
fases de preparaciones

Publicado por gaditurno - 25-02-2008 05:20:47

ya que veo que ai poco forreros animado a prepara su 21 turbo, voy poner la diferente preparaciones para dar la informacion en general, se puede aser diferente modificaciones eso solo pa seguir una idea clara .

siempre se le monta una valvula descarga. por normalmente la bosh de derivacion de origen da los famoso fallo de rotura y perdida de presion

se recomienda cuando la potencia sea superio a 260 poner un autoblocante por que la entraga de potencia es bestial, es casi obliagatorio el uso de aceite sintetico tambien que el tapon del baso de espacion que ponga el de 1,6 bar

fase1 190 a 210 cv

eprom Rs210, RS220, Gr N

recomienda reforsar lo intercooler

la presion del turbo a 1 bar

fase2 210cv a 240 cv

eprom : Rs235, RSII, Foucard evo 4 , Evo6 o 6evo

tdi.

poner bujias frias como la Champions S59c, NGK

BP7EFVX

montar un kit admision espesifico o uno de 490cv

un regulador de presion de gasolina regulable y

regular ala presion 3 bares

recomienda poner un intercooler y manguitos de

de silicona o inox/aluminio

suprimir silencioso grande que va en la linea

y montar silecion final deportivo

poner la presion de turbo 1 entra un bar y 1,2

bares

fase 3 240 a 260 cv

eprom:Sodemo 260cv, Foucard 250cv o ekivalentes

bujias :Champions S59c o NGK BP7EFVX

kit admision de 490 minimo

caja de mariposa e 55mm la del lo motores txi de

r21 y r25

inyectores de mayor caudal de mas de + de 300cc

montar dos bomba de gasolina o una de 170/hora

y regulador de presion regulable

un intercooler minimo de 6 litros de capicida

y manguito de silicona ...

linea de escape con silencioso de 80mm de

salida

linea desde turbo hasta el final en 63 mm

ajuste en lo coletes de admision a mayor

diametro y pulir conuto de entrada ala camara de

admision

arbol de leva con mayor cruze aconseja el del

del txe y gtx con con leva de 9mm

rebaja volante motor

turbo t03 t60 minimo, a 1,2bar

ajustar o desconectar el limitador de presion de

turbo

aconsejable reforsas el motor

=====

Re: fase de prepraciones

Publicado por gaditurbo - 25-02-2008 05:23:23

fase 4 de + 260 cv

eprom ala carta con sensor map 3 bares

bujias: Champions S57c

kit admision con gran capicida

caja de mariposa de clio rs 72 mm

inyectores de mayor caudal, +350

2 bomba de gasolina o una de 200l/hora

y regulador de presion regulable

intercooler de 6 litro minimo

silencioso de 90 mm

línea desde el turbo hasta el final de 72mm

ajuste de colector admisión en mayor diámetro

que el anterior, y colectores de escape

mayor prestaciones.

árbol de levas con mayor cruce 275-285

con levas de 10mm mínimo

aligeramiento del motor en general (volante.

motor. pistón. válvulas

turbo t4 híbrido a 1,3 bares desconectar el

preseotar o ajustarlo

y reforzar motor con camisa de acero, pistones

y biela mejores

fase 5 + de 300cv

bueno, esta la pongo en francés que ya cosa que no entiendo y no sé que son exactamente.

STAGE DE PUISSANCE Ultime...presque, voir bien au dessus de 300cv!!!

Gestion :

Eprom :Injection Sybel, Haltec, OMEX et autre!

Allumage :

Bougies : plus froides, Champions S57c.

Bobine : double bobinage (éteincelle perdu) voir les Super production/trourisme

Faisceau : un bon ;o)

Alimentation :

Filtration : Très gros filtre, grosse boîte à air spécifique

Papillon de gaz: Clio RS diam 72mm, voir 80mm ou 4 papillons... en guillotine

Injecteurs : Très gros dýbit (+de 450cm³ voir 500cm³ relatif)

Pression inj. : Majoration à l'aide d'une pression réglable. 2 pompes de 170L/H même 200L/h

Intercooler : Échangeur de façade tout alu. 8 litres au moins

Durites turbo : inox/alu

Reniflard : Le court circuiter, + décompression bas moteur

Echappement :

Silencieux : Très gros dýbit, 105mm mini

Intermédiaire : ligne intermédiaire gros diamètre 77mm

Descente turbo : type Down pipe pour Waste gate à soupape 66mm+35mm

Moteur :

Culasse : 2 choix: Grosses soupapes V6 Z7x diam 46mm, ou Culasse Txi 12 soupapes le tout en tri angles, ainsi que les agrandissements classique.

Arbre à cames : Spécifique au type de culasse à base de "BRUTE" ou stage ultime de rataillage.

Aligement/équilibrage : tout l'ensemble mobile (vilebrequin, volant, bielles, pistons...)

Cylindré : possibilité de monté en Type J7t 2165cm³ (2.2L)

Turbo : Garrett T04 ou gros GT28/GT30 avec Waste gate dýporté! Pression suivant configuration.(mini 1.4b/1.5b)

Renforcement bas moteur :OBLIGATOIRE(coussinets tri métaux!)

buen también se aconseja aumentar la presión de la bomba de aceite pero no sé en qué cota a la que se especifica, aparte de que pontecia pero me imagino que será la mínima preparación que se pase un poco de pontecia

=====

Re: fase de preparaciones

Publicado por jose - 26-02-2008 01:50:28

¿De donde sacamos intercoolers mas gordos y colectores de admisión y escape?

=====

Re: fase de prepraciones

Publicado por manu21r - 26-02-2008 03:16:54

esta currado, pero yo soy de dejarlo segun estan pensados, al fin y al cabo no soy ragnotti :(que podia zumbarle lo que quisiera el tio:P

=====

Re: fase de prepraciones

Publicado por roskiya - 26-02-2008 05:46:38

Gadi , oleeeeeeeeeeeeeeee

Me ha gustado mucho ese post en el cual pones , las características, orientativas las cuales van bien para empezar a perfilar algo el tema jejejejejeB)

=====

Re: fase de prepraciones

Publicado por hfturbo - 26-02-2008 05:48:00

jose, intercoolers tienes en ebay a patadas y a buen precio, y creo que se ganaria mucho en cuanto a reduccion de temperatura y a lag, porque menudas curvas que trae el sistema de serie...

y colectores de escape tambien salia alguno de vez en cuando.

los colectores de admision hay que hacerselos

=====

Re: fase de prepraciones

Publicado por gaditurno - 26-02-2008 06:21:32

coletores ai a patada por ebay como dice ibai los coletores de escape en la pagina que puse en el tema de la 12 valvulas vende los de escape. lo coletore de admision puede que se puede utilizar uno de txi son algo mas ancho por lo que me dixo

=====

Re: fase de prepraciones

Publicado por imanol - 26-02-2008 07:17:27

uno de mi curro sabe bastante frances haber is le digo que me traduzca la ultima fase de preparacion muy buena aportacion gaditurno

una cosa si consigues contactar con los de la pagina esa ahi un par de cosillas que quisiera saber precio un saludo

=====

Re: fase de prepraciones

Publicado por gaditurno - 27-02-2008 21:48:35

hblando de preparacion estoy espiando en lo foro francese . siguiendo la pista aun tal burnoturbo84 y nada mira lo que anda el 21 turbo con esta prepracion .

Prépa :

Ligne inox en 60.3 echappement libre
Durites inox
Dump valve forge
Filtre à air green
Regulateur de pression d'essence cromer à 2.7 b
Pression turbo a 1.1b
Gestion électronique au top (seul 4, 21 en France tourne avec)
Gros injecteur 400cc sous 2.5b grA bozian
Avec sa je peux donner l'intérieur velour + plein de pièces
Puissance estimée aucune idée mais plus puissante q'une subaru sti ,mitsubishi evolution 8 ,ect et salligne avec les M3 e 46(343cv)

si la traducir de paso mejor

http://www.dailymotion.com/brunoturbo/video/x1j0kl_r21turbomoi-vs-evoltuion8_auto

=====

Re: fase de prepraciones

Publicado por turbo82 - 08-03-2008 03:57:14

Gaditurbo dices que la valvula de descarga bosh de serie se estropea bastante no? cuales son los sintomas si esta averiada?

=====

Re: fase de prepraciones

Publicado por turbo82 - 09-03-2008 09:46:55

Por cierto que preparacion lleva tu turbina, gaditurbo?

=====

Re: fase de prepraciones

Publicado por gaditurbo - 09-03-2008 20:14:16

turbo82 escribió:

Gaditurbo dices que la valvula de descarga bosh de serie se estropea bastante no? cuales son los sintomas si esta averiada?

yo tenida hasta ase poco montada y el porbrema que dan que cuando esta cargando el turbo tiene un pequeña perdida de presion mas que nada cuando esta cargando al maximo entre 4milrpm y 5mil rpm , se pierda repuesta por no carga . como tiene que carga ejemplo . cuando monte la valvula forge dv002 mi turbito parecia otro cargaba muxo ante y hasta mas presion que con la bosh tube que cerra el grifo por que ya subia casi 1,5 bar y ante no llegaba a 1,3

=====

Re: fase de prepraciones

Publicado por gaditurbo - 09-03-2008 20:23:27

turbo82 escribió:

Por cierto que preparacion lleva tu turbina, gaditurbo?

llevo kit admison green especifico .caja de mariposa de 55mm. presion de gasolina a 3,4 bar presion de turbo a 1,2 estable,inyetores bosh de 337cc ,eprom evo 4,supresion de limitador de presion de turbo , valvula descarga forge dv002. tramo final devil . supresion de silencioso central.un saludo

=====

Re: fase de prepraciones

Publicado por turbo82 - 10-03-2008 08:35:24

Buah menudo molino, eso tiene que andar cosa mala, jeje seguro que muchos ingenuos se han llevado una sorpresa con tu coche cuando se han picado. Al ver un 21 de ese coclor azul personalizado.

=====

Re: fase de prepraciones

Publicado por turbo82 - 10-03-2008 08:36:19

Un saludo desde bcn!

=====

Re: fase de prepraciones

Publicado por gaditurbo - 11-03-2008 00:41:06

turbo82 escribió:

Buah menudo molino, eso tiene que andar cosa mala, jeje seguro que muchos ingenuos se han llevado una sorpresa con tu coche cuando se han picado. Al ver un 21 de ese coclor azul personalizado.
muchos se llevado sorpresa, mas aki en el sur para la mayoría de la gente nuca exitio el 21 turbo asin cuando acelerero y se escucha el soplado y la valvula descgara se quedan asutado con la carra que pone :ohmy: jejeje un saludo desde cadiz

=====

Re: fase de prepraciones

Publicado por gaditurbo - 31-05-2008 19:39:31

bueno estoy pensado en futuras modificaciones pa mi turbinilla poco a poco la quiero i aciendo.

- linea de escape a 63 o mas
- intercooler de mayor tamaño
- hibirdar el turbo.
- sensor map de 3 bar
- eprom de grupo a
- trabajar un poco lo condutos de la culata y arbol de leva de txe .

pa hibridar el turbo lo mando a turbo3 no?y la eprom de grupo a aver si josu sigue teniendo algo.
la culata aver si me podei aconsejar algun sitio baratillo ?que barigana me asutan los precion que me enterado
bueno si me podeia aconsejar yo pongo oido .

un saludo

=====

Re: fase de prepraciones

Publicado por metal - 31-05-2008 20:19:31

gaditurbo escribió:

turbo82 escribió:

Buah menudo molino, eso tiene que andar cosa mala, jeje seguro que muchos ingenuos se han llevado una sorpresa con tu coche cuando se han picado. Al ver un 21 de ese coclor azul personalizado.
muchos se llevado sorpresa, mas aki en el sur para la mayoría de la gente nuca exitio el 21 turbo asin cuando acelerero y se escucha el soplado y la valvula descgara se quedan asutado con la carra que pone :ohmy: jejeje un saludo desde cadiz

:lol: :lol: :lol: Como lo sabes Gaditurbo.

Saludos.

=====

