

---

## me he puesto con el interior del coche

Publicado por eldelpincho - 20-03-2008 04:06:48

---

ya que tenía que revisar lo del clima he desmontado toda la consola central y demás plástiques.

primera conclusión, no tengo jodido el mando del clima sino las putas resistencias del ventilador dichas. Mi fallo era que apagado seguía funcionando el ventilador por lo que suponía que no cortaba el mando del clima pero no es así, por lo que sea las putas resistencias estan comunicadas o algo. Le he puesto las que en su día quité porque estaban rotas del txe y solucionado, ya va bien, lo único que tengo que localizar otras porque esas en su día ya fallaron.

segunda conclusión, vaya chapuza de instalación de alarma!!!! sabeis si venía de fábrica o se ponía en los concesionarios?? supongo que de fábrica no porque es vergonzoso el chandrió que me he encontrado, además no llevo la que llevais casi todos que tiene un cajetín, esta tiene dos. La voy a eliminar ya que no me va bien y así saneo todo eso que tengo más metros de cable en esa zona que en todo el coche!! Dejaré el interruptor de corte de encendido y el chivato que junto a los sensores volumétricos espero que de miedo a los malos, de todas formas no la podía poner porque luego el coche no arrancaba....

tercera conclusión, vaya mierda de consola central jaja, me he comprado nueva radio con bluetooth integrado, usb y esas cosas modernas y no me caben los cables jaja, me parece que tendré que cortar parte de la pieza de chapa de la consola central para poder dejar los cables por debajo, detrás de la guantera de abajo. Además el que instaló la etapa de potencia debía ser igual de chapuzas o más que el de la alarma así que también tengo que sanear toda la instalación y tirar cables de los altavoces delanteros ya que solo la tengo en los traseros.

y para terminar una pregunta, alguien sabe que es el chisme "ATE" que hay allí?? tiene una flecha de dirección por lo que supongo que es un sensor de aceleración o movimiento pero no se para que es, puede que tenga algo que ver con el bloqueo del diferencial de los quadra?? tanto en el TXE como en el TXI no me encontré nunca esa pieza.

y una última anécdota, para quitar el plástico del cenicero-palanca de cambios tuve que quitar el asiento del copiloto y putada!! en los tornillos delanteros que van con unas grapas de mierda que sujetan la rosca una estaba rota y giraba loco, me pegué 2 horas para quitar el asiento y otras 2 para solucionarlo, a un txe que hay abandonado en mis naves le corté con la radial el trozo donde van esas grapas para sacar una y ponerla pero como para sacarlas hay que doblar las patillas se parten, al final tuve que poner una grapa con una de las patillas rotas pegada, espero que la próxima vez que lo suelte no se me haya despegado porque es un culo.

bueno, ya me he desahogado jaja. Lo he dejado provisional sin plásticos ni nada para irme con la novia estos días de viaje y la semana que viene procederé a sanear toda la instalación y montar todo en condiciones. Si me paran en un control tendré que dar muchas explicaciones de porqué llevo medio coche desmontado y con los cables al aire jeje.

Nos vemos después de las vacaciones!!!

=====

## Re: me he puesto con el interior del coche

Publicado por manu21r - 24-03-2008 18:45:56

---

vaya jaleo si señor. a ver si te queda todo perfecto. de todas formas yo con el 21 en calzoncillos no saldría de viaje, es una canallada para el :laugh: :laugh: cambiando de tema, IMPRESIONANTE EL QUADRA EN NIEVE, es increíble. a nevado en mi pueblo en semana santa, y luego pegó un helado de no te menea.pero al bicho le daba igual. primera y para delante, solo tuve que utilizar el bloqueo para salir del garaje, pero por lo demás chapó. una joyita, arrancaba como si nada a temperaturas gelidas de espanto!!!!

un saludo y suerte con la ñapa

=====

## Re: me he puesto con el interior del coche

Publicado por eldelpincho - 24-03-2008 20:18:29

---

jaja yo el sábado caté la nieve con el quadra, la putada es que iba con la novia sentada a mi derecha y no paraba de chillarme jaja, mejor que si no luego me caliento...

fuí de propio con la excusa de ver el Moncayo con nieve, eso era la excursión con mi novia, pero realmente el quadra y yo sabíamos que íbamos a ir de lado un rato jaja, muy guapo como trepaba ya fueras cruzado o recto jeje. Creo que me voy

---

a hacer alguna excursión más a la nieve antes de que se derrita, pero no con la novia jajaja.

respecto a la ñapa pues esta semana seguiré con él que dependo de mi compañero de equipo, Oriol el chispas, para sanear todo bien.

=====

## Re: me he puesto con el interior del coche

Publicado por manu21r - 25-03-2008 14:49:31

---

mi novia todo lo contrario, me hice una rotonda de costado completamente, controlando con el acelerador y como si nada, se lo pasa de lujo la tia :) , fui el unico de todo el grupo que pudo llevar a su novia a casa, los demas ni se movian sus petroleros :laugh: y claro eso mola

=====

## Re: me he puesto con el interior del coche

Publicado por porroka - 25-03-2008 19:28:11

---

Vaya vaya como se lo pasan los "Quadristas". Eldelpincho, me leí antes de pirarme el totxito que pusiste pero no te respondía nada. La alarma si no recuerdo mal, la ponían en las concesiones (por eso hay varias marcas, aunque claro, no muchas). Sobre el salpicadero del coche, desmontar su parte inferior me parece la mayor txorrada del mundo (y que te lo diga yo.... jijijijijijiji).

Sé que la consola central en los fase I y II son diferentes, pero te cuento un trukito para meter la radio. Yo tenía el mismo problema, que no me entraban todos los cables. Lo que hice fue sacar toda la consola cuadrada onde va alojada la radio. Encajé la radio en dicha consola y metí todo junto intentando tirar de los cables para arriba.

De todas formas, ahora que lo tienes desarmado (pobrecito....) aprovecha para colocar todos los cables bien bien y así no andar con trukitos ni ostias.

Un saludo quadristas (no dáis envidia ni na perras....)

=====

## Re: me he puesto con el interior del coche

Publicado por eldelpincho - 25-03-2008 20:19:05

---

jaja putilla, cuando he dicho yo que sea dificil eso?? lo que es dificil es sanear toda la mierda que llevo allí de instalaciones, ya le haré una foto para que lo veas, menudos CHAPUZAS los de la Renault.

lo de la radio que dices pues va a ser que no en los fase 1 es más facil porque llevais el tema del aire-clima arriba, aquí va junto y no solo eso sino que el módulo entra de atras hacia delante (no puedes meterlo por el agujero como la radio vamos) por lo que no es tan sencillo, lo que quiero es "aligerar" esa pieza para que todo quede bien detrás y no forzado que luego se sueltan los conectores, se quemán los cables....

otra idea que tenía era poner la radio en el hueco de abajo pero creo que molestará usar la radio y el cenicero a la vez. Alguien la ha puesto abajo?? si pudiera hacer eso en el hueco central montaría el módulo racing jeje (grifo, reloj de presion...)

de momento hoy me voy a liar y voy a desmontar TODO el interior, asientos, plásticos, paneles.. y voy a hacer una revisión a todo, elevalunas, cierres, cableados, altavoces.. ya que me pongo le hago un completo antes del verano y de que mi novia se saque el puto carnet y me quede sin mi super forfi de diario. Me doy unos 15 días para la operación así que con calma y buena letra jeje.

Ya de paso le meteré mano al asiento del piloto que se me está empezando a descoser el culo, porroka sabes si el tapizado del culo es facil desmontarlo y llevarlo a un tapicero? así se lo pongo a huevo si le llevo ese paño de cuero sin asiento ni nada.

y respecto a los quadras jajaja que bien te lo pasarías tú que tienes nieve mucho más a menudo.

---

=====

## Re: me he puesto con el interior del coche

Publicado por metal - 25-03-2008 20:53:03

---

El tener cables a manojos detras es una caca...

Cuando desmonte la consola central del Fase I para colocar el plastico para meter cosas lo deje todo perfecto, cada cable de la radio en su sitio y cada cable del elevallunas tambien, sobre la alarma, yo no encuentre nada detras, aunque no se si tu alarma es de serie (que lleva los volumetricos donde la consola de arriba).

Sobre desmontar, pienso que en los Quadra por la transmisión sera distinto y molestara el asiento, ya digo que en mi Fase I desmontar toda la consola central, el plastico grande del cenicero y todo y no tuve problemas.

Ya nos contarás sobre esa revisión.

Saludos.

---

## Re: me he puesto con el interior del coche

Publicado por ribi - 25-03-2008 23:01:25

---

Meudo jaleo tienes montado Raul!!

Sobre el tema de la nieve, yo tambien quiero un 4 patas!!:woohoo: jeje, este sabado pasado estube catando la nieve con el 21 Turbo, y joder, es una putada, voy patinando por todos lados, pero es guay, ver como salta la nieve por debajo del coche!!

S2....

---

## Re: me he puesto con el interior del coche

Publicado por eldelpincho - 25-03-2008 23:34:02

---

jaja otro más para una excursión a la nieve

a ver si le hago el motor al 325ix, ese lleva autoblocante atras y tiene que ser una gozada en la nieve

---

## Re: me he puesto con el interior del coche

Publicado por porroka - 25-03-2008 23:37:21

---

Tú no puedes soltar el cuadro central sacando tb el módulo del clima?? Yo tengo metido en los huecos el manos libres PARROT y poniendo todo el cuadro montado pude pone bien lo cables.

Yo creo que en los fase I, la radio, no se puede poner en la parte de abajo pq hay un hierro que lo impide, no sé si en los fase II llevan dicho hierro.

Espero que algún día me dejes catar alguno de tus 4 patas...

---

## Re: me he puesto con el interior del coche

Publicado por porroka - 25-03-2008 23:41:37

---

---

Por cierto, sobre los asientos te lo podré decir esta noche. Esta tarde voy a empezar a meterle el cuero al coche. Cuando lo tenga desmontado te comento cómo se hace. Si no veo la forma de hacerlo le puedo comentar a mi hermano que estuvo haciendo los asientos para la mercedes (viano) una buena temporada y tiene el culo pelao de tapizar asientos. Te comento con lo que sea.

=====

## Re: me he puesto con el interior del coche

Publicado por eldelpincho - 22-04-2008 02:44:00

---

Bueno, vamos a empezar con las fotos del trabajo, todavía sin terminar pero para ilustrar un poquito

Esto me daba por el culo llevarlo puesto y que encima no fuera bien, no se aprecia muy bien la pésima calidad de la instalación.

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/04/21-1130134204T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/04/21-1133036718T.jpg>

Que no me fuera bien el cierre centralizado lo empecé a entender cuando vimos el grosor y longitud de los cables que van a la alarma desde el empalme que tiene desde la ficha que está detrás del lateral del copiloto

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/04/21-1136324424T.jpg>

Así que a estirpar la alarma y todo va quedando en condiciones:

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/04/21-1139247622T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/04/21-1142525528T.jpg>

Como veis el salpicadero en esa esquina se ha rajado pero está en un sitio que no se ve y no me preocupa mucho, de todas formas si alguien ha reparado algo así que me diga como.

Aquí el chispas:

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/04/21-1141559788T.jpg>

=====

## Re: me he puesto con el interior del coche

Publicado por eldelpincho - 22-04-2008 03:07:11

---

Bueno, como si hay que sanear se sana.... pues a hacer todas las operaciones del interior.

Primero estas dos fotos de recuerdo del vaciado del coche:

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/04/21-1150122613T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/04/21-1152146813T.jpg>

Veis por hay puesto un arness pero esa es otra historia jajaja

Un tema importante es lubricar tanto los elevelunas como los motores de los cierres, que con el tiempo cogen polvo y se reseca la grasa, además como veis destras de los tapizados, sobre todo en mi caso que voy todos los días por un camino para llegar a mi nave-taller, se llena todo de polvo.

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/04/21-1154557477T.jpg>

Un fallo que he visto y que provoca esa entra de polvo es el siguiente, todas las puertas de los 21 son iguales, llevan unos agujeros donde van las grapas que sujetan las molduras laterales del resto de las versiones, pero los turbo llevan la moldura distinta y va pegada por lo que parte de ese agujero no lo tapa la moldura, así que a poner pasta en todas las posibles entradas de polvo para que la lubricación de los sistemas sea duradera. No hay que tapar los agujeros de abajo

que lleva la puerta para drenar agua en caso de que entre por el cristal (en el lavadero, si llueve mucho...)

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/04/21-1155375004T.jpg>

Otra cosa que me encontré es que en algún momento el panel de la puerta del copiloto lo habían desmontado de malas maneras y esta tocado, de momento le he puesto cinta americana por detras para que no vaya a más pero quiero comprar uno así que el que tenga que me lo diga.

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/04/21-1201233058T.jpg>

En esa misma puerta el tapizado de tela que lleva estaba medio suelto así que a desmontar esa parte de tela del resto del panel y a pegarla, primero probé con cola blanca y se soltaba así que a tirar de nuestra estantería de productos (la mitad nos llegan sin saber muy bien de donde y gratis por supuesto jeje) y localicé un spray de tapizero cojonudo con el que si pega bien.

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/04/21-1205438145T.jpg>

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/04/21-1205324320T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/04/21-1207382215T.jpg>

---

## Re: me he puesto con el interior del coche

Publicado por eldelpincho - 22-04-2008 03:18:54

Respecto al chisme ATE que encontré tras la consola jeje, soy un capullo y en el resto de los 21 también lo llevaba pero no me había fijado nunca, es el sensor de aceleración del abs, lo usa la centralita para sus movidas, tiene que ir con la flecha hacia delante.

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/04/21-1209127298T.jpg>

Y por último de momento he tuneado la caja de la consola para poder meter bien ordenaditos todos los cables de la radio:

Original:

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/04/21-1219322952T.jpg>

Mi caja nueva:

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/04/21-1220408550T.jpg>

---

## Re: me he puesto con el interior del coche

Publicado por porroka - 22-04-2008 15:30:50

<http://yelims5.free.fr/TopOuNul/Applaudissements03.gif> <http://yelims5.free.fr/TopOuNul/Applaudissements03.gif>

A ver si en breve vemos el final de esta limpieza. El apaño de la caja me gusta, no se ve y es práctico.

Sobre la rotura del salpicadero...., no habrá alguna pasta rellenadora?? Rellenas la raja, lijas y pintas con spray negro. Yo he probado a lijar y pintar y el resultado era cojonudo. Además en esa parte donde está rajado no se vería mucho.

Con las rajadas del panel digo lo mismo, si se pudiera utilizar una pasta rellenadora y que selle.... Además en esa parte no te haría falta pintar.

Animo Eldelpincho;jj

---

## Re: me he puesto con el interior del coche

Publicado por manu21r - 22-04-2008 18:17:05

---

IMPRESIONANTE RAUL.

da miedo verlo pero es una obra maestra.  
saludos

=====

## Re: me he puesto con el interior del coche

Publicado por eldelpincho - 22-04-2008 18:53:13

---

me alegro que os guste el trabajo, he ahorrado muchas fotos y pasos pero si alguien tiene dudas en como desmontar algo o como va la instalación de algo que pregunte y se lo muestro en fotos ahora que todo está desmontado es el momento jeje.

porroka, como le voy a dar spray hay!!!, eso es polipiel o sky o como se llame el forro ese que lleva el salpicadero. La forma más curiosa sería cortar con un cutter esa zona y pegar nuevo material buscando que la junta quede en una zona no visible pero bueno, como eso lo puedo hacer con el coche montado lo dejaré para más adelante a ver si alguien me da ideas.

tengo alguna duda que a ver si Jose o algunos de los chispas me sabe contestar:

una es para que sirve el conector libre que hay donde la luz de la guantera?? hay dos fichas, una se conecta a la luz y otra va sujeta con una grapa de plástico pero no le llega corriente ni con contacto, ni con las luces, ni con nada.

otra, estoy investigando el porqué no me funciona el bloqueo del diferencial, en el dialogys, seccion MR (manuales) he localizado tanto el funcionamiento del sistema como el esquema electrico (sección mecánica, puente trasero, mando de bloqueo). Pues bien, ese boton no se me ilumina nunca, ni pulsado ni sin pulsar, pero dandole corriente con una fuente de alimentación al botón si consigo que se ilumine, según el esquema eléctrico habla de un rele de iluminación para ese botón que sospecho que es el que no funciona ya que puesto el botón en el coche no se enciende (relé 292), pues bien alguien sabe cual es?? en el esquema de la caja de reles no lo indica ni en el dialogys ni en el manual de taller que tengo. Además lleva 2 bombillas, una para el pulsador y otra para la pantalla, tengo una fundida y me es imposible localizar una porque no existe en los catalogos, porroka sabes si en la renault tendrán?

Si quereis os explico como va el sistema de bloqueo, hay una capsula de acumulación de depresion al que le viene la depresión del colector de admisión, cuando pulsas el boton de bloqueo, este acciona una electrovalvula que hace mandar esa presion-depresión hasta el grupo trasero, a un motor que mueve un pasador al planetario del diferencial bloqueandolo.

Como mi abs de momento no va bien, supongo también que tendré que solucionar primero eso ya que la centralita del abs si está en modo degradado igual no me deja activar el bloqueo, así que como veis todavía tengo mucho trabajo pendiente jeje.

El dialogys solo lo tengo instalado en la nave, aquí no, por lo que porroka te podías subir esos temas a la web para que todos los podamos tener accesibles y así para cualquier problema de abs todos sepamos hacer la lectura de la memoria de la centralita entre otras cosas.

Bueno, que me enredo... Las próximas fotos que veais será de mi coche más pelado todavía, sin moqueta ni nada para ver si localizo de donde me ha venido la humedad que he encontrado bajo los pies del piloto.

Continuara.....

=====

## Re: me he puesto con el interior del coche

Publicado por metal - 22-04-2008 19:40:33

---

Bravo por ese curro;)

---

Me gustan todos estos pequeños bricos, espero que encuentres la humedad, ahora entiendo la maraña de cables de la alarma:P

Esperaremos las continuaciones.

Saludos.

=====

## Re: me he puesto con el interior del coche

Publicado por eldelpincho - 30-04-2008 21:40:54

bueno, nos quedamos más o menos en esta situación cuando descubrí la humedad bajo los pies del piloto

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/04/21-1150122613T.jpg>

pues vamos a pelarlo jeje, para sacar la moqueta hay que quitar el plástico del freno de mano y la caja de la centralita del abs y los seguros de los cinturones delanteros, además de una pieza que va en los pies del piloto para que la moqueta quede en su sitio

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/04/30-0613285939T.jpg>

pues ya tenemos la moqueta fuera, la única complicación es sacarla de debajo de la calefacción pero tirando sale bien. Entonces nos queda esto, la espuma que acolcha el suelo y aísla los ruidos, hay tres partes, una delante donde los pedales, otra en medio que son los pies de piloto copiloto y otra para los pies de las plazas traseras.

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/04/30-0619182072T.jpg>

Saquemos la que me interesa, la de los pies de piloto-copiloto

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/04/30-0621194801T.jpg>

por debajo vemos la dichosa espuma, la cual absorbe la humedad de forma espantosa jeje

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/04/30-0616578536T.jpg>

Y ya tenemos el suelo a la vista, el cual lleva otra capa de aislante, esta pegada a la chapa y pintada encima junto al resto del chasis.

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/04/30-0622022279T.jpg>

Para poder localizar de donde viene la fuga levantamos un poco la espuma de alante, la de los pedales ya que sacarla es un culo muy gordo ya que hay que desmontar pedales y aún así no se si saldría sin romperla, así que cortando un poco con un cutter en el medio levantamos la zona del piloto

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/04/30-0620502139T.jpg>

Como veis escarbé un poco para ver si donde más mojado estaba entraba agua desde fuera, no encontré nada. Tuve el coche arrancado 15 minutos con el aire acondicionado y otros 15 con la calefacción a ver si en alguno de los dos momentos goteaba agua por algun sitio, nada. Llegué a la conclusión de que esa humedad viene de hace mucho, antes de tener yo el coche alguna vez se les caería agua y al llegar a la espuma de los huevos allí se quedó, secarla me ha costado 2 días y mucho secador y estufa para conseguirlo así que imagináros lo que empapa y luego no deja secar.

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/04/30-0634483053T.jpg>

Una vez secada MUY BIEN toda la espuma, ya que si no al volver a ponerla húmeda así se quedará, nunca se seca ya que la capa de goma que lleva por encima la espuma no la deja transpirar y evaporar. Vamos a dejar todo como estaba jeje, en donde escarbé había que volverlo a dejar bien así que le dí antigrailla para darle espesor y luego pinté encima, por cierto os recomiendo que vayais a una tienda de pinturas a que os hagan un bote de spray con el código de vuestra pintura viene muy bien para estas cosas y cuesta unos 15?.

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/04/30-0628018772T.jpg>

---

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/04/30-0630209446T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/04/30-0631483999T.jpg>

Y procedemos a tapar todo otra vez, dandole un buen aspirado a todo por supuesto ya que tardareis en volver a tener esa oportunidad jaja, primero la espuma

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/04/30-0633307597T.jpg>

y luego la moqueta, una curiosidad llevaba la etiqueta con la referencia por si alguien que tenga un quadra quiere pedir una nueva (en mi dialogos no me decía el precio pero imaginaros...)

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/04/30-0637255894T.jpg>

Para ponerla primero se mete el freno de mano en su hueco

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/04/30-0636239875T.jpg>

luego se mete la palanca en el suyo

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/04/30-0636323714T.jpg>

y con paciencia se estira bien hacia delante hasta que entre bien por debajo de la caja de la calefacción y todo quede en orden

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/04/30-0641325426T.jpg>

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/04/30-0639393574T.jpg>

Un apunte, los cables del aforador y alguno más pasan por el habitáculo y salen por un hueco en la banqueta trasera con una goma que cierra el hueco, si os pasa como a mí que esa goma se había salido de su sitio pasa esto

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/04/30-0646087420T.jpg>

así que se pone bien la goma y se limpia todo

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/04/30-0642158695T.jpg>

y bueno, por hoy ya vale, continuará....

---

## Re: me he puesto con el interior del coche

Publicado por kartu - 30-04-2008 22:10:39

---

si señor vaya currada k t estas pegando, otro metiendo mil horas en el cacharro, k fino lo vas a dejar, suerte con el montaje;)

---

## Re: me he puesto con el interior del coche

Publicado por jose - 01-05-2008 00:08:24

---

Madreee.. que estropicioooo... :P

Ese spray de tapicerias ya lo conozco, es muy bueno.

La caja tuneada, nologro apreciar lo que le has hecho, pero imagino que le has quitado el fondo para dar más sitio a los cables, o algo así no?



---

Lo del relé 292, es el del reostato de las luces del cuadro. La ruleta para graduar la intensidad de la luz. Yo diría que funciona bien, sino el cuadro no se ilumina :laugh:  
Así que se debería iluminar el boton diff al poner las luces.  
Luego, parece que se tiene que iluminar algo más al pulsarlo, cuando entra en funcionamiento. De ésto no estoy seguro.

Las bombillitas, imagino que serán como las del reloj.

Y por lo que he visto, en el esquema indica un contactor de dentado ?¿?¿? tipo al de marcha atras y de primera velocidad. Imagino que irá en el grupo trasero, pero ni idea de cómo va.  
Si éste contactor no pulsa, el invento funciona. A ver si lo localizas.

Y por Dioss... monta ya ese coche, que quiero verlo el sabado.

=====