

---

## tirones

Publicado por Cagide - 02-01-2015 18:33:28

---

Muy buenas y feliz año!

El problema es que al darle fondo el coche va pegando tirones. lleva grifo es un fase 3.

si vas pisando poco a poco no suele acerlo pero si abres un poco demas el grifo parece que los tirones aumentar.

Tambien decir que los tirones son cada ciertas vueltas, no son continuos el coche sigue enpujando.

lo estado probando a 1 bar y si le doy fondo empieza a dar tirones.

aber q opinais...

---

## Re: tirones

Publicado por tegui21 - 02-01-2015 21:36:09

---

Bobinas

---

## Re: tirones

Publicado por farito21 - 02-01-2015 23:14:30

---

Al mío le pasaba lo mismo después de tenerlo parado un año. Le metí las cuatro bujías nuevas, unas bosch de 3 electrodos (que me costaron unos 12 euros unidad) y como nuevo.

---

## Re: tirones

Publicado por Jose - 03-01-2015 16:33:16

---

Yo apuesto más por presión de gasolina. Al subirle presión de turbo se queda corto de gasolina.

Si le bajas la presión a lo normal, anda bien?

---

## Re: tirones

Publicado por Cagide - 04-01-2015 01:39:27

---

Pues hoy estado dando una vuelta y eso e probado. Le bajado un poco la presion del turbo, soplaba a 0.8- 0.9 y si que iba mucho mejor solo le notado algun pequeño tiron en algun apreton.

---

## Re: tirones

Publicado por RuL - 05-01-2015 09:35:37

---

eso es que le falta sopa. A mi me paso hace tiempo a presion de serie probe regulador y demas y al final era la bomba que pedia cambio

saludos

---

## Re: tirones

Publicado por Cagide - 08-01-2015 12:41:54

---

Entonces pruebo a poner un regulador nuevo?

Ese regulador fse que venden para 21 turbo viene ya tarado?

Seria quitar y poner el nuevo o abria que darle un poco mas de presion?

Aber si me echais una mano que ando perdido

---

## Re: tirones

Publicado por Jose - 08-01-2015 22:26:58

---

Viene tarado. Es un buen regulador y creo que bastará.

Si aún así siguen los tirones, aumentale un pelin la presión. Supongo que no tendrás manómetro, así que vé poco a poco.

---

## Re: tirones

Publicado por RuL - 10-01-2015 12:11:11

---

Cuando es algo que corta o que falla el tiron es brusco, cuando es falta de sopa el tiron es quiero pero no puedo, no se si me explico bien en esto ultimo pero creo que es lo primero que debes diferenciar.

Si la cosa va por el quiero y no puedo creo que incluso te venia bien comprobar la bomba, en el manual te dice como hacerlo y que caudal debe dar. De todas formas si la oyes que hace mucho ruido cambiala que es lo que me paso a mi, una vez cambiada por una nueva sonaba pero muchisimo menos, practicamente nada.

El regulador fse es el que mejor me ha ido de entre los que he probado, si quieres en el mismo sitio te le venden con manometro y sino en cualquier tienda de suministros de neumatica o hidraulica te lo venderan. En este ultimo caso supongo que tendras que añadir algun adaptador o algun codo para montarlo al regulador que te lo venderan en el mismo sitio

Si el coche esta de serie cambias el regulador y siguen los tirones cambia la bomba porque te estara mandando caudal insuficiente para mantener la presion cuando le achuchas. Si el coche esta tocado mete una bomba que de mas caudal y presion porque la de origen se te quedara ajustada

Por cierto .. si le soplas mas de 1 bar tendras que puentear o regular el sensor de sobrepresion ya que este te corta inyeccion cuando hay sobrepresion y hace tiron al hacer el corte

Suerte con ello ya nos contaras, espero que sea cosa de poco saludos

---

## Re: tirones

Publicado por Cagide - 13-01-2015 12:44:40

---

pues ya he pedido el regulador.

muchas gracias por la ayuda y encuanto lo tenga montado ya os comentare si se acabaron los tirones.

---

## Re: tirones

Publicado por Mariete - 13-01-2015 20:11:45

---

A mi a veces tambien me pasa, a veces ratea un poquito, sobretodo cuando da algun pico de 1,3bars, le metes zapatilla desde bajas vueltas. Llevo regulador de gasolina a 3 bars, y bujias mas frias, y el presostato no es.

Me da que la unica solucion que le veo, es bomba de mayor caudal e inyectores, porque es posible que el inyector de serie con el tiempo al ir un poco mas forzado, este llegando a su fin. O tambien puede ser por no exar gasolina 98. Ya que cuando iba con 98 nunca me lo hacia.

Ya os dire.

---

---

## Re: tirones

Publicado por Jose - 13-01-2015 23:25:33

---

Mariete escribió:

... O tambien puede ser por no exar gasolina 98. Ya que cuando iba con 98 nunca me lo hacia.

Ya os dire.

¿Andas apretando tornillos para sacar potencia y racaneas con la gasolina 95?? ¿¿ :roto:

Yo la 95 la probé una vez, por causas de fuerza mayor, y el coche iba peor, tironeaba y hasta creo que consumía más. Pero este no creo que sea el caso de Cagide.

---

## Re: tirones

Publicado por Zany - 14-01-2015 12:00:02

---

Se supone que este motor esta preparado para funcionar perfectamente con 95, ya que la 98 no existia.

Yo siempre le he echado 95 desde que desaparecio la 97, menos alguna vez que le meto 98, pero no noto ninguna diferencia, solo lo nota mi bolsillo...

---

## Re: tirones

Publicado por Mariete - 14-01-2015 14:33:00

---

Jose escribió:

Mariete escribió:

... O tambien puede ser por no exar gasolina 98. Ya que cuando iba con 98 nunca me lo hacia.

Ya os dire.

¿Andas apretando tornillos para sacar potencia y racaneas con la gasolina 95?? ¿¿ :roto:

Yo la 95 la probé una vez, por causas de fuerza mayor, y el coche iba peor, tironeaba y hasta creo que consumía más. Pero este no creo que sea el caso de Cagide.

Siempre le exo 98... la cosa que llene un deposito de 95, en el viaje a bcn 600kms, ya que no he pasado de 120-140...haciendo consumos de menos de 8 litros. Y ayer me quedaba algo de gasolina, y le aprete un poco y aparecieron:) los tirones. Pero claro, en quinta si le das un pisoton a fondo da pico y es cuando lo hace, no lo llevo muy fino aun...le tengo que bajar un poquito mas.

El problema que tenia este coche, nose si lo comente, es que cuando me repararon el turbo lo ajustaron mal, nada mas ponerlo revente un manguito. Y como lo he ido regulando yo manualmente, pues es lo que tiene.

Lo dejare que el pico no supere 1,2 bars.

---

## Re: tirones

Publicado por Cagide - 30-01-2015 12:44:53

---

Se acabaron los tirones!!!

Le puse el regulador fse y bujias "originales"

Y va perfecto.

Me falta poner los cables de bujias nuevos que me tienen que llegar ya que en la renault me dicen que no saben cuales son...

igual que las bujias que no sabian cuales eran las originales...:blink:

Muchas gracias por la ayuda!!

---

Saludos.

=====

## Re: tirones

Publicado por borja - 30-01-2015 14:31:11

---

Que es el regulador fse?

=====

## Re: tirones

Publicado por david - 31-01-2015 11:14:34

---

es un regulador de gasolina regulable

=====

## Re: tirones

Publicado por RuL - 31-01-2015 12:04:29

---

Cagide escribió:

Se acabaron los tirones!!!

Le puse el regulador fse y bujias "originales"

Y va perfecto.

Me falta poner los cables de bujias nuevos que me tienen que llegar ya que en la renault me dicen que no saben cuales son...

igual que las bujias que no sabian cuales eran las originales...:blink:

Muchas gracias por la ayuda!!

Saludos.

Felicidades ! ahora a seguir disfrutandolo

Cojones tiene que no sepan que piezas lleva en la renault si el propio sistema le dice cual son exactamente...

en NGK las bujias son BP7EFVX si te vale de algo

=====