
Escape roto, consejos

Publicado por Karlos11 - 29-11-2013 16:22:07

Hoy me he dado cuenta por el sonido al pisar a fondo, el tubo de escape se me ha partido en la junta entre el silencioso final y el intermedio. Concretamente se ha roto el extremo del intermedio ke va dentro del tramo final, a la altura de la brida metálica ke los une.

En principio kiero tener escape de origen, sin suprimir nada. Algun consejo? Se podría soldar o "apañar" de alguna manera o tendría ke cambiar el tramo intermedio completo? No me kiero gastar muchos €uros, asi ke cualkier idea sera bien recibida.

Tramo intermedio:

http://nsae01.casimages.net/img/2013/11/29/mini_131129052114698450.jpg

Tramo final:

http://nsae01.casimages.net/img/2013/11/29/mini_131129052036740417.jpg

Primer plano del tramo final:

http://nsae01.casimages.net/img/2013/11/29/mini_131129052147249409.jpg

=====

Re: Escape roto, consejos

Publicado por Jose - 29-11-2013 16:52:55

Coño.. he posteadó lo mismo hace unos días.

Se podría soldar muy difícil y chapucestamente, porque el material que queda está todo podrido.

Lo ideal, que es lo que yo pretendo, es cortar a sierra un trozo sano de desguace y cambiarlo por el podrido. Soldandolo en su lugar.

Si buscas un par de trozos en el desguace, (uno pa ti y otro pa mi), te vienes y lo arreglamos. :)

=====

Re: Escape roto, consejos

Publicado por Karlos11 - 01-12-2013 22:12:46

A ti te hace falta el mismo trozo final del silencioso del medio?

=====

Re: Escape roto, consejos

Publicado por Jose - 02-12-2013 01:30:01

Si. Esta:

<http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC00616.jpg>

=====

Re: Escape roto, consejos

Publicado por Karlos11 - 02-12-2013 12:53:12

Para usar un cacho, vale cualkier tubo de descape de otro 21?

=====

Re: Escape roto, consejos

Publicado por borja - 02-12-2013 15:10:27

a mi me esta fugand pr ahi tambien desde hace una semana. est es un virus o ke?

=====

Re: Escape roto, consejos

Publicado por tegui21 - 02-12-2013 20:42:18

Yo os cambio el mio por cualquiera del vuestro jajajaja

=====

Re: Escape roto, consejos

Publicado por borja - 02-12-2013 21:29:48

no lo repitas mucho..... que quedamos en bilbao ap firmar.

=====

Re: Escape roto, consejos

Publicado por Jose - 03-12-2013 02:28:10

Karlos11 escribió:

Para usar un cacho, vale cualkier tubo de descape de otro 21?

No sé. Si el tubo es del mismo diámetro, supongo que sí.

=====

Re: Escape roto, consejos

Publicado por tegui21 - 03-12-2013 06:18:28

borja escribió:

no lo repitas mucho..... que quedamos en bilbao ap firmar.

jajajajajajaj pues os ibais a llevar una jollita resoldada por todos los lados lo que viene siendo un queso gruller

=====

Re: Escape roto, consejos

Publicado por Karlos11 - 03-12-2013 12:46:07

Jose escribió:

Karlos11 escribió:

Para usar un cacho, vale cualkier tubo de descape de otro 21?

No sé. Si el tubo es del mismo diámetro, supongo que sí.

Jose yo no tengo ahora el coche cerca, dime si puedes el diámetro ke tiene el tubo y miro en algun desguace el tubo de otros 21´s a ver si puedo apañar algo.

=====

Re: Escape roto, consejos

Publicado por txolo - 04-12-2013 10:05:15

Bueno bueno...una tubería directa y fuera:laugh: ...asi esta el mio:woohoo:

Re: Escape roto, consejos

Publicado por L0p0 - 04-12-2013 13:34:02

Si no conseguis nada y os interesa,yo tengo un escape completo de fase 3 con la sonda y catalizador.

Re: Escape roto, consejos

Publicado por Karlos11 - 04-12-2013 14:07:08

txolo escribió:

Bueno bueno...una tubería directa y fuera:laugh: ...asi esta el mio:woohoo:

LA idea no es mala Txolete, pero al encargado de la ITV no creo ke le haga demasiada gracia :bah:

Re: Escape roto, consejos

Publicado por Karlos11 - 04-12-2013 14:20:51

L0p0 escribió:

Si no conseguis nada y os interesa,yo tengo un escape completo de fase 3 con la sonda y catalizador.

El tramo intermedio en el ke estoy interesado (el ke tiene dos silenciosos) supongo ke será bastante diferente en el modelo catalizado, verdad?

Re: Escape roto, consejos

Publicado por L0p0 - 04-12-2013 20:36:38

Si tienes razon es difirente el tuyo donde va el primer silencioso el otro lleva el catalizador.

Re: Escape roto, consejos

Publicado por borja - 04-12-2013 21:11:24

si sirve de ñapa. en el curro para las chimeneas viejas, cuando hay una fuga de humos la taponon con venda de escayola.

Re: Escape roto, consejos

Publicado por Jose - 04-12-2013 21:43:26

Lo malo es que no hay que taponar, Borja. El material ha desaparecido de podrido.

Karlos, el diámetro del tubo es 50mm.

Re: Escape roto, consejos

Publicado por Karlos11 - 10-12-2013 12:53:33

Al final lo he reparado en un taller especializado, Escapes Amézola, en Bilbao.

Re: Escape roto, consejos

Publicado por tegui21 - 10-12-2013 19:28:21

Karlos11 escribió:

Al final lo he reparado en un taller especializado, Escapes Amézola, en Bilbao.

Eso esta al lado de la plaza de toros y es de duramas?

Esque igual voy yo a ver lo que me cobra por hacerme el escape completo en inolvidable que aqui me quieren cobrar 800€

Re: Escape roto, consejos

Publicado por Zany - 10-12-2013 20:14:45

eso ya te lo digo yo, lo quieres del diametro original? unos 350 € sin contar los silenciosos. Te lo digo porque yo lo pregunté hace poco, pero no hacian el diametro que quiero

Re: Escape roto, consejos

Publicado por Jose - 10-12-2013 22:19:29

Karlos11 escribió:

Al final lo he reparado en un taller especializado, Escapes Amézola, en Bilbao.

¿Que te han hecho? ¿Tienes alguna foto?

Supongo que te habrán cortado y soldado un terminal al que le han dado la forma adecuada, no?

Re: Escape roto, consejos

Publicado por Karlos11 - 10-12-2013 22:45:40

Jose escribió:

Karlos11 escribió:

Al final lo he reparado en un taller especializado, Escapes Amézola, en Bilbao.

¿Que te han hecho? ¿Tienes alguna foto?

Supongo que te habrán cortado y soldado un terminal al que le han dado la forma adecuada, no?

Ha cortado cerca del silencioso (donde estaba sano el tubo) y le ha soldado un trozo con la forma de cono. De momento solo he recogido el coche y mañana voy a la ITV. Si lo meten al foso intento sacar fotos ya que no he podido todavía hacerlas.

Re: Escape roto, consejos

Publicado por tegui21 - 10-12-2013 22:45:58

Zany escribió:

eso ya te lo digo yo, lo quieres del diametro original? unos 350 € sin contar los silenciosos. Te lo digo porque yo lo pregunté hace poco, pero no hacian el diametro que quiero

Que diametro quieres tu?

=====

Re: Escape roto, consejos

Publicado por Zany - 11-12-2013 19:56:42

72 mm por los menos el downpipe hasta el primer silencioso, despues 63 mm (ese si lo hacen ellos). Pero si quieres de origen creo que es 50 o 55 mm.

=====

Re: Escape roto, consejos

Publicado por tegui21 - 11-12-2013 20:26:32

Zany escribió:

72 mm por los menos el downpipe hasta el primer silencioso, despues 63 mm (ese si lo hacen ellos). Pero si quieres de origen creo que es 50 o 55 mm.

Yo me parece que exterior tengo Ø60mm nmenos la entrada y salida del catalizador que me parece que tie Ø50mm pero eso no debe ser de serie

Con tanto diametro no te dara problemas?

=====

Re: Escape roto, consejos

Publicado por L0p0 - 12-12-2013 15:48:19

Zany yo tambien tengo pensado en un futuro hacer un escape inox, y se de un taller cercano donde te lo hacen en ese diametro, a un amigo se lo izo en el sierra cosworth

=====

Re: Escape roto, consejos

Publicado por tegui21 - 12-12-2013 19:38:33

En bilbao hay otro en la zona de deusto.

=====

Re: Escape roto, consejos

Publicado por Zany - 13-12-2013 08:26:58

tegui21 escribió:

Con tanto diametro no te dara problemas?

Pero es que el turbo que llevo es mas grande que el de serie y necesito mucho más caudal. Si tu llevas el de origen no necesitas esos diámetros...

=====

Re: Escape roto, consejos

Publicado por Jose - 13-12-2013 10:05:18

tegui21 escribió:

Con tanto diametro no te dara problemas?

¿Problemas?? ¿Por qué iba a dar problemas?¿ :raska:

=====