
Válvula de derivación o alivio del turbo (bypass)

Publicado por Zany - 12-05-2014 07:59:03

Buenos días, a ver si alguien me puede decir si la válvula que viene de origen es de membrana o de pistón, y en el caso de poner una mejor (para un turbo más grande) podría ser tipo blowoff que descargue a la atmósfera? ¿nuestro coche lleva sensor MAF?

=====

Re: Válvula de derivación o alivio del turbo (bypass)

Publicado por raditz - 12-05-2014 11:14:18

Hola es de membrana

=====

Re: Válvula de derivación o alivio del turbo (bypass)

Publicado por raditz - 12-05-2014 11:58:49

Si yo llevo una de esas tipo blowoff y chifla mucho cuando sopla el turbo y levantas el pie.te toca poner un tapon en un manguito y es muy sencillo de instalarla

=====

Re: Válvula de derivación o alivio del turbo (bypass)

Publicado por Zany - 12-05-2014 12:23:16

raditz escribió:

Si yo llevo una de esas tipo blowoff y chifla mucho cuando sopla el turbo y levantas el pie.te toca poner un tapon en un manguito y es muy sencillo de instalarla

Cual llevas puesta? tambien es de membrana y funciona bien el motor en ralenti?

=====

Re: Válvula de derivación o alivio del turbo (bypass)

Publicado por Jose - 12-05-2014 18:24:13

La gran mayoría que se vende por separado son de pistón. De membrana sólo es la de serie.

Al ralenti no deberían dar problemas, sino al descargar.

Si tiene el resorte muy duro, no hará buena descarga, por eso también la mayoría son regulables mediante una tuerca que afloja o aprieta el resorte.

Y si pones sin recirculación, las que suenan, efectivamente tienes que taponar el agujero de retorno que queda en la manguera.

=====

Re: Válvula de derivación o alivio del turbo (bypass)

Publicado por Zany - 12-05-2014 23:57:22

Jose escribió:

Y si pones sin recirculación, las que suenan, efectivamente tienes que taponar el agujero de retorno que queda en la manguera.

Ya no hay agujero, porque no hay manguera... Ahora mismo la valvula de origen hace la funcion de atmosférica, pero creo que la membrana está picada

=====

Re: Válvula de derivación o alivio del turbo (bypass)

Publicado por salvas - 30-05-2014 15:55:30

El problema de tener la membrana picada como dices esque la sem, esta abriendo todo el rato y hace trabajar al turbo de mas(en resumen se escapa el aire por esa membrana y demanda mas soplido al turbo (x ejemplo el coche pide 0.8, pues si esta picada el turbo tiene que soplar a 1.2(x ejemplo) para que lleguen a 0.8) yo cuando le puse la forge al mio, el coche iba mejor, no por la forge en si, si no porque me pasaba lo mismo que ati, y el coche no rendía todo lo que tenia que rendir.

=====