

---

## Que TURBOS se pueden adaptar al 21?????

Publicado por Forito\_rs - 21-08-2013 17:55:53

---

Hola buenas, pues eso quería saber si alguien supiese q turbo se le puede montar al 21 q sea más grande q el de origen, de q otros modelos servirían? Muchísimas gracias..

=====

## Re: Que TURBOS se pueden adaptar al 21?????

Publicado por Jose - 21-08-2013 18:40:43

---

Lo mejor suele ser hibridarlos, con la caracola de admisión un poco mayor. Nuestros Socios de turbozone Zigor y Porroka, te pueden recomendar. Zigor lleva uno híbrido. Y Zany también está experimentando con otro modelo de turbo creo.

Personalmente, creo que el turbo de serie va muy bien y hay otras cosas más baratas para mejorar, como por ejemplo la salida de escape de más diámetro de nuestros Socios de Lc Racing Raul y Eldelpincho, y chips de "liberación de potencia" de los que me encargo yo.

=====

## Re: Que TURBOS se pueden adaptar al 21?????

Publicado por Forito\_rs - 22-08-2013 12:36:54

---

Yo con lo del turbo me refería a si habría alguno un poco más grande q valiese para buscarlo en algún desguace, por ej, de alguna space 2.2dti o algo similar a eso. Y otra cosa eso de los chip como va, yo tengo 2 fiestas rs Turbos y en los Ford va por fases, la uno es ponerlo y ya esta y supuestamente daría 165cv sin tocar nada más q yo por descontado nunca note nada de nada3, la fase dos sería el chip, inyectores y bomba de gasolina más grande y daría 190cv q eso ya si se nota bastante la 3 lo mismo q la 2 pero a mayores línea mongousse y turbo más grande y con esto va como un tiroooo jajaja... Si me lo puedes explicar te lo agradecería... Saludos a todos.. Gracias.

=====

## Re: Que TURBOS se pueden adaptar al 21?????

Publicado por Jose - 22-08-2013 14:16:22

---

Pues mas o menos parecido. Cambiando sólo el chip, ya tienes una mejoría notable de verdad. En las siguientes fases puedes cambiar escape, y posteriormente inyectores y así hasta que te aburras. Hay un post por ahí de fases de preparaciones que lo explica.

Pero lo de poner un turbo plug and play, no.

=====

## Re: Que TURBOS se pueden adaptar al 21?????

Publicado por RuL - 23-08-2013 14:00:51

---

Buenas Como te dice Jose simplemente con el chip ya notarás mejoría mayor o menor según que chip montes ya que hay varios diferentes Esto es algo barato y sencillo y ya notas una mejoría maja sin tener que hacer prácticamente nada mas, aunque siempre para estas cosas es recomendable una línea de escape sin restricciones y una admisión menos restrictiva que la de origen. El conjunto de todo esto seguramente seguirá siendo mas barato que meter un turbo hibridao t3/t4 aunque no te lo puedo asegurar ya que aun no he buscado nada al respecto de turbos hibridados. Esto es como todo, puedes echarle la manta a la cabeza y liarla gordísima como nos han mostrado nuestros vecinos en francia o conformarte con cosas mas basicas y sencillas. Por haber yo creo que hay de todo luego depende de lo que cada uno se proponga hacer y del presupuesto que tenga para ello

---

=====

## Re: Que TURBOS se pueden adaptar al 21?????

Publicado por Zany - 24-08-2013 10:24:37

---

Yo no conozco ningún otro modelo que lleve nuestro mismo turbo, y olvídate de los turbos tdi, ya que son mas pequeños. Si quieres un turbo mas gordo que encaje bien en el motor, necesitas un híbrido, porque respeta la caracola de escape. Por otro lado, puedes poner el turbo que te de la gana, pero hay que adaptarlo por todas partes, y no es algo sencillo, ya que los tienes refrigerados por agua y aceite (el nuestro), o solo aceite, y las tomas de entrada y salida de dichos conductos debes adaptarlos al coche, así como la wastegate que en nuestro caso va incorporada a la caracola, o puedes ponerla aparte, modificando las tuberías de aire y el escape. Como ves todo depende de cuanta manta te quieras liar en la cabeza jajaja.

Si no quieres lios, lo mejor es lo que te han comentado del chip. Si quieres un turbo híbrido, tenemos el t3/t4 (lo mas habitual, aunque aumenta un poco el lag), y de ahí en adelante hay híbridos más gordos pero estas obligado a modificar otras partes del motor, sino en vez de ganar, vas a perder respuesta del motor.

=====