

---

## temperatura termostato

Publicado por victor - 05-07-2011 18:03:49

---

perdonar si ya tenemos algun post con lo mismo pero yo no lo encontrado,

queria saber los grados a los que abre dicho termostato y si hay posibilidad de poner uno con menos grados.

de cuantos grados es el original?

GRACIAS

=====

## Re: temperatura termostato

Publicado por Pocket - 05-07-2011 18:23:43

---

es de 86 u 89 el de origen. puedes buscar de otros renault que lo llevan igual y ponerlo de 79 como tenia puesto el mio. en verano sinceramente por mucho que digan algunos en estos coches es mejor llevarlo quitado directamente.

=====

## Re: temperatura termostato

Publicado por turbotxe - 05-07-2011 22:19:30

---

lo mejor es ponerle un interruptor para poner los ventiladores cuando consideres que ha subido mas de lo que te gustaria y en ciudad por ejemplo llebarlos encendidos, en el mio aun no lo hemos puesto pero ya tengo el interruptor comprado y todo

=====

## Re: temperatura termostato

Publicado por victor - 05-07-2011 22:54:40

---

yo eso de los interuptor para los electros hace años que lo llevo,creo que es una buena cosa para los trastos viejos :P lo preguntava por que lo tengo que cambiar y ya que me pongo pues le bajo los grados que creo que no le hara ningun daño.

encontre esto pero claro si los originales son de 89 o 86 estamos en las mismas:

[http://www.oscaro.es/lista.asp?ID\\_GENERIC\\_ARTICLES=316&ID\\_OSC\\_TYPES=8058&ID\\_OSC\\_LEVELS=1818](http://www.oscaro.es/lista.asp?ID_GENERIC_ARTICLES=316&ID_OSC_TYPES=8058&ID_OSC_LEVELS=1818)

=====

## Re: temperatura termostato

Publicado por jose - 06-07-2011 20:31:39

---

En el manual pone:

-Inicio apertura 89°

-Fin de apertura 101°

-Carrera: 7,5mm

-Refrigerante hasta -21°C

Hablando del refrigerante..¿Cual usais? Yo llevo el más sencillo -5 o -10 no se, sin mezclar. ¿Realmente es necesario uno de altas prestaciones? Los más caros sólo indican el límite de congelación, y me parece que -21° es un poco exagerado. ¿El punto de ebullición será el mismo? ¿Entonces cual es la ventaja de un buen refrigerante?

=====

## Re: temperatura termostato

Publicado por manu21r - 06-07-2011 21:28:29

---

yo pongo el kraff de -13º y lo cambio cada 5 meses aproximadamente y limpio el circuito.  
este finde pasado le ha tocado por ejemplo.:laugh:

---

## Re: temperatura termostato

Publicado por Zany - 06-07-2011 22:26:55

jose escribió:

¿El punto de ebullición será el mismo? ¿Entonces cual es la ventaja de un buen refrigerante?

Cuanto más bajo tenga el punto de congelación, más alto es el punto de ebullición, por lo que es mejor en todos los sentidos. Aunque yo personalmente creo que con un anticongelante intermedio va bien. Una vez un mecánico que tenia un 21 turbo me dijo que en este coche el anticongelante era muy importante, y lo mejor era meterle el anticongelante G-12 de volkswagen y olvidarnos...

---

## Re: temperatura termostato

Publicado por RuL - 06-07-2011 23:25:16

seguramente te comentase la importancia del anticongelante basandose en los materiales de los que se compone el motor (aluminio entre otros)

Si echas agua sola, anticongelante con agua, o chapuzas semejantes no creo que pase mucho tiempo hasta que veas barro en el vaso de expansion ya que se descompone dentro del motor por historias quimicas con los materiales del propio motor

Yo tambien le echo de -13º al igual que manu21r aunque no rebusco tanto la marca

Otra cosa muy importante que al igual alguno no sabe ...

**NO MEZCLAR ANTICONGELANTE DE DIFERENTES COLORES !!!**

sus composiciones son diferentes y acabas viendo barro igual sea el coche que sea

Un caso practico que conozco con esto de los colores es un amigo con un cacharro motor gtt que solo con el rosa le iba bien el resto de anticongelantes le hacian barrillo

Disculpad el tocho ;)

---

## Re: temperatura termostato

Publicado por victor - 07-07-2011 07:48:40

bueno pues si alguno tiene idea de que termostato de otro coche se le puede acoplar seria interesante yo pense en 80º en apartura estaria bien. GRACIAS

---

## Re: temperatura termostato

Publicado por victor - 07-07-2011 07:54:29

manu21r escribió:

yo pongo el kraff de -13º y lo cambio cada 5 meses aproximadamente y limpio el circuito.  
este finde pasado le ha tocado por ejemplo.:laugh:

manu estaria bien que explicases como le limpias y cambias el agua,yo se lo hago una vez al año casi siempre en verano cuando voy al pueblo.

lo que no se si mi forma es la adecuada,tampoco me como mucho la cabeza,simplemente le quito la rosca del radiador donde va el sensor del los electros me parece que es y lo que salga salio.

---

---

## Re: temperatura termostato

Publicado por manu21r - 07-07-2011 21:18:54

---

yo desmonto el morro y saco el radiador, le enchuflo agua para quitar los mosquitos, y por dentro le saco todo el refrigerante (el radiador es nuevo, tiene un par de años) y luego anticongelante nuevo y bombona expansión nueva.(5 meses)

---

---

## Re: temperatura termostato

Publicado por victor - 07-07-2011 23:52:58

---

gracias manu,lo de desmontar el morro y quitar el radiador aun,pero cambiar cada 5 meses la botella lo encuentro excesivo.

eso si te aseguras de que la botella esta siempre nueva y limpia :laugh:

bueno pues si alguno tiene idea de que termostato de otro coche se le puede acoplar seria interesante yo pense en 80° en apartura estaria bien. GRACIAS

---

---

## Re: temperatura termostato

Publicado por manu21r - 08-07-2011 03:20:49

---

Pues no te cuento mas cosas porque flipais con mis excesos en el 21 turbo!! es de estudio.

ej:aceite y filtro cada 4000km

---

---

## Re: temperatura termostato

Publicado por Zany - 08-07-2011 04:42:03

---

manu21r escribió:

Pues no te cuento mas cosas porque flipais con mis excesos en el 21 turbo!! es de estudio.

ej:aceite y filtro cada 4000km

Nunca te han dicho que puede ser una enfermedad? :D

---

---

## Re: temperatura termostato

Publicado por manu21r - 08-07-2011 07:27:40

---

Zany escribió:

manu21r escribió:

Pues no te cuento mas cosas porque flipais con mis excesos en el 21 turbo!! es de estudio.

ej:aceite y filtro cada 4000km

Nunca te han dicho que puede ser una enfermedad? :D

jajaajaj ya lo se, pero ahora ya me estoy curando, de hecho ya pienso en otras monturas y eso ya es buena noticia

---

---

## Re: temperatura termostato

Publicado por RuL - 09-07-2011 00:21:12

---

da igual aunque te hagas en otra montura seras igual de polilla jajaja  
la verdad pa lo del filtro de aceite y aceite yo soy casi igual de polilla cada 5000km va todo nuevo  
1 saludo

=====

## Re: temperatura termostato

Publicado por Zany - 09-07-2011 05:49:45

---

mmmm... es una enfermedad contagiosa...

=====

## Re: temperatura termostato

Publicado por victor - 14-07-2011 20:07:33

---

bueno encuentre un termostato de 75º, no se, si tan frio ira del todo bien.  
pero en mi caso para una vez al mes que lo muevo no creo que le influya mucho

=====

## Re: temperatura termostato

Publicado por Zany - 27-12-2014 16:53:52

---

Recupero este tema después de tanto tiempo...

Que tal te va con el termostato de 75º? has notado alguna diferencia?

=====

## Re: temperatura termostato

Publicado por farito21 - 27-12-2014 20:23:53

---

Yo no lo recomiendo. Yo tuve uno en el 2.0i y no tardé en sacarlo. El motor así trabaja siempre frío, y mucho más en este tiempo. En verano no me desagrada la idea.

=====

## Re: temperatura termostato

Publicado por borja - 27-12-2014 21:56:14

---

cuando el motor trabaja mas frio inyecta mas gasolina. y mayos consumo. aunque sea muy poco el aumento.

=====

## Re: temperatura termostato

Publicado por farito21 - 28-12-2014 13:40:47

---

Con el motor más frío hay más fricción, por lo tanto, más desgaste .

=====