

---

## renault 21 fase 1 fase 2 o fase 3

Publicado por yosua - 12-09-2010 07:01:30

---

Hola me gustaria saber si entre el 21 turbo fase 1 y fase 2 hay algun cambio en el motor ,recuerdo hace años haber visto en reportajes que el fase uno padecia de calentamiento o estaba mal protegido algo contra el calor y que lo mejoraron en el fase 2.

=====

## Re: renault 21 fase 1 fase 2 o fase 3

Publicado por metal - 12-09-2010 20:28:49

---

Diferencias entre Fase I y Fase II respecto al motor creo que hay poca variación, el cable del acelerador y algun detalle mas. Los Fase III son catalizados.

Sobre calentamiento o mal protegido ni idea, quizá alguien pueda explicar algo al respecto.

Saludos.

=====

## Re: renault 21 fase 1 fase 2 o fase 3

Publicado por yosua - 12-09-2010 23:03:12

---

Se casi seguro que entre el fase 1 y fase 2 habian corregido un problema de temperatura o calentamiento de piezas y lo aislaron pero no recuerdo exactamente,lo que quiero saber es si es algo que se puede solventar y este no es motivo para decantarse por uno u otro o es mejor decantarse por el fase2 por que cambia internamente el motor,a lo mejor era tema de aislamiento termico como pasaba en el gt turbo fase 1 y lo corrigieron en el dos ,ahora es que estoy en blanco haber si me podeis sacar la nube mental:woohoo:

=====

## Re: renault 21 fase 1 fase 2 o fase 3

Publicado por jose - 15-09-2010 01:08:55

---

Como dice metal, ninguna diferencia.

Como mucho puede haber algún sensor de diferente valor que se puede cambiar :nose:, nada más.

=====

## Re: renault 21 fase 1 fase 2 o fase 3

Publicado por dagote2 - 15-09-2010 01:46:41

---

Una diferencia si que me encuentre yo... los retenes de la caja de cambios para los palieres, hay 3 tipos en renault! Ahora entiendo porque el mio escupia la valvulina a litros... jajaja

Hablo sin conocimieto al 100%, pero entre fases siempre hay pequeñas modificaciones, el fabricante siempre intenta corregir los posibles fallos. No se si sera este el caso..

=====

## Re: renault 21 fase 1 fase 2 o fase 3

Publicado por yosua - 15-09-2010 04:29:04

---

Yo es que recuerdo en una comparativa que tenian problemas de calentamiento bien que estaba mal aislado la bobina de altas,como paso en el copa turbo fase 1 y corrigieron luego en los fase 2 aunque los primeros fase 2 seguia la bobina fuera del vierteaguas y le afectaba el calor del motor o bien un problema de calentamiento del motor en si,vamos que no recuerdo exactamente pero me inclinaria casi por lo ultimo,a ver si alguien sabe algo,de comprar uno seria mejor un fase 2 y meterle la bobina de chispa perdida como el fase3,por que el fase tres al venir catalizado le corta y en itvs te tocan

---

los webs cada vez .Que pensais

=====

## Re: renault 21 fase 1 fase 2 o fase 3

Publicado por ribi - 15-09-2010 06:05:39

---

Pienso que los faseI eran pràcticamente iguales los motores que los faseII, a exepción de algun sensor y el cable de gas.No tenian problemas de calentamiento.Si de algo puede presumir el 21 Turbo és de una buena refrigeración.Y por cierto no tiene nada que ver el motor de un 5GTT o de un Copa con el de un 21...

=====