:40:38

por eso las puse jose sabia que os gustarian jejeje

Por cierto ya que esto va de ruedas ...

alguien sabe de alguna empresa que modifique llantas ???

Tengo un juego que quiero adaptar y creo que va siendo la hora de empezar a informarse para echarlo adelante o echarlo a un lado directamente

1 saludo y gracias de antemano

=====

Re: neumaticos y llantas: Opciones y precauciones

Publicado por victor - 07-07-2011 07:57:38

si encuentras algo pregunta si se pueden hacer las originales del fase1 en 16.

creo que algo se busco pero valian una pasta

=====

Re: neumaticos y llantas: Opciones y precauciones

Publicado por jose - 07-07-2011 17:09:36

Creo que los portugueses hacen ese tipo de modificaciones. Hay un enlace por ahí colgado.

Victor, lo de las llantas ya está más que mirado. La única opción es juntar un pedido de más de 30 juegos, con el club france, para que bajen de 1000?. Aún así serán caras..

=====

Re: neumaticos y llantas: Opciones y precauciones

Publicado por RuL - 07-07-2011 23:18:47

ufff 1000? por esas llantas ... para hacer las de origen del 21 en 16 por ese precio buscaria hacer las del alpine directamente que son bastante mas wapas que las del 21 ;)

yo lo que tengo en mente son unas zender ...

<http://i142.photobucket.com/albums/r81/Wouter24-01/P9270078Medium.jpg>

=====

Re: neumaticos y llantas: Opciones y precauciones

Publicado por jose - 08-07-2011 00:30:23

Esas zender las llevaba el 11 turbo en edición limitada, pero creo que eran más pequeñas que las de la foto..
Molan

=====

Re: neumaticos y llantas: Opciones y precauciones

Publicado por RuL - 09-07-2011 00:25:40

son 15" hazme caso esas de la foto me ha dicho un amigo que cree que son unas ronal pero yo creo que tambien son

las zender aunque quiza las haya pillado en mayor medida
yo las que tengo venian de un mercedes 5 tornillos ... vamos que no se si podre hacer algo con ellas pero si lo logro
sera practicamente unico :D

Re: neumaticos y llantas: Opciones y precauciones

Publicado por Zany - 09-07-2011 06:00:50

si el problema son los tornillos, existen adaptadores...

Re: neumaticos y llantas: Opciones y precauciones

Publicado por jose - 17-07-2011 03:47:43

He añadido unas fotos en la primera pagina del tema, para documentar algunas medidas.

Re: neumaticos y llantas: Opciones y precauciones

Publicado por RuL - 18-07-2011 02:42:08

jose en esa primera foto que has puesto para hacernos a la idea del et no nos haremos idea alguna
El et se mide desde el centro de la llanta hasta el apoyo interior sobre el buje. Nuestro et es 35 (EDITADO por el admin:
El ET es 42), segun estas midiendo en la foto no darias con ello ya que mides desde el apoyo al buje hasta el borde
interior de la llanta dandote una medida de 150mm en lugar de los 35mm que deberia darte haciendo bien la medicion
1 saludo

Re: neumaticos y llantas: Opciones y precauciones

Publicado por jose - 18-07-2011 05:32:16

Ya lo sé, por eso digo que es para que os hagais una idea :taptap:
Si tuviera la llanta sin cubierta, habría puesto esas medidas para que se vean de verdad. Pero no tengo :nose:

Re: neumaticos y llantas: Opciones y precauciones

Publicado por RuL - 18-07-2011 19:10:36

ok disculpa jose
aqui una imagen ilustrativa

<http://imageshack.us/photo/my-images/860/felginfo1.jpg/>

Re: neumaticos y llantas: Opciones y precauciones

Publicado por turbotxe - 19-07-2011 08:09:57

pues al final he puesto unas 205/40/17 (al final le hice caso a osiris que el dia de la parrillada me insistio en que 215 no
se me ocurriera)en las famosas 7,5x17 con et40 que al final jose no me rozan nada en la rotula ni nada y a mi gusto le
quedan increibles a ver si os pongo unas fotos de como quedan

Re: neumaticos y llantas: Opciones y precauciones

Publicado por kuki - 17-01-2012 22:28:31

cojiendo este hilo.. pregunto?

entonces unas 225,40,18 imposible no??? se que 18 era pasarse pero las compre para mi 21 xk me salieron bien de precio y son 5 x 108 que son muuy dificiles de encontrar y encima son unas imola negras con el borde rojo,pensava quedarmelas por si tenia otro turbete.

=====

Re: neumaticos y llantas: Opciones y precauciones

Publicado por jose - 17-01-2012 23:21:31

kuki escribió:

entonces unas 225,40,18 imposible no???

Pues más bien si....

Jamas he visto esa medida en un turbo, y eso que los franceses hacen cosas rarísimas..

=====

Re: neumaticos y llantas: Opciones y precauciones

Publicado por kuki - 24-10-2012 19:52:04

bueno retomando el tema de llantas tengo unas compomotive a la vista que me comenta el chico que las llevaba en un laguna 2.2d aunk me dice que el ET es 45,medida de tornillo 5 x 108 y 7.17 que no se q e jajaj con ese ET 45 habria problemas de roce??? jose tu dijiste que con et 40 no x eso tengo la duda,,,

=====

Re: neumaticos y llantas: Opciones y precauciones

Publicado por turbotxe - 24-10-2012 21:10:33

El et mas bajo lo que hace es que la llanta quede mas dentro asi que tendrias que ver que no te pegue en el amortiguador, dile que te deje una pa probar

=====

Re: neumaticos y llantas: Opciones y precauciones

Publicado por RuL - 25-10-2012 12:34:25

no es asi nene

con ese et tendras que meter un separador de 5 ó 10 mm para que quedase en conjunto con un et de 40 ó 35 respectivamente pero si no me equivoco con llanta 7 " de ancho el et bueno para que no pegue seria de 40 por tanto tendras que meter separador de 5mm

=====

Re: neumaticos y llantas: Opciones y precauciones

Publicado por turbotxe - 25-10-2012 20:29:22

RuL escribió:

no es asi nene

con ese et tendras que meter un separador de 5 ó 10 mm para que quedase en conjunto con un et de 40 ó 35 respectivamente pero si no me equivoco con llanta 7 " de ancho el et bueno para que no pegue seria de 40 por tanto

tendras que meter separador de 5mm

Ya se rul pero se me ha ido la olla jeje es eso cuanto mas alto el et mas dentro queda la rueda jeje yo llevo 7,5 x 17 et 40 y eso es lo maximo que se podria poner ya que atras no me etran ni los dedos entre la llanta y el paso de rueda

=====

Re: neumaticos y llantas: Opciones y precauciones

Publicado por RuL - 26-10-2012 12:32:29

Todos nos equivocamos de vez en cuando ademas este tema es facil volverse loco y decirlo o pensarlo del reves
Yo mas o menos me aclaro porque tengo unas et-22 que no se si salen como 3cm de la aleta jajaja

=====