
Pequeña preparacion.

Publicado por jeroalpine - 23-01-2013 17:24:50

Hola a todos, pues ya he empezado a desmontar el coche por tener el radiador roto y para localizar una fuga de aceite que tenia. Mi intención, como comente, es aprovechar que lo tengo todo quitado y realizar una pequeña preparación, que consiste en lo siguiente:

Inyectores 337cc
Árbol de levas del r25 gtx
Regulador de presión de gasolina
Admisión del TXI

Para todo esto me han recomendado una eprom foucard evo 4, ¿Qué pensáis vosotros?

También tengo para ponerle las llantas en 17" Silverstone del laguna II.

Pongo algunas fotos de cómo va el coche. http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC_1225.jpg

=====

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por jeroalpine - 23-01-2013 17:30:30

mas fotos http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC_1227.jpg

=====

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por jeroalpine - 23-01-2013 17:32:14

mas http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC_1234.jpg

=====

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por jeroalpine - 23-01-2013 17:35:29

http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/IMG_20130119_WA0000_1_.JPG

La sorpresa la tuve cuando desmonte todo y vi, que la perdida de aceite era de la junta culata, a si que manos a la obra y también fuera.

http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/IMG_20130119_WA0000_1_.JPG

=====

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por jeroalpine - 23-01-2013 17:39:42

Culata fuera. http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC_1245_1_.JPG

=====

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por tegui21 - 23-01-2013 20:13:29

Ya veo que te has liado la manta ala cabeza jejejeje

=====

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por Jose - 23-01-2013 22:34:28

Hola Jero.

Los turbetes suelen rezumar aceite por la junta de culata, lo cual no significa que esté mal.

De todas formas, para cambiar el árbol de levas, creo que hay que desmontar la culata, porque si no, no se puede, no??

En cuanto al chip, en teoría los superiores son foucard evo6 y rs235, o la mezcla de ambas mixrs-evo.

Digo en teoría, porque no las hemos probado en un banco de potencia.

=====

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por L0p0 - 24-01-2013 13:31:13

Buenas! donde puedo conseguir l chip mix rs-evo. ?¿?¿

Voy a acer un pedido a francia de la pagina que os mostre la otra vez

http://cgi.ebay.fr/PUCE-EPROM-R21-2L-TURBO-R-21-TURBO-RENAULT-21-TURBO-/150595221720?pt=FR_JG_Auto_Tuning&hash=item23102cb8d8#ht_2483wt_1031

pero esa ultima que comentais no la encuentro....

donde comprais vosotros¿?¿?

saludos y suerte con la obra

=====

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por borja - 24-01-2013 14:40:39

Lopo no te has planteado colocar dos chipis en una centralita y activar uno de los chips con un interruptor? Esa opcion nos la planteo uno que se dedica a ello cuando fuimos jose y yo para mirar lo de banco de potencia para el club. saludos Lo que yo creo que nos comento era dos preparaciones en un solo chip y activar una o la otra con un interruptor:woohoo:

=====

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por Jose - 24-01-2013 18:32:35

L0p0 escribió:

Buenas! donde puedo conseguir l chip mix rs-evo. ?¿?¿

Voy a acer un pedido a francia de la pagina que os mostre la otra vez

http://cgi.ebay.fr/PUCE-EPROM-R21-2L-TURBO-R-21-TURBO-RENAULT-21-TURBO-/150595221720?pt=FR_JG_Auto_Tuning&hash=item23102cb8d8#ht_2483wt_1031

pero esa ultima que comentais no la encuentro....

donde comprais vosotros¿?¿?

saludos y suerte con la obra

Pues ahora yo me dedico a los chips: 15€ Socios, 25€ No Socios

=====

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por Zany - 25-01-2013 04:12:33

borja escribió:

Lopo no te has planteado colocar dos chipis en una centralita y activar uno de los chips con un interruptor? Esa opcion nos la planteo uno que se dedica a ello cuando fuimos jose y yo para mirar lo de banco de potencia para el club. saludos
Pues ahora que lo dices, yo me estaba planteando conseguir otra centralita y montar una de origen y otra con chip cambiando con un interruptor desde dentro, pero me parece mejor la opcion que comentas, no sabia que se pudiera hacer...

Jose escribió:

Pues ahora yo me dedico a los chips: 15€ Socios, 25€ No Socios

Ahora que le he puesto un turbo gordo, voy a necesitar un chip en condiciones, la duda es la de siempre, RS235 o Evo6??? el precio seria el mismo?

=====

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por Jose - 25-01-2013 09:55:48

Zany escribió:

Jose escribió:

Pues ahora yo me dedico a los chips: 15€ Socios, 25€ No Socios

Ahora que le he puesto un turbo gordo, voy a necesitar un chip en condiciones, la duda es la de siempre, RS235 o Evo6??? el precio seria el mismo?

El precio es el mismo y las prestaciones similares.

=====

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por RuL - 25-01-2013 13:52:53

Jose escribió:

¿ te vas a forrar a costa de nuestras inversiones ? :huh:

=====

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por Jose - 25-01-2013 18:56:12

RuL escribió:

Jose escribió:

¿ te vas a forrar a costa de nuestras inversiones ? :huh:

..pues con ese dineral, no creo. Más bien amortizo la inversión que he hecho yo en materiales.

..de todas formas no me olvido que te debo una.. ;)

=====

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por L0p0 - 25-01-2013 19:44:58

Borja m a gustao mucho tu ideaa lo intentaremos!
Jose esta semana te confirmo lo de los chips m parecen precios interesantes
y Zany que turbo le as injertado t4/t3¿?¿ donde consigues¿?

saludets

=====

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por jeroalpine - 05-02-2013 19:16:39

Buenos pues yo a lo mio, y ya que estamos.... http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC_1299.jpg

=====

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por jeroalpine - 05-02-2013 19:18:03

Caja y motor fuera, de esta manera tambien le quito una perdida de aceite que tenia la caja.

=====

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por jeroalpine - 05-02-2013 19:21:33

Este finde aprobeche para limpiar la caja y el motor con una carcher y quitarle toda la grasa.

Antes... http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC_1304.jpg

=====

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por jeroalpine - 05-02-2013 19:27:39

Antes.... http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC_1305.jpg

=====

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por jeroalpine - 07-02-2013 12:05:04

y despues... http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC_1309.jpg

=====

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por jeroalpine - 07-02-2013 12:10:31

mas.. http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC_1310.jpg

=====

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por eldelpincho - 07-02-2013 12:15:49

Yo siempre me acuerdo del gracioso que decidió poner cientos de esquinitas difíciles de limpiar....

buen trabajo!

=====

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por borja - 07-02-2013 12:29:20

:baba: :baba: :baba: :baba: :baba: :baba:

=====

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por jeroalpine - 07-02-2013 12:40:39

aun asi se queda bastante decente a como estaba. http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC_1311.jpg

=====

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por jeroalpine - 07-02-2013 12:45:58

Ahora el motor http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC_1307.jpg

=====

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por jeroalpine - 07-02-2013 12:50:42

Ahora ya se puede trabajar con la caja. La abrí para separar la perdida de aceite que tenia, se le puso un cordón de silicona y listo. http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC_1323.jpg

=====

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por jeroalpine - 07-02-2013 12:56:16

Me queda cerrar la campana y la parte trasera. Para esa parte ya tengo la junta pero para la de la campana no la encuentro y tendré que hacerlo con silicona que también se quedará bien. http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC_1318.jpg

=====

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por tegui21 - 07-02-2013 12:57:51

jeroalpine escribió:

Ahora ya se puede trabajar con la caja. La abrí para separar la perdida de aceite que tenia, se le puso un cordón de silicona y listo. http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC_1323.jpg

Me ha llegado al alma el sellado de silicona jajajaja A mi caja hay una tuerca de unos de los ejes que hay que remachar que ese paso se lo saltaron hay mucho mecánico bueno por ahí pero también hay demasiados cambios de pieza.

=====

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por L0p0 - 07-02-2013 15:14:26

que razon tienees

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por L0p0 - 07-02-2013 15:19:19

Muy buen trabajo!! siempre vienen bien tener unas fofillos antes de hacer un trabajo ya q estas semanas are lo mismo sacar la caja ya que la maza de embrague a dicho astaluego y cambiar piñoneria de quinta que chirria en marcha y ya de paso probaremos con piñoria de quinta de r25 turbo:cheer:

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por jeroalpine - 07-02-2013 15:49:52

En los foros frances hay mucho que se lo ponen para tener max velocidad punta croe que leí sobre cerca de 280Km/h.

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por eldelpincho - 07-02-2013 16:42:00

Hay varios piñones largos pero vas a tener que pelear mucho...

En la Renault ya lo tienen descatalogado...

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por Zany - 07-02-2013 19:38:55

Hace tiempo tambien estuve pensando en poner la 5ª del 25. Pero aparte de la maxima velocidad, porque el motor va menos revolucionado y consume menos...

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por vatanen - 08-02-2013 08:25:57

Eso es interesante lo de la quinta pero para conseguir ese piñon?sera muy dificil no?ya que yo tengo otra caja algo tocada y se podria probar para que3 vaya el motor mas descansado.

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por L0p0 - 08-02-2013 10:30:31

lo de la quinta esta pensao para preparaciones no para un motor k consuma menos

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por eldelpincho - 08-02-2013 13:14:17

alikates únicamente estaríais reduciendo el consumo si lo usarais para hacer muuuuchos km seguidos por lo que iriais siempre en 5º

eso solo se hace para cuando tienes tanta potencia o un turbo tan gordo que para viajar necesitas bajar revoluciones para no quemarlo

=====

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por vatanen - 08-02-2013 14:57:11

Hombre siempre algo beneficioso seria no?Si vas a 120 igual no pero para ir a 160 en vez de ir a bastantes rpm te pondrias en buenas revoluciones no?A mi el consumo pues si lo mejoro bien pero tampoco me fijo en eso en este coche para los kilometros que le hago pues...pero si en un viaje de 1 hora en vez de ir a 4000 vas a 3300-3500 no?todo a ojo eee nose a que rpm va a 160 ni a 120

=====

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por Zany - 08-02-2013 22:15:17

Como he dicho, lo estuve mirando hace tiempo, precisamente porque hacía muchos viajes con el coche. Por supuesto siempre en 5ª y a muuucha velocidad, el coche iba demasiado revolucionado para mi gusto. Y he de decir que le "sobraba" fuerza con el turbo de origen, siempre refiriendome a viajar, no a hacer tramos de rally.

=====

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por jeroalpine - 26-02-2013 12:58:21

Siguiendo con lo mio....

Este es el antes del vano motor que tambien lo limpie. http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC_1344.jpg

=====

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por jeroalpine - 26-02-2013 13:01:16

un poco de quita grasa y una carcher. http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC_1348.jpg

=====

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por jeroalpine - 26-02-2013 13:03:58

..y vano motor limpio sin grasa. http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC_1355.jpg

=====

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por jeroalpine - 26-02-2013 15:09:04

Tambien he estado trabajando sobre el colector de admision, asi es como estaba..
http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC_1408.jpg

=====

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por jeroalpine - 26-02-2013 15:11:23

y asi como a quedado http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC_1410.jpg

=====

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por jeroalpine - 26-02-2013 15:13:59

y asi esta con la mariposa de admision del 21 gti (5,5mm) ya colocada.
http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC_1412.jpg

=====

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por jeroalpine - 26-02-2013 15:26:39

...tambien recibi la culata, que me recomendaron que ya que la tenia quitada que la planificara y eso hice. Se planifico, se comprobaron los asientos de valvula y se cambiaron los casquillos de valvula. Todo esto lo hizo el amigo Antonio de Rectificados Aviles en Orihuela, la verdad que hizo un gran trabajo os lo puedo asegurar, la ha dejado como nueva literalmente.

Asi es como estaba.. http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC_1401.jpg

=====

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por jeroalpine - 26-02-2013 15:28:56

... y asi es como la ha dejado (como nueva) http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC_1419.jpg

=====

Re: Pequeña preparacion.

Publicado por jeroalpine - 26-02-2013 15:33:32

y ahora la culata ya terminada con el arbol de levas del 25 gtx, balancines, polea y toma de agua colocada.
http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/DSC_1417.jpg

=====