RETROMÓVIL 2008
Publicado por turbinas - 24-02-2008 21:58:24

Este sábado he asistido al salón Retromóvil de Madrid. Decir que, personalmente, me ha decepcionado un poco, igual porque iba con el chip de encontrarme algo parecido al Autoretro de Barcelona en el que hay muchos más coches. Aquí de las 3 plantas 2 estaban dedicadas a despiece y motos, por lo que resulta un salón mucho más interesante para aquellos que busquen piezas de clásicos (no de 21s...) que para alguien que como yo lo que quiere es ver coches. Bueno, no me enrollo más y os pongo unas fotos, aquí una joyita y uno de los coches que más me gustan:
http://img5.glowfoto.com/images/2008/02/24-0438181239T.jpg
http://img4.glowfoto.com/images/2008/02/24-0502557781T.jpg

Aquí un aparato curioso, un Mini según nos comentó el dueño con bloque original (con pistones forjados y demás) pero con culata de 16 válvulas, es curioso ver la posición del radiador de costado a la drecha de la imagen y la pequeña "joroba" que le han hecho al capó para que entren las poleas de los árboles de levas:
http://img4.glowfoto.com/images/2008/02/24-0506554407T.jpg

==========

Re: RETROMÓVIL 2008
Publicado por turbinas - 24-02-2008 22:11:05

Lo más interesante casi estaba en el exterior con la concentración de clubes de clásicos, aquí os dejo unos cuantos representantes del rombo, cuando tenga un rato os subo alguna foto más:
http://img5.glowfoto.com/images/2008/02/24-0450077833T.jpg
http://img5.glowfoto.com/images/2008/02/24-0451058498T.jpg
http://img3.glowfoto.com/images/2008/02/24-0443566831T.jpg
http://img3.glowfoto.com/images/2008/02/24-0444549323T.jpg
http://img5.glowfoto.com/images/2008/02/24-0454326468T.jpg
http://img3.glowfoto.com/images/2008/02/24-0447363126T.jpg
http://img4.glowfoto.com/images/2008/02/24-0520207741T.jpg

==========

Re: RETROMÓVIL 2008
Publicado por victor - 24-02-2008 23:14:06

buenas maquinas ya mismo podremos ir con nuestros turbos,yo en la de madrid no estado pero encuantro que la de bcn hay mas chatarreria

==========

Re: RETROMÓVIL 2008
Publicado por jose - 25-02-2008 00:10:19

La que se hace aqui es un estilo a eso, pero es aqui mismo :)
Se suele hacer en Mayo-Junio, los últimos años en Irun.
Os animo a que paséis.

==========

Re: RETROMÓVIL 2008
Publicado por osiris - 25-02-2008 06:49:09

la q comenta jose se hace en ficoba en irun,y no esta mal del todo,aunq se dedica mucho espacio tambien al tema de los recambios,pero tambien hay algunos buenos coches clasicos,muy interesantes.....me a gustado mucho ese r8 azul y el alpine rojo a110....:woohoo: :woohoo:

==========

Re: RETROMÓVIL 2008

Publicado por metal - 25-02-2008 21:50:06

Vaya reliquias, cuando tenga la vida mas asentada ya me gustaria hacerme con un R8 gordini o TS.

Saludos.

==========

Re: RETROMÓVIL 2008

Publicado por eldelpincho - 25-02-2008 22:11:51

jaja hay gente para todo.... lo digo por el del mini

yo le hubiera preguntado varias cosas, primero ese motor de que es porque dudo muchísimo que sea de un mini, ni bloque ni nada. otra cosa es la admisión, muy guapas las trompetillas pero eso aquí para homologarlo no veas. y lo más importante, como espera que ese motor refrigere??? suprimir electros y esperar que la refrigeración por aire forzado fuera suficiente ya sería mucho arriesgar pero si encima que no llevas electro colocas el radiador donde ni de coña va a recibir corriente de aire.... me parece que esa bonita culata va a durar bien poco.

que queda muy bonito al abrir el capot vale pero ese coche es para tenerlo en una exposición no para andar, dudo muchísimo de su fiabilidad.

para los minis con la preparación de la copa inglesa de circuitos de la época es más que suficiente, 140cv y con total fiabilidad. Además la puedes pedir actualmente sin problemas.

==========

Re: RETROMÓVIL 2008

Publicado por turbinas - 25-02-2008 23:38:25

Aquí os dejo alguna foto más, esta vez del club 124:

http://img5.glowfoto.com/images/2008/02/25-0613401536T.jpg
http://img5.glowfoto.com/images/2008/02/25-0615076172T.jpg
http://img5.glowfoto.com/images/2008/02/25-0616115873T.jpg
http://img4.glowfoto.com/images/2008/02/25-0640368338T.jpg

Eldelpincho, lo de que el bloque es de origen Mini se lo estaba diciendo el propietario a otro señor indicándole que por ello no habían tenido que modificar los anclajes del motor al chasis. El otro, según decía, había montado un motor Honda en el suyo y había tenido que hacer algunas modificaciones.
Aunque en la foto no se ve, el radiador lleva un electroventilador, otra cosa es como tú dices que tiene bastante poca pinta de ser fiable y efectivo...:dry:

==========