
alguien a comprado una SEM nueva??

Publicado por eldelpincho - 03-04-2009 14:14:39

yo sí y me he llevado la sorpresa que viene sin los calibres, esos marron y verde que llevan 2 de los 3 tubos

alguno le ha pasado y ha sacado los de la SEM vieja? salen bien?

gracias!!!

=====

Re: alguien a comprado una SEM nueva??

Publicado por manu21r - 04-04-2009 00:32:10

hola raul

yo me la compre al comprarme el 21 xq no pasaba de 0.3 o algo asi el turbo.

y tras leer muchos post de veteranos turberos decidi probar con esa y con la de plastico y acerte.

decirte que la compre en la renault unos 140 la dos y venia con los racores, por lo que pienso que la tuya esta defectuosa o que la han devuelto en alguna ocasion sin esos racores.

suerte

=====

Re: alguien a comprado una SEM nueva??

Publicado por jose - 04-04-2009 05:26:15

Creo que deberían venir esos calibrados.

=====

Re: alguien a comprado una SEM nueva??

Publicado por elcolombia17 - 05-04-2009 04:31:48

yo la compre hara 4 meses y me vino con los racores

=====

Re: alguien a comprado una SEM nueva??

Publicado por eldelpincho - 06-04-2009 20:44:39

pues le voy a dar una colleja a uno....

en fin ya están los calibres en la nueva pero ahora tengo la vieja sin ellos

=====

Re: alguien a comprado una SEM nueva??

Publicado por farito21 - 07-04-2009 08:07:38

no puedes reclamar???

=====

Re: alguien a comprado una SEM nueva??

Publicado por eldelpincho - 07-04-2009 19:39:45

que va farito, si la compré hace 3 o 4 meses pero como no lo he movido casi este invierno, al ir ahora a ponerla me he dado cuenta....

=====

Re: alguien a comprado una SEM nueva??

Publicado por Nicochurch - 31-05-2009 20:03:07

tengan cuidado con esos calibrados que son bastante importante.

por ejemplo, el tubo que sale de la sem para entrar de nuevo al tubo de aire, tiene el calibrado marron. (tubo corto, menos de 10cm)

el huequito de este calibrado ajusta la presion del turbo.

este huequito, si lo haces mas grande, tendras mas presion de turbo.

si lo quitas, tendras bastante presion de turbo para romper 1 cilindrio. asi se jode tu motor, tu monedero y mas cosas...

=====