Brico: Cambio de inyector
Publicado por cR21sTian - 11-12-2009 22:29:47

Aupa gente!
Pues nada que estoy solucionando problemillas del coche pero cuando me quiero dar cuenta sale otro, os comento:
Llevaba un tiempo oliendo bastante a gasolina cada vez que abria el capó pero no me puse a buscar la averia, ayer despues de resetear el ordenador de abordo me vi con tiempo y lo revisé, pues resulta que me sopla un inyector y sale un poco de gasolina, lo saqué de la rampa de inyección y comprobandolo, tiene deformada la parte marroncita de la boca junto a la tórica de goma, osea que no toca perfectamente con la gomita, hace como una especie de ola, lo aplané como pude pero nada... sigue perdiendo por ahí.
Cambio el inyector? cambio los 4?
Quiero saber mas o menos los precios... porque me da miedo pedir el precio en la RENAULT que aunque me hagan descuento... me va a salir por un ojo.

Gracias a todos!

==========

Re: Cambio de inyector
Publicado por elcolombia17 - 11-12-2009 23:13:33

---

mira
en la renault venden el kit de juntas esas que viene con la goma esa que tienes doblada mas las toricas
es mas te adjunto una foto que yo las he pillado porque me huele a gasofa tambien cuando le piso.
pd: espero que sea esta "parte" marroncita

http://img687.imageshack.us/img687/8944/snc00016a.th.jpg
http://img13.imageshack.us/img13/9144/snc00015d.th.jpg
http://img98.imageshack.us/img98/7725/snc00014.th.jpg

por cierto, como has sacado los inyectores de la rampa.
me podrias pasar fotos de los inyectores
te lo agradeceria
saludos

==========

Re: Cambio de inyector
Publicado por RuL - 11-12-2009 23:24:18

---

a mi tambien me huele a gasolina dentro del coche al arrancarlo y mantenerlo al ralenti antes de marchar pero no he visto nada raro sera eso tambien ?? es normal ?? no lo he dao mucha importancia de momento aunque se que la tiene
saludos

==========

Re: Cambio de inyector
Publicado por elcolombia17 - 12-12-2009 02:39:15

---

puede ser eso o algun manguito picado
saludos

==========

Re: Cambio de inyector
Publicado por jose - 12-12-2009 02:58:32

---

uyuyuy.. cuidadin con las fugas de gasofa en el capó, que a Osiris casi le arde el coche... Se le empezó a chamuscar la manta "ignifuga" del capó.. :miedo:

==========

Re: Cambio de inyector
Publicado por cR21sTian - 12-12-2009 03:34:54

Si es esa parte marroncita la que te digo, muchas gracias elcolombia, cuanto te han costado por curiosidad?? mañana por la mañana le hago unas fotos del desmontaje y las subo para que lo veas, no tiene mucha historia.
La rampa tiene tres tornillos de 6 que van al colector, los quitas los tres y tiras para afuera, ya salen los inyectores de la culata, luego tiras de los inyectores con cuidadin y salen de la rampa, ojo, si quieres quirar la rampa entera tienes que quitar los manguitos de entrada y retorno de la gasolina, pero vamos no hace falta.

Un saludo!

==========

Re: Cambio de inyector
Publicado por elcolombia17 - 12-12-2009 07:47:38

10? cada kit aproximadamente.hay tienes la referencia.
asi por lo menos nos ahorramos el juego de inyectores nuevos
yo es que una vez los fui a desmontar y empece a tirar pero me dio yuyu asi que hay lo deje, pero me imaginaba algo de eso
agradeceria las fotos.

por cierto, alguien me puede decir con que voltaje se abren los inyectores?(solucionado, van a 12v jejeje)
y los milisegundos que mantienen abiertos estando a ralenti?
que estoy trabajando en una maquina para limpiar inyectores usando el pc para gobernar el invento por puerto paralelo (el de las impresoras) y una limpiadora por ultrasonidos y me hacen falta esos 2 datos para hacer pruebas y ofrecer resultados
saludos

==========

Re: Cambio de inyector
Publicado por cR21sTian - 12-12-2009 09:41:08

Joder tio eres todo un hacha si haces ese invento ehhh! madre mia:woohoo:
Mañana hago las fotillos en un pliki y te lo enseño.
Joe por 10 pavillos está de lujo el kit ese, en esta semana que entra voy a la RENAULT y los pido.
Lo que no puedo es ayudarte con lo de los milisegundos... no tengo ni idea... :blush:

En el manual de reparación que tengo solo dice que se apliquen 12v para comprobarlos pero nada mas....

Un saludo

==========

Re: Cambio de inyector
Publicado por elcolombia17 - 13-12-2009 02:38:34

10? el kit (por inyector) total 40?

si me falta el dato ese, es bien sencillo, a ver si alguno de los electricistas de aqui o los que tienen la xr25 dan datos
saludos

==========

Re: Cambio de inyector
Publicado por manu21r - 13-12-2009 03:56:32

madre mía estas locos jejej

==========

Re: Cambio de inyector

Publicado por cR21sTian - 13-12-2009 06:32:50

Bueno pues aqui tienes las fotillos, esta mañana me he puesto a desmontarlo, y te lo pongo paso a paso.

La explicación es para todos los publicos, tanto para el que no tienen ni idea (mas para ellos) como para los que pilotan de mecánica, así esto sirve de tutorial para que la gente aprenda.

Lo primero de todo es aflojar la abrazadera del manguito de recirculación de vapores del motor (FLECHA VERDE) y la abrazadera del manguito que está al lado del de intercooler-admisión (FLECHA ROSA), también se quitarán los 3 tornillos de 6 o llave de 10 (FLECHA ROJA)

http://img693.imageshack.us/img693/5805/imagen013v.jpg

Se quita el manguito tirando con cuidado

http://img189.imageshack.us/img189/6691/imagen014wv.jpg

Se desconectan los inyectores de sus conexiones (CIRCULOS ROJOS) y se desencaja el tirador de la mariposa(FLECHA AZUL)

http://img163.imageshack.us/img163/4232/imagen015t.jpg

Se quita el manguito de recirculación

http://img163.imageshack.us/img163/3739/imagen020p.jpg

Ya está todo perfecto para tirar hacia nosotros, con cuidado!

http://img709.imageshack.us/img709/3513/imagen021l.jpg

Una vez estén todos fuera, quitar los inyectores, yo en mi caso he quitado la rampa entera, para quitarla entera se debe aflojar las abrazaderas de los manguitos de entrada y de retorno de gasolina, y quitar estos.

http://img710.imageshack.us/img710/1919/imagen022i.jpg

http://img706.imageshack.us/img706/6471/imagen023u.jpg

Ya con la rampa fuera, se tira despacio de cada inyector y sale facilmente...

http://img18.imageshack.us/img18/9517/imagen026ex.jpg

Para desmontar las juntas retóricas de goma yo he utilizado un destornillador plano finito, y para la que está en la boca primero he quitado con un alicate el protector de boca y luego ya sale solo lo demás... en la foto está colocado por orden.

http://img710.imageshack.us/img710/1686/imagen030.jpg

Bueno espero que os haya gustado este tutorial y sirva de ayuda para alguien.

El colombia espero que te sirvan todas estas fotos jeje.

Un saludo!:P

==========

Re: Cambio de inyector

Publicado por elcolombia17 - 13-12-2009 06:35:54

estupendo cristian
te lo agradezco, una cosa menos que me hace falta ver para empezar con mi proyecto

edito: te falta una parte que hace de grapa en los inyectores, la tienes?es como una tira (1 por cada 2 inyectores) que los sujeta a la rampa en los tetones esos que tiene.

==========

Re: Cambio de inyector

Publicado por elcolombia17 - 22-12-2009 05:15:51

al final pediste la pieza?
has solucionado el tema?
saludos

==========

Re: Cambio de inyector

Publicado por cR21sTian - 22-12-2009 06:20:08

No habia visto que habias editado tu post, pues no tengo la grapa esa que dices :(no se...

Hoy he ido a pedir las juntas, he pedido un kit solo de momento, y a ver si se soluciona la cosa jeje, he ido con la referencia que me distes tu.

Un saludoo

==========

Re: Cambio de inyector

Publicado por goyoturbo - 23-12-2009 01:03:52

te doy un consejo cris dale grasa antes de meterlos en la punta si no quieres joderlos y el desmontaje es muy sencillo si quieres te pasasd por getafe que te digo como se hace y si hace falta te lo hago yo que lo he hecho bastantes veces saludos

==========

Re: Cambio de inyector

Publicado por cR21sTian - 12-01-2010 21:45:55

Muchas gracias goyo, ya lo he hecho yo y todo ha ido bien, ya no me pierde gasolina ese inyector, ni tampoco sopla.

Saludos!

==========

Re: Cambio de inyector

Publicado por jose - 13-01-2010 01:44:06

Había perdido este hilo..
Gracias por el brico cristian.

elcolombia17 escribió:

...y los milisegundos que mantienen abiertos estando a ralenti?

Eso lo podría conocer Josu "r21turbo" que programaba centralitas, pero está desaparecido desde que vendió el turbete :(, a ver si le localizamos...

También había información de los mapas y la programación por algún sitio. Creo que en un foro francés. Hace tiempo que no la he vuelto a ver. A ver si aparece y la ponemos por aqui..

==========

Re: Cambio de inyector

Publicado por elcolombia17 - 13-01-2010 03:08:37

---

solucionado jose, ya obtuve el dato,a ver si me pongo y lo monto.
es manejable desde el pc y podre tanto programar los milisegundos de apertura, como los ciclos que dure la limpieza maldito tiempo.....:(

cris, me alegro que hayas solucionado el tema

saludos

==========

Re: Cambio de inyector

Publicado por victor - 13-01-2010 08:51:36

---

joder,que nivel con programa de PC y todo,y con que se limpian?con la ultra sonidos? o es algo mas rudimentario?
por cierto a mi aveces me tira gasolina algun inyector por la parte de la culata(nose si es la cabeza o los pies del inyector) eso a que es devido?
gracias

==========

Re: Cambio de inyector

Publicado por elcolombia17 - 13-01-2010 10:00:40

---

se limpia con ultrasonido y un tipo de alcohol especial,
si es por la culata sera la junta del colector, ahora si es por los pies del inyector lo mismo que cr21stian.

==========

Re: Brico: Cambio de inyector

Publicado por jose - 14-01-2010 01:00:03

Por cierto.. ¿Cómo notáis que pierde gasolina???
Me imagino, que observando con el motor en marcha, ya que si no, la gasolina se evapora al poco tiempo.

==========

Re: Brico: Cambio de inyector

Publicado por victor - 14-01-2010 01:10:16

---

yo cuando abro el capo y noto olor de gasofa miro y siempre es el mismo,lo muevo un poco y se acabo la fuga.
la cosa es que enpieza a perder cuando trasteas algo de los cables etc...

==========

Re: Brico: Cambio de inyector
Publicado por farito21 - 14-01-2010 04:44:16

Vaya, no habia visto este brico, muy bueno Cristian ;)

El tema de la perdida, creo que se nota bien, ya que el olor a gasolina es mucho mas fuerte, yo de momento, nunca me ha pasado, pero hay que estar prevenidos :p

==========

Re: Brico: Cambio de inyector
Publicado por cR21sTian - 14-01-2010 05:46:12

Yo noté que me perdia gasolina por el olor, luego ya mirando inyector por inyector descubrí cual era, aparte a mi me soplaba un poco, entonces el sonido tambien ayudó un poco...

Gracias farito! si por mi fuera estaria colgando bricos todos los dias! jeje

==========