
orejetas y riñonera

Publicado por borja - 17-12-2012 14:04:39

weno, uno de estos dias que andaba muy aburrido y se me ocurrio la brillante idea de reciclar cosas del trastero. Lo que he hecho ha sido quitar de mi GTD su asiento original de conductor con regulador de riñones, y le he puesto unos asientos de turbo, al cual le he adaptado el regulador de riñones del GTD. Tambien he tenido que reparar la orejeta inferior izquierda del asiento (turbo) del conductor ya que estaba desoldada (cosa muy comun).

La diferencia del bastidor de un turbo a otros asientos de 21 son las orejetas superior (a la altura de los hombros). El desmontaje del tapizado no lo he fotografiado ya que se me olvido.

En esta foto se ven las dos orejetas (riñones y hombros) del lado derecho del conductor. En este lado colocare el regulador de riñones en el hueco que se ve encima del muelle

<http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/Imagen000.jpg>

=====

Re: orejetas y riñonera

Publicado por borja - 17-12-2012 14:06:53

En segundo lugar lo que hice fue soldar la orejeta inferior del lado izquierdo al bastidor.

<http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/Imagen004.jpg>

=====

Re: orejetas y riñonera

Publicado por borja - 17-12-2012 14:18:06

En tercer lugar quite la orejeta inferior derecha del GTD para adaptarla al asiento turbo. La orejeta del GTD tiene una forma diferente a la del turbo, debido al regulador de riñones.

<http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/Imagen006.jpg>

=====

Re: orejetas y riñonera

Publicado por borja - 17-12-2012 14:30:30

En cuarto lugar he recortado la orejeta original del turbo para que el mecanismo regulador encaje. Aunque de eso no tengo foto, pero es una cosa que te das cuenta en cuanto lo posicionas todo en su sitio. Yo lo sujete con remaches ya que la soldadura dejo de funcionar. Despues coloque el "cable" que hace el sistema de regulacion de riñones. Esto en la foto es esa tira negra con un muelle color gris como el de una cama. Se sujeta en la otra orejeta y despues de esto a montar el tapizado. FIN <http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/Imagen008.jpg>

=====

Re: orejetas y riñonera

Publicado por Jose - 17-12-2012 23:30:06

Hombre.. por fin un brico!!

No me acaba de quedar muy claro, pero ayuda.

¿Como funciona el regulador ese? Cuanta más rosca le das, más duro se pone el tensor, no? Pensaba que sería algo más sofisticado.

Y ¿Que tal has puesto de nuevo el tapizado?? No has contado nada, pero seguro que te has dejado alguna grapa sin sujetar, pillin.. no mientas..

Hay algunas que están difíciles, y como no las pongas bien, la tapicería se queda como un calcetín sobao :wah:

=====

Re: orejetas y riñonera

Publicado por borja - 18-12-2012 14:52:17

mira que tienes mala uva. Lo mas dificil de recolocar el tapizado es una especie de alfiler metalico. por lo demas no tiene ningun misterio. a quedado DPM

=====