Fallo de potencia(SOLUCIONADO)
Publicado por Manelius - 26-05-2010 07:39:02

Al final la nave nodriza vuelve a rugir con sus 175cv,gracias a unos consejos de PORROKA hice sus comprovaciones y....ok¡los fallos ke tenia,ya se solucionaron.

1-la electrovalvula SEM (AVERIADA)
2- Tubo de aire ke une el Intercooler con el turbo (RAJADO)
3-Y por ultimo el turbo,ke tenia el escape (PARTIDO)

Nada que la nave vuelve a volarhttp://img5.glowfoto.com/images/2010/05/25-1512528340T.jpg:woohoo:

==========

Re: Fallo de potencia(SOLUCIONADO)
Publicado por victor - 26-05-2010 07:50:54

---

pues yo que me alegro ahora a disfrutar de dichos cv :laugh:

==========

Re: Fallo de potencia(SOLUCIONADO)
Publicado por porroka - 26-05-2010 16:11:11

Me alegro un montón que lo tengas ya en marcha a plenitud. Lo metiste al final al banco de potencia??? No te hagas de rogar y publica las gráficas y los datos que creo que todos queremos verlas.

Un saludo y a seguir cuidándolA¡¡¡¡¡

==========

Re: Fallo de potencia(SOLUCIONADO)
Publicado por vatanen - 26-05-2010 17:14:09

La sem es la valvula k esta donde la caja del filtro de aire?k funcion tiene esa valvula?saludos

==========

Re: Fallo de potencia(SOLUCIONADO)
Publicado por jose - 27-05-2010 00:57:54

Esa válvula controla la sobrepresión. Si no funciona correctamente el turbo sólo sopla a 0,6

==========

Re: Fallo de potencia(SOLUCIONADO)
Publicado por Txino - 01-06-2010 09:25:20

Una pregunta Manelius, sobre que precio ta salio la electrovalvula esa que comentais, porque yo tambien noto una pequeña perdida, como que no cargase el turbo completo, nose, y tanto escape, turbo, como colectores estan nuebos, pues los revise ace 2 semanas que tube que montar junta de colectores nueva, y eso que aora que visto lo de la electrovalvula me preguntao si seria eso.

Pues eso que sobre que precio tene si serias tan amable de decir y como podria comprobar si realmente falla o no.

Saludos y gracias de antemano.

==========

Re: Fallo de potencia(SOLUCIONADO)
Publicado por Karlos11 - 01-06-2010 22:29:59

En mi caso la aguja de presion del turbo siempre se ha kedado como máximo en la letra T. Nunca le he hecho caso porke el coche tira bien, y he pensado ke el fallo podría ser simplemente del manómetro encargado de mover la aguja del marcador.

Ke comprobaciones me recomendais hacer para comprobar si el turbo sopla como debiera??:S

==========

Re: Fallo de potencia(SOLUCIONADO)
Publicado por DavidST220 - 01-06-2010 23:00:27

Karlos11 escribió:
En mi caso la aguja de presion del turbo siempre se ha kedado como máximo en la letra T. Nunca le he hecho caso porke el coche tira bien, y he pensado ke el fallo podría ser simplemente del manómetro encargado de mover la aguja del marcador.

Ke comprobaciones me recomendais hacer para comprobar si el turbo sopla como debiera??:S

Pillas un relojito de presión de turbo del ebay (no más de 30?) y se lo enchufas.

==========

Re: Fallo de potencia(SOLUCIONADO)
Publicado por Karlos11 - 02-06-2010 04:38:13

DavidST220 escribió:
Karlos11 escribió:
En mi caso la aguja de presion del turbo siempre se ha kedado como máximo en la letra T. Nunca le he hecho caso porke el coche tira bien, y he pensado ke el fallo podría ser simplemente del manómetro encargado de mover la aguja del marcador.

Ke comprobaciones me recomendais hacer para comprobar si el turbo sopla como debiera??:S

Pillas un relojito de presión de turbo del ebay (no más de 30?) y se lo enchufas.

Para conectar otro reloj supongo ke tendré ke meter un tubo nuevo al motor desde el salpicadero y conectarlo en la T ke hay sobre la centralita, no? O se puede usar el manguito ke ya tengo conectado tras el marcador?

==========

Re: Fallo de potencia(SOLUCIONADO)
Publicado por jose - 02-06-2010 07:00:47

Si eres capaz de hacerle un empalme para que llegue, lo puedes usar.
Si no, lo puedes poner encima del capó o del limpiaparabrisas, provisional. :cuñao: Así no tienes que meter un tubo hasta el interior.

==========

Re: Fallo de potencia(SOLUCIONADO)
Publicado por porroka - 02-06-2010 19:02:28

A mí un día me lo comprobaron en un taller con un reloj de glicerina. Lo conectamos (si no recuerdo mal) al pitorrito de la válvula de descarga y con los tubos hasta el interior por la ventanilla, sin cerrar del todo el capót del motor. Así ni instalaciones ni pollas, lo que no estoy nada seguro es que ahí se pueda conectar para saber la presión. Creo que en la T del presostato se bifurca para mandar el aire al cuadro de instrumentos, si quitas el tubito que va al cuadro y le pones ahí

al reloj hasta el interior por la ventanilla lo tendrías hecho para realizar comprobaciones.

Si he dicho alguna barbaridad por favor corregirla, pero vamos, que lo que quiero decir que para comprobarlo no hace falta que hagas una instalación fina.

==========

Re: Fallo de potencia(SOLUCIONADO)
Publicado por jose - 02-06-2010 19:21:48

Pues sí.. es una forma sencilla y correcta

==========

Re: Fallo de potencia(SOLUCIONADO)
Publicado por RuL - 02-06-2010 22:28:02

---

efectivamente como dice porroka puede ser la mejor solucion si no lo vas a dejar instalado dentro del habitaculo y asi te ahorraras algun comedero de cabeza
Yo lo he hecho asi con un manometro para la presion de gasolina he tirado metro y medio de manguera desde el regulador y lo calzo en la ventanilla del conductor contra el marco de la ventana y de ahi ni se menea.
No he colgado foto de ello aun pero tiempo al tiempo que esque yo con el tema de las fotos lo llevo muy mal porque nunca me acuerdo de hacerlas :S
1 saludo

==========

Re: Fallo de potencia(SOLUCIONADO)
Publicado por elcolombia17 - 02-06-2010 23:41:39

---

yo lo he hecho como dice porroka, pero yo he sujetado el reloj con el limpia jajajaj y he tomado una de las tomas del colector, en especifico la que tiene un manguito que viene del cacharro negro que esta detras del vaso de expansion...

==========

Re: Fallo de potencia(SOLUCIONADO)
Publicado por Manelius - 03-06-2010 07:48:47

---

hola txino,pues la valvula me costó 92 eurazos y la verdad es ke si ke notas la diferencia.esta famosa valvula lo ke hace es abrir paso de aire al turbo;)

==========

Re: Fallo de potencia(SOLUCIONADO)
Publicado por Txino - 03-06-2010 21:09:26

Gracias manelius por la informacion, la tendre que pillar pues lo comprobe y si que falla, y man dixo de dejarla anulada, pero lo deskarte pues el coche esta de origen y quiero seguir manteniendolo asi.

Saludos y gracias.

==========

Re: Fallo de potencia(SOLUCIONADO)
Publicado por RuL - 04-06-2010 22:39:44

No encontraba este post :S
Bueno aqui tengo la foto gracias a que ayer respondi 5 segundos antes de salir por la puerta de casa a recoger el coche

http://img576.imageshack.us/img576/9355/manometropresiongasolin.th.jpg

Uploaded with ImageShack.us

y de regalo un original tapon que a ver si cambio antes de que arda o algo

http://img337.imageshack.us/img337/2527/taponadmision.th.jpg

Uploaded with ImageShack.us

==========

Re: Fallo de potencia(SOLUCIONADO)

Publicado por Karlos11 - 07-06-2010 07:35:35

Esa idea tengo yo para hacer la prueba, poner el la ventanilla un reloj ke pillaré en ebay y un trozo de manguera hasta la "T". Ahora pregunto: ke valores de presión me debe dar exactamente?

==========

Re: Fallo de potencia(SOLUCIONADO)

Publicado por RuL - 07-06-2010 21:40:55

Karlos cuando lo hagas acuerdate de poner algo de acolchado al pinzar el manometro con la ventanilla por si acaso
A mi no me ha dado problema pero da un poco de miedo de que parta la luna en algun bache
Los valores si son de presion de aire te dara un valor 0 en ralenti y sin pisar el acelerador, un valor x cuando pises que variara segun pises y eso. El maximo si tienes el motor de serie rondara los 0.9bar y si lo tienes tocado subira hasta 1.3bar como mucho, dandote picos mas altos al levantar el pedal

Si es presion de gasolina debera darte entre 2.3bar y 2.7 bar al ralenti subiendo hasta 4.0 o 4.2 bar al pisarle con ganas y quedandose en 2 bar al levantar el pedal en marcha (cuando el motor retiene)

espero ser de ayuda
1 saludo

==========

Re: Fallo de potencia(SOLUCIONADO)

Publicado por Karlos11 - 08-06-2010 04:01:31

Muchas gracias Rul, lo ke voy a mirar es la presion de aire ya ke la aguja del turbo se keda en la letra T, cuando sube la aguja para en seco en ese punto. Asi salgo de dudas de ke puede fallar.

Por cierto, ke os parece este reloj?

http://cgi.ebay.es/RELOJ-DE-PRESIoN-TURBO-7-COLORES-52MM-2-BAR-Gauges-TDI-/200461544525?cmd=ViewItem&pt=LH_DefaultDomain_186&hash=item2eac706c4d

==========

Re: Fallo de potencia(SOLUCIONADO)

Publicado por RuL - 08-06-2010 22:07:32

---

tiene buena pinta aunque yo le buscaria de hasta 2 bar ¿porque?
siempre he crecido con lo de ... mejor que sobre a que falte ... y con lo de ... burro grande ande o no ande ... jajaja

==========

Re: Fallo de potencia(SOLUCIONADO)
Publicado por Karlos11 - 08-06-2010 22:25:26

Desde luego siempre mejor ke sobre, jeje, pero en mi caso como llevo el coche completamente de serie creo ke me sobra con 1,5 bar. de presión para medir presion de aire.

==========

Re: Fallo de potencia(SOLUCIONADO)
Publicado por RuL - 09-06-2010 22:25:12

---

si eso si para el uso que le vas a dar y teniendolo de origen sobra y basta.
yo suelo pillar las cosas un poco mas a lo grande por si me hace falta para otro coche de algun amigo o algo y necesita mayor medida

==========