
Cláxon

Publicado por tunero_gsi - 10-08-2010 02:18:45

Hola,

resulta que el cláxon no me funciona, así que pensé en cambiar la bocina por una de otro 21 de un desguace, y cuando me he puesto a ello, me he dado cuenta de que son diferentes, la del Turbo es más tocha, parece neumática, mientras que la de los normales parece electroneumática, más compacta.

Ahora es cuando me encuentro con el problema, ya que conseguir una bocina de un Turbo... qué me recomendáis que mire? los fusibles de la caja principal están todos bien.

=====

Re: Cláxon

Publicado por Karlos11 - 10-08-2010 04:14:16

El turbo tiene el claxon diferente al resto del 21's, con su clásico sonido butanero. No sé si podrás poner la de otro 21, tal vez las dos funcionen sin más a 12 voltios y sea kitar una y poner la otra, pero no te puedo asegurar nada ya que nunca he mirado ese tema.

=====

Re: Cláxon

Publicado por DavidST220 - 10-08-2010 05:45:51

Si has comprobado el relé, mira que funcione el compresor y de ahí pasas a las tuberías. Si el problema es del compresor, es más fácil que encuentres uno cualquiera en un desguace o casa de recambios, y sino en los norauto venden el sistema completo de bocinas.

Si optas por poner un claxon normal, es un quita y pon.

=====

Re: Cláxon

Publicado por victor - 11-08-2010 00:10:31

yo intentaría poner la de origen la "butanera" jeje:laugh:
si no es un punto negativo. :no:

=====

Re: Cláxon

Publicado por GasTravatDiesel - 11-08-2010 06:32:42

Yo llevo una de esas "butaneras" procedente de un seat 131 supermirafiori, más de 25 años funcionando ¡suenan bien!

=====