
Restauración de mi Turbito

Publicado por DavidST220 - 28-05-2010 04:26:56

Hola:

pues os presento de nuevo mi bicho tras salir del quirófano hace ya poco más de un año. Lo cuento brevemente ya que nunca tengo tiempo a poner un post en condiciones explicando cada cosa, y ya me da vergüenza no actualizaros...

Se sacó el motor y desmontó entero.

<http://i592.photobucket.com/albums/tt5/DavidST220/R-21%20Turbo/PICT0086.jpg>

<http://i592.photobucket.com/albums/tt5/DavidST220/R-21%20Turbo/PICT0101.jpg>

<http://i592.photobucket.com/albums/tt5/DavidST220/R-21%20Turbo/PICT0096.jpg>

<http://i592.photobucket.com/albums/tt5/DavidST220/R-21%20Turbo/PICT0135.jpg>

<http://i592.photobucket.com/albums/tt5/DavidST220/R-21%20Turbo/PICT0145.jpg>

Algunas piezas nuevas:

<http://i592.photobucket.com/albums/tt5/DavidST220/R-21%20Turbo/PICT0001.jpg>

<http://i592.photobucket.com/albums/tt5/DavidST220/R-21%20Turbo/PICT0024.jpg>

<http://i592.photobucket.com/albums/tt5/DavidST220/R-21%20Turbo/PICT0027.jpg>

<http://i592.photobucket.com/albums/tt5/DavidST220/R-21%20Turbo/PICT0017.jpg>

El bloque limpiado y pintado:

<http://i592.photobucket.com/albums/tt5/DavidST220/R-21%20Turbo/PICT0054.jpg>

El vano un poco más decente:

<http://i592.photobucket.com/albums/tt5/DavidST220/R-21%20Turbo/PICT0012.jpg>

Montaje del motor:

<http://i592.photobucket.com/albums/tt5/DavidST220/R-21%20Turbo/PICT0058.jpg>

<http://i592.photobucket.com/albums/tt5/DavidST220/R-21%20Turbo/PICT0063.jpg>

<http://i592.photobucket.com/albums/tt5/DavidST220/R-21%20Turbo/PICT0068.jpg>

Interiores:

http://i592.photobucket.com/albums/tt5/DavidST220/R-21%20Turbo/IMG_0106.jpg

<http://i592.photobucket.com/albums/tt5/DavidST220/R-21%20Turbo/PICT0070.jpg>

<http://i592.photobucket.com/albums/tt5/DavidST220/R-21%20Turbo/PICT0026.jpg>

Motor en el sitio y con buena parte de las cosas montadas:

<http://i592.photobucket.com/albums/tt5/DavidST220/R-21%20Turbo/Imagen000.jpg>

Todo montado:

http://i592.photobucket.com/albums/tt5/DavidST220/R-21%20Turbo/IMG_0090.jpg

El autoblocante lo llevamos a montar a un especialista en cambios y de paso se revisó entera y se cambiaron retenes. Nos ha llevado a Rane, a mi y a algún que otro colega al que hemos mareado en alguna ocasión, más de un año hacerlo, pero sobre todo a Rane que dedicó muchos días enteros a terminarlo.

=====

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por elcolombia17 - 28-05-2010 05:04:16

guapo guapo, curioso el sensor de posicion de mariposa, donde dejaste el sensor de temperatura de aire?y el manguito de depresion del regulador de gasolina?por cierto = que el mio.y la caja de rele de abs? y anulaste el radiador de la calefaccion?yo estoy pensando al mio quitarle el a/a tu lo hiciste?

saludos

=====

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por DavidST220 - 28-05-2010 05:21:55

El potenciómetro hubo que acoplarlo a esa otra mariposa. La depresión del regulador va al colector, como originalmente. No hay caja de relés del ABS, no hay sistema de ABS, ahora lleva servofreno. El mio ya venía sin a/c de origen, total para qué?? Si sólo son kilos de más...

=====

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por jose - 28-05-2010 05:54:21

¿Ya cierra bien el capó con ese codo azul en la admisión??

Andará justito, no?...

Que bonito queda el bloque pintadito.

Y has tapizado asientos, no??? Quedan bien.. pero por sacarles pegas.. echo de menos el cuero perforado y alguna que otra arrugilla.

Total.. una pasta :ohmy:

A ver esas fotos del autoblocante :cejas:

=====

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por borja - 28-05-2010 06:43:50

me das una envidia k te cagas, con lo k me gusta ami salsear, jijji t a kedado algo digno d mis felitaciones muuuuuuuuuu wapo. felicidades.

=====

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por ribi - 28-05-2010 08:17:13

Precioso motor y buena restauración!La pintura para el bloque supongo que será calorica

para discipar el calor....La tapiceria niquelada, muy guapa.A ver si nos amplias un poco el álbum de fotos que esto está muy interesante....

Un Saludo y buen trabajo!!

=====

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por victor - 28-05-2010 08:50:38

buen trabajo david si señor.en cuantos cv se pone eso.
digo eso por que es lo que mucha gente dice.
o jefe cuanto cv saca. :laugh:
un saludo david y buen curro.
diselo a rane de mi parte

=====

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por jose - 28-05-2010 17:28:54

victor escribió:
...o jefe cuanto cv saca. :laugh:

chacho.. cuantos caballos saca eso
yo tenia uno que sacaba....
chhs.. eh.. no lo vendes?
cuanto pides??

expresiones típicas...:cuñao:

=====

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por RuL - 28-05-2010 22:35:14

Mis mayores felicitaciones a ti y a todo tu equipo David muy buena obra habeis preparado me da una envidia sana de esas que no me cabe en el cuerpo jajaja

A las citas gloriosas añado las de

TE LO COMPROOOOO !!! TE LO COMPROOOOO !!!

chacho cuanto pides por el ??

oye compadre te lo cambio por ...

¿cuantos caballos da eso ??

Es un turbo verdad ?? por cuanto lo vendes ??

PRIMO !! PRIMO !! CUANTO QUIERES POR EL ???

jajaja y la que mas me gusta que me digan...

ay chacho!!! pero como vas a pedir 10000? por el ???
jajaja

1 saludo chicos

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por ribi - 01-06-2010 05:10:05

Una pregunta David, donde te han hecho, los intercolers con las puntas de aluminio?Estaria bastante interesado en hacerselo al mio ya que con el Turbo hibrido los voy a necesitar.Porque aun no he podido provar bien el coche y el dia que le de caña me da miedo que reviente alguno de ellos por sobrepresión, aunque no lo llevo a tanto como el tuyo, solo me debe de llegar a 1,3-1,4 bares.

Un Saludo!

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por osiris - 01-06-2010 07:44:35

wena pechada q os habeis dado cn la turbina,se ve perfecto,una pregunta,la carroceria la habeis pintado???un saludo.

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por eldelpincho - 01-06-2010 20:17:44

buen trabajo David, yo he visto ese coche en persona más o menos acabado y me gustó

también se como suena ese autoblocante jajaja

este finde estube en Valencia pero como era un finde que le debía a la novia no pude haceros una visita aunque estaba todo el rato pensando a ver si aparecen estos dos chalaos a mi lado jajaja

un saludo

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por manu21r - 01-06-2010 21:21:03

gran trabajo!!! :adora: :adora:

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por DavidST220 - 01-06-2010 23:05:54

Ribi, el bloque se pintó con anticálórica, que sinó duraría 2 dias pintado :laugh:

Los intercooler me los soldó un hombre de un pueblecito de aquí que suelda muy bien aluminio e inox y hace bastantes escapes, intercooler, manguitos de turbo,...

Eldelpincho, haberme mandado un mensaje y habría hecho como que coincidíamos :silbar:

La carrocería está a falta de pintar. Me interesa primero ir terminando cosillas de mecánica que me faltan por rematar.

Re: Restauración de mi Turbito

jose escribió:
victor escribió:
...o jefe cuanto cv saca. :laugh:

chacho.. cuantos caballos saca eso
yo tenia uno que sacaba....
chhs.. eh.. no lo vendes?
cuanto pides??

expresiones típicas...cuñao:

A mi el más recientemente, de la semana pasada para ser exactos:

"no lo vendes?" "¡NO!" "te doy 500? ahora mismo por el" :nocabeza:

=====

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por victor - 02-06-2010 00:45:41

DavidST220 escribió:
jose escribió:
victor escribió:
...o jefe cuanto cv saca. :laugh:

chacho.. cuantos caballos saca eso
yo tenia uno que sacaba....
chhs.. eh.. no lo vendes?
cuanto pides??

expresiones típicas...cuñao:

A mi el más recientemente, de la semana pasada para ser exactos:

"no lo vendes?" "¡NO!" "te doy 500? ahora mismo por el" :nocabeza:

joder pues ese si que era listo si,
ami el otro día unos lo mismo en un semaforo jjaa payo ese es el turbo verdad?? y yo con cara desencajada si si es el
turbo :S y deseando la luz verde.

=====

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por RuL - 02-06-2010 02:19:37

DavidST220 escribió:

Los intercooler me los soldó un hombre de un pueblecito de aquí que suelda muy bien aluminio e inox y hace bastantes escapes, intercooler, manguitos de turbo,...

Oye no se que te parecera pero tu crees que ese hombrecillo podria hacernos el tema de manguitos de admision en alu ??

El hombrecillo que habia mirado elcolombia ya nos dijo que el no era capaz lo mismo el que dices tu podria
¿como lo ves ? tampoco quiero liarte mucho porque lo mismo no te interesa no se

1 saludo

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por porroka - 02-06-2010 19:12:13

ribi escribió:

Una pregunta David, donde te han hecho, los intercolers con las puntas de aluminio?Estaria bastante interesado en hacerselo al mio ya que con el Turbo hibrido los voy a necesitar.Porque aun no he podido probar bien el coche y el dia que le de caña me da miedo que reviente alguno de ellos por sobrepresión, aunque no lo llevo a tanto como el tuyo, solo me debe de llegar a 1,3-1,4 bares.

Un Saludo!

Ribi tengo un conocido de confianza en un pueblo al lado de Agurain que los hace en Aluminio. Si no recuerdo mal, unos 150?.

Un saludo;

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por jose - 02-06-2010 21:04:10

David.. estoy deseoso de ver unas fotos del autoblocante y su montaje. ¿Donde lo has metido? ¿Has tenido que modificar muchas cosas?

Y otra preguntilla.. ya que has desmontado el coche entero..

¿Que tal has dejado el freno de mano?? :cejas:

¿Por qué nos frena tan mal???

Eldelpincho tiene pendiente una investigación del tema éste y me he acordado porque ayer estuve con el calibra de mi hermano y se clava exagerado. Parece que le hayan metido un travesaño en la rueda :cuñao:, y los nuestros son un poco penosos :(

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por ribi - 03-06-2010 01:09:28

jose escribió:

David.. estoy deseoso de ver unas fotos del autoblocante y su montaje. ¿Donde lo has metido? ¿Has tenido que modificar muchas cosas?

Y otra preguntilla.. ya que has desmontado el coche entero..

¿Que tal has dejado el freno de mano?? :cejas:

¿Por qué nos frena tan mal???

Eldelpincho tiene pendiente una investigación del tema éste y me he acordado porque ayer estuve con el calibra de mi hermano y se clava exagerado. Parece que le hayan metido un travesaño en la rueda :cuñao:, y los nuestros son un poco penosos :(

Yo he desmontado el coche por completo y puedo decir que al desmontar y luego volver a montar el sistema no le encuentro diferencia con el TXE, és prácticamente el mismo.El mismo servofreno, el mismo repartidor de frenada del eje trasero, etc.

Pero en cambio el TXE le tiras un poco del freno mano y haces un 180º sin darte cuenta, y el Turbo deja mucho que desear.

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por elcolombia17 - 03-06-2010 01:20:04

segun lei por hay el diametro del piston de la pinza trasera del txi es mayor...

=====

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por DavidST220 - 03-06-2010 14:53:21

El TXI lleva pinzas Brembo de mayor diámetro.

Los únicos que bloquean son los que llevan tambor, los demás no tenemos más remedio que jodernos. Si lo tensas demasiado, apenas bloquea y las ruedas se quedan frenadas.

Los Opel llevan un sistema aparte para el freno de mano, por eso bloquean tan bien. Doy fe que antes tenía un Vectra y tela... :woohoo:

El autoblocante lo metí en la caja de cambios... bueno, lo metieron, que tocar una caja es delicado. Se lo llevé a un especialista y le cambió en sincro de 2ª, retenes, rodamientos, juntas,... La única putada es que me he quedado sin velocímetro y por tanto cuentakm, ya que el autoblocante al ser de mayor diámetro, no le entra la corona del velocímetro. Buscamos alguna que entrara pero nada :(

El tema de manguitos de aluminio... este hombre no tiene dobladora, lo hace todo a base de cortar y soldar. Eso ya lo que veais, a mi no me molesta en absoluto.

=====

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por porroka - 03-06-2010 16:56:51

Aupa David. Que no he comentado nada, muy buena kurrada!! Algún día tenías que ponerte serio con la "historia" de tu coche, de cómo lo cogiste y cómo está. Sería un post muy interesante para los amantes del 21t.

Un saludo ;-)

=====

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por eldelpincho - 03-06-2010 21:39:20

Las pinzas de txi y de turbo son las mismas

ribi, yo también me hacía unos 180 impecables con el txe y creo que si hay diferencia y está en el repartidor de frenada que no deja dar más presión a los frenos traseros, es más en la ITV se extrañan de lo poco que frena el freno de mano siempre que voy

Jose yo tengo muy complicado resolveros ese problema porque en un 4x4 no vale solo con bloquear las ruedas, tienes que a la vez embragar para que la transmisión no las gire, con lo cual no creo que acabe tirando mucho de él eje. Si queréis tener freno de mano montar uno hidráulico con regulador y a disfrutar!!

=====

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por eldelpincho - 03-06-2010 21:40:11

Perdón me corrijo, en los turbos hay dos pinzas distintas, unas iguales a los txi y otras que puede que no

=====

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por DavidST220 - 04-06-2010 02:04:02

eldelpincho escribió:

perdón me corrijo, en los turbos hay dos pinzas distintas, unas iguales a los txi y otras que puede que no

Exacto. Los Turbo fase 1 llevan Bendix y los fase II llevan Brembo.

=====

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por Karlos11 - 04-06-2010 04:50:24

DavidST220 escribió:

eldelpincho escribió:

perdón me corrijo, en los turbos hay dos pinzas distintas, unas iguales a los txi y otras que puede que no

Exacto. Los Turbo fase 1 llevan Bendix y los fase II llevan Brembo.

Mi fase II lleva pinzas Bendix atrás. Iguales ke las de TXI.

=====

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por DavidST220 - 04-06-2010 05:17:28

Hay algunos Turbo y TXI fase II que montan Brembo.

=====

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por eldelpincho - 04-06-2010 15:28:44

jaja por culpa de Renault nunca se puede tener la seguridad al 100% de lo que se dice...

pues eso que algunos llevan bendix y otros brembro, yo no tengo tan claro que haya diferencia en el diametro del pistón pero se puede mirar, ya miraré como son las de txi que tengo guardadas y que alguien mida lo que tienen las de un fase 1

=====

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por DavidST220 - 04-06-2010 17:21:19

Yo las medí en su día con Rane, ya que yo llevo Bendix y el llevaba Brembo en el TXI, y era de mayor diámetro el pistón de la Brembo.

=====

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por RuL - 04-06-2010 22:24:17

Karlos11 escribió:

Mi fase II lleva pinzas Bendix atrás. Iguales ke las de TXI.

Doy fe de ello que se la mande yo y la saque de un txi fase II
Sobre las brembo no digo nada porque no la he visto desmontada

=====

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por jose - 05-06-2010 19:53:50

eldelpincho escribió:

... hay diferencia y está en el repartidor de frenada que no deja dar más presión a los frenos traseros,

Pues eso mismo es lo que pone en el manual de taller. Los turbo y los TXE-TI con ABS son los que menos frenada llevan detrás. Un 38%, cuando todos los demás llevan entre 40 y 50%

La pregunta es.. se puede solucionar??

¿Es conveniente cambiar el reparto (prohibido en el manual)?

A ver si alguno se anima y hace un brico, que ya nos estamos desviando del tema.

=====

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por DavidST220 - 06-06-2010 17:53:25

En el mio, al quitar el ABS y montar un servofreno el reparto de frenada cambió, y ahora frena bastante más de atrás. Explicación?? NPI

=====

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por GasTravatDiesel - 09-10-2010 03:25:33

En mi caso me frena demasiado de atras, llevo freno de tambor, i es xk baje 3cm todo el 21, i el repartidor "detecta" mas peso i frena mas.

=====

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por vatanen - 19-10-2010 00:39:08

pero el repartidor de frenada no tiene nada que ver con el freno de mano ya que el repartidor de frenada lo k hace es dejar mas presion o menos a las ruedas traseras y el freno de mano va por silgas no?

=====

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por Jose - 23-12-2012 14:16:43

Rescato este tema sin resolver:

Como dice vatanen, el freno de mano va por sirga y no influye el repartidor de frenada.

Alguien ha averiguado algo más de por qué frena tan mal? Ribí .. me comentaste que a ti ahora te va mejor, no? Con pinzas nuevas, o por que?

=====

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por borja - 23-12-2012 19:12:00

El freno de mano va por sirga hasta la pinza, luego creo que actua sobre el piston hidraulico. Mi experiencia es que los de tambor bloquean mas las ruedas traseras.

=====

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por Jose - 23-12-2012 19:25:44

Pero la sirga actua mecánicamente sobre el pistón, o hidráulicamente?? esa es la pregunta del millon.

Si actua mecánicamente, el repartidor no influye, pero si actua el fluido, entonces ya es otro cantar.

=====

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por r5gtt - 27-12-2012 16:46:47

Hola David, una pregunta el servofreno que montaste era de un txi con discos traseros?, tuviste hueco para montar el servo? no te molestaba la bomba de embrague? estoy poniéndole a mi coche un servo pero tengo muchas dudas, si puedes mandame tu tlf y te llamo o me escribes un privado, o por aquí, a ver si salgo de dudas. Muchas gracias y gran trabajo.

=====

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por GasTravatDiesel - 28-12-2012 00:11:01

Jose escribió:

Pero la sirga actua mecánicamente sobre el pistón, o hidráulicamente?? esa es la pregunta del millon.

Si actua mecánicamente, el repartidor no influye, pero si actua el fluido, entonces ya es otro cantar.

La sirga del freno de mano actua Mecanicamente sobre el piston!!

=====

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por patapeter - 28-12-2012 15:12:55

Hola compis. una pregunta de ignorante....volviendo al topic de este tema de la restauracion, me llama la atencion que las cabezas de los pistones de este auto tengan las muescas para los salva válvulas, ya vienen así los pistones o fueron hecho a propósito, calculo que así se debe descomprimir mas todavía el motor, no?

=====

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por L0p0 - 30-12-2012 12:15:26

Buenas!! yo llevo los mismo pistones que llevaba davidst, (comprados en barinaga)

en ebay tambien e encontrado del mismo fabricante wossner y vienen sin muescas....

=====

Re: Restauración de mi Turbito

r5gtt escribió:

Hola David, una pregunta el servofreno que montaste era de un txi con discos traseros?, tuviste hueco para montar el servo? no te molestaba la bomba de embrague? estoy poniéndole a mi coche un servo pero tengo muchas dudas, si puedes mandame tu tlf y te llamo o me escribes un privado, o por aquí, a ver si salgo de dudas. Muchas gracias y gran trabajo.

Aquí está el desaparecido... Me avisó Jose (gracias, por cierto) hace meses y con lo liado que voy se me olvidó meterme...

El master que puse yo es de una Express, pero necesito poner uno un poco más grande porque va duro el pedal. La de la express me venía bien al ser de menor diámetro, y no me pegaba con la bomba de embrague. Eso sí, hay que ponerle un botellín aparte.

De donde eres??

=====

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por L0p0 - 07-02-2013 15:23:54

Buenas davidst como va la turbina? la aveis recuperaO¿
espero ke la sigas teniendo en tus manos

salu2!!

=====

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por dewasha - 08-02-2013 16:23:13

la verdad que una restauracion cojonuda, ademas se ha pintado genial nada tuning y le da un toque de limpieza y a la vez mantiene la linea original sin que parezca cargado.

=====

Re: Restauración de mi Turbito

Publicado por r5gtt - 17-02-2013 10:53:08

Gracias por responder David

Soy de Gran Canaria y tengo un quadra, con muchos problemas de frenos, y lo que intento ponerle es un servo de un 2 litros atmosferico pero sin abs, osea con servo, creo que es un 12 valvulas porque tiene discos traseros por eso pillé el servo, pero a la hora de ponerlo me toca con la bomba de embrague, por eso te preguntaba.

Voy a intentar poner ese servo porque si me dices que la de la express se queda un poco corta pues prefiero comerme mas el coco para poder ponerla.

Si se te ocurre algo me lo dices, o si llego a poner el servo mio que es mas grande pues te lo comento por si he tenido que hacer alguna modificación para poder adaptarlo.

Muchas gracias

=====