
FIN DE LOS TIRONES

Publicado por RuL - 27-08-2011 17:36:31

Bueno chicos creo que tengo el honor de anunciaros el fin de los tirones de mi 21 tras varias ocasiones engañosas de dicho fin ...

El problema: Tirones al acelerar sobre todo entre 3000 y 4500 rpm

al pisar el acelerador con mas o menos ganas el motor empezaba a empujar hasta que le daba "el jari" y dejaba de empujar haciendo una especie de corte de inyeccion a cualquier cifra de rpm

El causante: La base de la bobina de encendido

Teoria que lo explica:

Pues bien esta base de bobina lleva un circuito impreso (intocable ya que va hermeticamente cerrado con resina epoxi) que dadas las pruebas hechas hasta ahora por mi persona me lleva a pensar que es quien se encarga de controlar el avance de encendido (antes pensaba que era la centralita quien se encargaba de esto) de manera que al pedirle una subida rapida de rpm este circuito de la base de la bobina falla mandando chispa a la bujia demasiado pronto/tarde causando asi mala combustion de la mezcla, picados de biela, perdida de potencia, ... y dejando como muestra de este fallo unos tirones mas fuertes o debiles proporcionales al desfase de tiempo de entrega de la chispa en el cilindro

En cuanto pueda os pongo unas fotos de dicha base y de su circuito :)

1 saludo

=====

Re: FIN DE LOS TIRONES

Publicado por manu21r - 27-08-2011 18:57:28

rul me alegro mucho tio

=====

Re: FIN DE LOS TIRONES

Publicado por salvas - 30-08-2011 03:00:09

Joder que crack como para encontrar eso.....tas vuelto loco no?¿?

=====

Re: FIN DE LOS TIRONES

Publicado por txolo - 30-08-2011 03:17:54

Joder,para encontrar eso,te felicito,saludos.

=====

Re: FIN DE LOS TIRONES

Publicado por borja - 30-08-2011 05:39:57

felicidades, creo k tu teoria es wena, y si no lo es, da lo mismo, por k por lo menos el problema adeseaparecido. felicidades otra vez. por cierto veniros a madrid el dia anterior a pasar una barbacoa

=====

Re: FIN DE LOS TIRONES

Publicado por jose - 30-08-2011 20:42:50

Interesante.

Con esos sintomas, hubiera apostado por falta de gasolina.

A ver si nos amplías la información.

=====

Re: FIN DE LOS TIRONES

Publicado por RuL - 30-08-2011 23:13:43

muchas gracias chicos :D

salvas : loco ?? creo que ya llevo 2 años con el coche y con los tirones asi que imaginate ...

Borja : un dia antes de cual ?? a mi lo de la parrillada siempre me atrae jejeje

Jose : falta de gasolina ... por eso cambie el regulador puse el manometro cambie la bomba de gasolina y apuntito de inyectores (en pausa por circunstancias)

fuga de aire... por eso cambie todos los manguitos de admision y de recirculacion de vapores de aceite manguitos a sensores captadores ,sem ... y demas

problema de chispa ... por eso cambie bujias hice distribucion y a la espera estan cables, distribuidor ... y mas cosas que hice de camino ...

os garantizo que he dado vueltas absolutamente a todo lo que podia causar y a todos los componentes que pudiesen interferir y la verdad que tenia desde el principio la corazonada de que era avance de encendido pero pensaba que de eso se encargaba la centralita y que las 2 centralitas que tengo diesen el mismo fallo era demasiada casualidad Casualmente me encheje con la bobina y al ir a quitarla .. sorpresa !! la base tiene un circuito integrado que sustituye a las antiguas membranas tipo waste gate :D (si efectivamente tambien me he estudiado dichos encendidos descubriendo que en los viejos dando la vuelta a uno de los conectores ganas casi 4 grados de avance, dando la vuelta a los cables del captador de pms en el volante motor ganas 2 grados creo que eran ...)

loco es poco salvas jajaja pero he de decir que gracias a esto aprendi bastante del resto de sistemas que tambien se agradece

solo una cosa mas ..

perdon por el tocho y muchas gracias a todos los que han aportado ideas y conocimientos en cada cuestion que he planteado

1 saludo

=====

Re: FIN DE LOS TIRONES

Publicado por Karlos11 - 31-08-2011 03:16:02

Ke makina, te ha costado pero al final pudistes dar con ello!

=====

Re: FIN DE LOS TIRONES

Publicado por borja - 31-08-2011 06:42:34

un dia antes de lo del jarama. y lo d la averia no hay k por mal no venga, aora tienes fiabilidad en muxas partes del coxe para unos años. saludos.

=====

Re: FIN DE LOS TIRONES

Publicado por vatanen - 01-09-2011 17:55:55

y k has tenido que cambiar la bobina?o eso va a parte de la bobina?pues estamos en las mismas porque yo tambien llevo dos años y....el otro dia le cambie el conector del potenciometro y a falta de probarlo bien que que sigue igual

Re: FIN DE LOS TIRONES

Publicado por RuL - 01-09-2011 21:24:56

Borja : consulto lo de la parrilla con la gente de aqui a ver que me dicen y te comento ok ?

vatanen : la bobina es una pieza sola que va montada sobre un soporte plateado que es el que tiene los conectores y el circuito que comentaba. Lo que yo he cambiado ha sido la base portadora de los 2 conectores (blanco 3 pines y negro 2 pines llegan a ella)

a ver si me da tiempo ahora cuando termine de comer y subo las fotos

=====

Re: FIN DE LOS TIRONES

Publicado por RuL - 01-09-2011 21:42:16

<http://img683.imageshack.us/img683/1193/dsc00263oa.th.jpg>

=====