

---

## Presentación de LC Racing

Publicado por eldelpincho - 13-02-2013 20:35:33

---

Como veréis ha aparecido un nuevo colaborador en el foro así que intentaremos explicar la razón de nuestra existencia, quienes somos, a que nos dedicamos...

Lo primero que deseamos es que exista una participación abierta a todos los dueños de Renault 21 Turbo y de Renault 21 Turbo Quadra en todas sus fases y en especial a todos los socios del Club Renault 21 Turbo.

La razón principal de nuestra aparición es la de abrir el abanico de posibilidades de mantenimiento, preparación, restauración de nuestros vehículos. Siendo poseedores de dichos modelos nos hemos visto más de una vez en la tesitura de no poder encontrar quien nos vendiera o fabricara determinadas cosas o aún encontrándolos fuera imposible asumir su coste.

Por otro lado, existen multitud de preparaciones a lo largo de Europa principalmente de nuestro modelo, en muchas de ellas observamos errores, en otras faltas de información, en otras costes inasumibles... Y nos surgen preguntas...

¿Nos lo podríamos fabricar nosotros mismos?

¿Seríamos capaces de diseñar lo existente de mejor manera, optimizando lo que otros han realizado?

¿Podemos ponernos un objetivo consistente en sacar más rendimiento a nuestros vehículos, con calidad en cada cosa que hagamos, con un compromiso principal de no perder e incluso ganar fiabilidad, haciendo las cosas como a nosotros nos gustaría que nos las hicieran, con mimo...?

¿Nos ponemos a ello?

Y bueno, como las respuestas han sido siendo si, si, si... aquí estamos!!

De momento los que formamos este proyecto somos Raúl "el soriano", al que muchos conocéis por las preparaciones de sus vehículos, socio recién estrenado en el club, aunque hace unos años ya tuvo un 21 Turbo fase3, y yo mismo Raúl también aunque por aquí soy Eldelpincho o "el maño", socio fundador de este club y poseedor de varios 21 Turbo y 21 Turbo Quadra.

Nuestro objetivo es realizar productos especialmente diseñados y fabricados para nuestros modelos, creados de forma artesanal y en pocas unidades bajo pedido e intentando que su coste sea el menor posible, dejando siempre una mínima diferencia entre el precio de coste y el de su venta para que ese dinero nos permita invertir en nuevos proyectos.

No somos una empresa, no buscamos beneficios, no vamos a comer de esto ni mucho menos, intentamos que lo invertido por nosotros en prototipos y en ensayos, los cuales cuando hay un error suponen un coste para nuestros bolsillos, salga de lo que podamos ir vendiendo.

Todos nuestros productos aunque sean independientes entre ellos podrán ser montados conjuntamente conforme se vayan realizando, de esta manera se irá realizando siempre primero en nuestros vehículos propios y cuando sean anunciados aquí estos productos contarán con nuestra total confianza.

De momento contamos con varios conejillos de indias, nuestros propios vehículos:

- 21 Turbo fase1
- 21 Turbo fase1 circulando a diario
- 21 Turbo Quadra fase3
- 21 Quadra, antiguo TXI, al que se le montará mecánica Turbo.

Como veis de momento nuestra inversión y bases para trabajar ya es considerable, confiamos en que algún día podamos tener al menos los dos Quadras en nuestro objetivo, el cual en principio y si las condiciones económicas nos lo permiten, rondarán los 300cv

Muchas gracias por vuestra atención y os animamos a participar en todo lo que consideréis oportuno tanto por aquí como en nuestra dirección de correo [lowcostracing@gmail.com](mailto:lowcostracing@gmail.com)

=====

---

## Re: Presentación de LC Racing

Publicado por turbotxe - 14-02-2013 20:32:07

---

---

muchísimas felicidades por el proyecto y mucho animo, a ver si ahorro un poquillo y me pillo una de esas maravillosas líneas que vendéis

---

## Re: Presentación de LC Racing

Publicado por Zany - 14-02-2013 23:09:58

---

Enhorabuena!! Muy interesante...

---

## Re: Presentación de LC Racing

Publicado por eldelpincho - 15-02-2013 07:31:02

---

turbotxe escribió:

muchísimas felicidades por el proyecto y mucho animo, a ver si ahorro un poquillo y me pillo una de esas maravillosas líneas que vendéis

Muchas gracias presi!!!

Si conseguimos autofinanciarnos con las ventas estamos seguros de poder hacer cosas interesantes.

Tu no repartes sobres de esos que están de moda no? Jeje

Un saludo.

---

## Re: Presentación de LC Racing

Publicado por eldelpincho - 15-02-2013 07:32:33

---

Zany escribió:

Enhorabuena!! Muy interesante...

Muchas gracias por los ánimos y por la ayuda que nos estas dando en el foro!

---

## Re: Presentación de LC Racing

Publicado por RAUL - 21-02-2013 10:31:37

---

Buenos días desde el departamento de fabricación.  
También me llamo Raúl y soy el que se esconde tras la careta de soldarB) .

Básicamente en mi tiempo libre me dedico a intentar mejorar el rendimiento de todo lo que desmonto y a ponerle turbos a las cosas.

Me embarqué en esto con eldelpincho porque ya que nos dedicábamos a toquetear nuestros coches para aumentarles el rendimiento poco nos costaba mejorar también los 21´s de los amigos del club.

Para que os hagáis a una idea lo que se pretende es mejorar en lo posible nuestros 21´s sin disminuir su fiabilidad para así poder disfrutarlos mas y mejor. Para lo cual no disponemos de productos a nuestro alcance ya que todo lo que se encuentra por Europa o bien se va de presupuesto o bien solo es estético. Por ello nos dedicaremos a partir de ahora a conseguir estos productos que tanto necesitamos y a ponerlos a su disposición con el mínimocoste posible

---

para así poder mejorar en la medida de lo posible el rendimiento y la fiabilidad.  
Saludos a todos y gracias por proporcionar tanta acogida a Nuestro proyecto.

=====

## Re: Presentación de LC Racing

Publicado por tegui21 - 24-02-2013 22:07:22

---

Para cuando unos como estos? <http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/colector.jpg>

=====

## Re: Presentación de LC Racing

Publicado por vatanen - 25-02-2013 14:46:03

---

Mucha suerte compañeros, espero que os podamos ir comprando cositas, yo la ITV mientras no meta mucho ruido no me sería un problema así que puede ser una opción pero en un futuro, ahora mismo...malamente

=====

## Re: Presentación de LC Racing

Publicado por eldelpincho - 25-02-2013 20:08:39

---

tegui21 escribió:

Para cuando unos como estos? <http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/colector.jpg>

Ese colector no es una buena opción, no da ninguna ventaja sobre el original y si algún inconveniente..

Como veras, sigue teniendo distinta dimensión cada cilindro por lo que no mejoras nada. Además es más fácil que raje al enfriar

=====

## Re: Presentación de LC Racing

Publicado por eldelpincho - 25-02-2013 20:09:38

---

vatanen escribió:

Mucha suerte compañeros, espero que os podamos ir comprando cositas, yo la ITV mientras no meta mucho ruido no me sería un problema así que puede ser una opción pero en un futuro, ahora mismo...malamente

Cuando quieras lo hablamos!!

Un saludo!

=====

## Re: Presentación de LC Racing

Publicado por tegui21 - 25-02-2013 21:28:20

---

eldelpincho escribió:

tegui21 escribió:

Para cuando unos como estos? <http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/colector.jpg>

Ese colector no es una buena opción, no da ninguna ventaja sobre el original y si algún inconveniente..

Como veras, sigue teniendo distinta dimensión cada cilindro por lo que no mejoras nada. Además es más fácil que raje al enfriar

---

Tengo entendido que algunos se suelen rajar pq son muy finos los tubos y las soldaduras. Es verdad?

=====

## Re: Presentación de LC Racing

Publicado por RAUL - 01-03-2013 03:16:40

---

Buenas, lo mas facil es que se rajen por ser mala la calidad del acero inoxidable que se emplea. Siempre se tiene que utilizar mayor espesor en el tubo utilizado en el colector dependiendo de las exigencias termicas que se requieran, este puede oscilar entre los 2mm y los 4mm si de monta sistema antilag. Para motores atmosfericos se puede utilizar espesor inferior ya que no soportan ningun tipo de presión y solo tienen que soportar la temperatura. Los colectores mostrados en esa fotografia no aportan ningun beneficio al rendimiento del motor ya que tienen peor flujo que los de fundición que trae el coche de serie. Saludos.

=====