
Alejo R21 Turbo Nitro "Disappear" - Colombia

Publicado por AlejoTurboNitro - 08-10-2014 18:13:43

Buenos Dias,

Quiero presentarme como nuevo usuario del foro. Soy de Colombia y tengo un Renault 21 altamente modificado para Piques 1/4 de milla.

El carro es un Renault Etoile TXI, con Turbo Garret GT30 y adicionalmente cuenta con sistema de Oxido Nitroso Humedo.

El año 2013 lo Corri en el Campeonato de Piques 1/4 de Milla, en mi ciudad y logre quedar Subcampeon en la Categoría 12 segundos.

Actualmente el mayor tiempo logrado en los piques ha sido 12.208s
Tengo bastante material del carro que quisiera compartiles Videos de las Validas,fotos, etc. escuchar sus opiniones y la idea es seguir desarrollando el carro.

http://i928.photobucket.com/albums/ad128/alejor21tn/renault-11_zpsf7d890cc.jpg

http://i928.photobucket.com/albums/ad128/alejor21tn/renault-45_zps3ce7d6f5.jpg

http://i928.photobucket.com/albums/ad128/alejor21tn/renault-29_zpsc258e102.jpg

http://i928.photobucket.com/albums/ad128/alejor21tn/renault-27_zpse8f39354.jpg

http://i928.photobucket.com/albums/ad128/alejor21tn/renault-14_zps95f57ef6.jpg

http://i928.photobucket.com/albums/ad128/alejor21tn/DSC01389_zpsbc41e4b3.jpg

{youtube}JqV1rCLJQFg{/youtube}

=====

Re: Alejo R21 Turbo Nitro \"Disappear\" - Colombia

Publicado por tegui21 - 08-10-2014 20:22:43

bienvenido, como os lo currais alli de bien.
un pregunta tanto se lo curra viturro con los fiat uno turbo?

=====

Re: Alejo R21 Turbo Nitro \"Disappear\" - Colombia

Publicado por Zany - 08-10-2014 21:05:18

Bienvenido!! como anda eso, seguro que podemos compartir informacion.

Que le has hecho al motor para que aguante 3 bares de presión de turbo?

=====

Re: Alejo R21 Turbo Nitro \"Disappear\" - Colombia

Publicado por Jose - 08-10-2014 23:18:20

Bienvenido.
Como os lo montáis por las Américas. ¿Puedes circular por carretera?
Aquí no nos dejan ni ponerles pegatinas en los cristales. :bof:

Cuéntanos más detalles, como dice Zany. :)

=====

Re: Alejo R21 Turbo Nitro \"Disappear\" - Colombia

Publicado por AlejoTurboNitro - 09-10-2014 00:21:51

Hola Zany,

El Motor Aguanta sin problema inflar el turbo a los 28psi ,

Lo importante es tener unos inyectores grandes que permitan enlibrarlo, unos de 36lb/hr son pequeños....

El motor no tiene problema, sin embargo si es muy importante utilizar gasolina de Alto octanaje por encima de 105 Octanos, (RON)-(MON), contar con unos inyectores grandes, y preferiblemente Inyeccion de Agua/Metanol. Actualmente tengo una AEM... que ayuda a proteger al motor, exigiendole asi..

=====

Re: Alejo R21 Turbo Nitro

Publicado por AlejoTurboNitro - 09-10-2014 00:29:46

Jose escribió:

Bienvenido.

Como os lo montáis por las Américas. ¿Puedes circular por carretera?

Aquí no nos dejan ni ponerles pegatinas en los cristales. :bof:

Cuéntanos más detalles, como dice Zany. :)

En realidad, aca tampoco se puede conducir en calle un alto asi de modificado, una o dos pegatinas eran aceptables Si, pero tener carro modificado TURBO, u otras modificaciones dan lugar aca para que los policias retengan el auto. Las aceleradas por calle , las hice cuando no habia presencia de policia. Ahora si pueden ver e en el video en una parte Salgo corriendo en la calle contra un LOTUS ELISE 2007 por la calle, en ese momento el Clutch se patinaba y no agarraba bien por eso suena asi, de otra manera alcanzaba a Lotus mucho mas rapido.

Ahora , en pista Corro contra un NISSAN GTR, y un SUBARU IMPREZA WRX. (4x4) vs Traccion delantera y ganamos ese pique :)

El carro es de pista y solo lo saco a la calle cuando voy lavar, a 2 o 3 cuadras.... pues legalmente no es apto para rodar en la Calle..

=====

Re: Alejo R21 Turbo Nitro

Publicado por AlejoTurboNitro - 09-10-2014 00:42:44

III Valida de Piques 2013

{youtube}Ukr2Xx6EYHc{/youtube}

V Valida de piques 2013

{youtube}OvBMfq5ACR4{/youtube}

TOMAS CON EL OXIDO NITROSO - R21 NOS (Nitrous Oxide System)

{youtube}yylwIQQvIME{/youtube}

=====

Re: Alejo R21 Turbo Nitro \"Disappear\" - Colombia

Publicado por RuL - 09-10-2014 07:14:01

Bienvenido pasa y ponte comodo
Con ganas me quedo de dar una vuelta y seguro que no soy el unico
El motor base es el de txi 12v ?

Re: Alejo R21 Turbo Nitro \"Disappear\" - Colombia

Publicado por Zany - 09-10-2014 20:52:43

Pero como os lo montais por alla!!! que envidia

Re: Alejo R21 Turbo Nitro \"Disappear\" - Colombia

Publicado por borja - 09-10-2014 20:57:11

bienvenido. como dice Rul pasa y ponte comodo y a disfrutar todos juntos. felicidades por el trabajo realizado y a disfrutarlo.saludos.

Re: Alejo R21 Turbo Nitro

Publicado por AlejoTurboNitro - 13-10-2014 17:58:22

RuL escribió:

Bienvenido pasa y ponte comodo
Con ganas me quedo de dar una vuelta y seguro que no soy el unico
El motor base es el de txi 12v ?

Gracias :)

El Motor es el original de Renault 21 TXI, 8V <http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/P9170002.JPG>

Re: Alejo R21 Turbo Nitro

Publicado por AlejoTurboNitro - 13-10-2014 17:59:13

http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/IMG00111_20100805_1511-b2ef2932bc86463dd18fcd8b8bf3c13c.jpg

Re: Alejo R21 Turbo Nitro

Publicado por AlejoTurboNitro - 13-10-2014 18:18:52

<http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2mj.jpg>

Re: Alejo R21 Turbo Nitro \"Disappear\" - Colombia

Publicado por Zany - 13-10-2014 19:39:45

vaya colector de admision, y de escape!

Re: Alejo R21 Turbo Nitro \"Disappear\" - Colombia

Publicado por RuL - 14-10-2014 07:50:44

Impresionantes colectores si señor !

Supongo que allí el txi sería como el txe de aquí 2.0 8v 120cv

Aquí la versión txi es motor 2.0 12v 140cv

Los nuestros comparten bloque con los txe de aquí, son 2.0 8v 175cv, así que salvo por la preparación llevamos los pies sobre un suelo semejante

Muy buen trabajo compañero

Re: Alejo R21 Turbo Nitro \"Disappear\" - Colombia

Publicado por AlejoTurboNitro - 20-10-2014 20:24:44

Efectivamente acá el TXI viene 8V, en Colombia sacaron las versiones RENAULT 21 (BÁSICA) y RENAULT ETOILE (GAMA ALTA), estos de gama alta, contaban con inyección electrónica, sillitería en cuero, espejos eléctricos, la versión básica no tenía nada de eso.

La versión del mío es ETOILE TXI, el TXI una de sus características es el Spoiler que tiene.

Estoy colgado de frenos, pues los llevo al límite en cada frenada en el Autódromo de Tocancipa donde corro. El pique 1/4 de milla son 402 metros, ya la recta de nuestro autódromo es extramadamente corta, lo que hace que la frenada sea muy muy fuerte, ahora supongan uds en su Renault 21 a 200 Km/h frenando en apenas 180 metros...

a 200 Km/h se recorre una distancia de 55.5 mts/seg

he llegado a pasar a 208, a 207 km/h como se ve en el siguiente video se recorre 57.5 metros en 1 Segundo, por eso se ve así de rápido la toma...

Tengo apenas 3 segundos o un poco menos para reducir la velocidad antes de la curva..

Hice un video con las frenadas, en la primera pasada el carro me culebrea en la frenada a 200 Km/h en las otras frenadas On Board Cam se ve como el cuerpo se me sacude hacia adelante de la fuerza de la frenada, y la frenada suena como cuando un avión aterriza y frena, en la última frenada destrozó por completo una neumático slick y terminé frenando con el rín, tanto así que estoy pensando frenar con paracaídas.

Ahora les pregunto, ¿qué harían uds para mejorar los frenos ?

Gracias..

{youtube}}SKQjAEfgww{/youtube}

Re: Alejo R21 Turbo Nitro \"Disappear\" - Colombia

Publicado por RuL - 21-10-2014 09:13:22

Desde mis conocimientos básicos puedo decir que aquí poca idea sobre frenos para este trasto tenemos salvo los "inventos" y adaptaciones de algunos compañeros.

Hace relativamente poco un compañero puso unas imágenes de un kit que montó en su unidad pero creo que no nos ha llegado a hablar sobre su rendimiento.

Aquí te dejo el link donde lo comenté

http://21turboclub.com/index.php?option=com_fireboard&Itemid=33&func=view&id=26700&catid=36&limit=10&limitstart=20

Re: Alejo R21 Turbo Nitro \"Disappear\" - Colombia

Publicado por Jose - 21-10-2014 16:54:13

Efectivamente, en cuanto a frenos hay que montar kits especiales de "conversion" con adaptadores que venden algunas marcas como HiSpec.
Son bastante caros y quizá tienes que poner llantas mayores para que entre una pinza de 4 pistones.

=====

Re: Alejo R21 Turbo Nitro \"Disappear\" - Colombia

Publicado por Zany - 21-10-2014 18:25:40

Y alguien sabe que frenos lleva la version Europa Cup? Supongo que seran mejores que los de serie

=====

Re: Alejo R21 Turbo Nitro \"Disappear\" - Colombia

Publicado por borja - 22-10-2014 20:38:57

yo vi a un onocido en un seat ibiza unas pinzas de 8 pistones que ocupaban como una de 4 pistones, pero estas repartian mas la presion.

=====