
Calibrado reloj presion turbo origen

Publicado por olm - 23-12-2012 09:26:44

Bueno, pues como algunos sabreis, estoy usando cosas del 21 para mi proyecto de clio turbo, y para el interior soy muy maniatico y no me gusta añadir postizos (en el exterior soy al contrario :laugh:)asi que investigando me di cuenta de que el cuentarrevoluciones del clio traia un hueco que pense que seria para el reloj de turbo en el caso del 21 ya que los cuadros son muy similares. De manera que compre un cuado de 21 por ebay y efectivamente encaja a la perfeccion y asi llevo reloj de turbo sin poner ninguno externo y romper el interior, ahora mi pregunta es, alguien sabe a que presiones corresponden las rayas? es decir, donde debe estar la aguja para 1 o 1,2 bar que es a lo que lo soplare?

EDITADO: Fotos con las medidas a partir de aqui:

http://21turboclub.com/index.php?option=com_fireboard&Itemid=33&func=view&id=24574&catid=9&limit=10&limitstart=20

Re: reloj presion turbo origen

Publicado por Jose - 23-12-2012 10:54:58

Joer.. que bueno :aplauzo:

Pues mas o menos, donde empieza la zona roja (o las lineas más juntas) es 1 bar.

Ya va siendo hora de que hagamos un brico para calibrarlo, que siempre andamos igual.. A ver si alguien se anima :latigo:

Re: reloj presion turbo origen

Publicado por Zany - 23-12-2012 10:58:00

Me parece que el 21 sopla a 0,9 máximo, por lo que ese reloj no te va a servir, supongo que esa presion está por encima de las rayas.

Y ya te marca bien la velocidad? porque la sisga del clio es para un cuadro de 240, y el nuestro es de 260, no se si eso influye a la hora de marcar correctamente...

Re: reloj presion turbo origen

Publicado por olm - 23-12-2012 11:16:47

Zany escribió:

Me parece que el 21 sopla a 0,9 máximo, por lo que ese reloj no te va a servir, supongo que esa presion está por encima de las rayas.

Y ya te marca bien la velocidad? porque la sisga del clio es para un cuadro de 240, y el nuestro es de 260, no se si eso influye a la hora de marcar correctamente...

No no!! El cuadro es del clio, solo que el cuentarrevoluciones viene preparado para alojar el reloj de turbo, vamos, que del cuadro del 21 solo uso el relojito de presion de turbo :roto: y como un compañero de curre hace esferas de marcadores, me hara una especifica con el cuentarrevoluciones a 8000 como el clio y el reloj del 21, todo con numeracion y demas original pero con fondo azul williams.

Re: reloj presion turbo origen

Publicado por olm - 23-12-2012 11:19:13

Jose escribió:

Joer.. que bueno :aplauzo:

Pues mas o menos, donde empieza la zona roja (o las lineas más juntas) es 1 bar.

Ya va siendo hora de que hagamos un brico para calibrarlo, que siempre andamos igual.. A ver si alguien se anima :latigo:

Pues si, me vendria muy bien jijiji. Esque leo comentarios de que con repro llega hasta la O y tal, pero no se la presion exacta.

=====

Re: reloj presion turbo origen

Publicado por GasTravatDiesel - 23-12-2012 15:30:40

Tranquilo, en un rato hare esta prueba con varias fotos!

=====

Re: reloj presion turbo origen

Publicado por borja - 23-12-2012 19:02:58

yo recuerdo que en la "O" la presion es de 0.8.

=====

Re: reloj presion turbo origen

Publicado por tegui21 - 24-12-2012 09:21:29

Como bien dice Borja en la letra "O" mas o menos sopla a 1 bar y a 1.2 esta en la siguiente raya.

=====

Re: reloj presion turbo origen

Publicado por olm - 24-12-2012 11:09:24

tegui21 escribió:

Como bien dice Borja en la letra "O" mas o menos sopla a 1 bar y a 1.2 esta en la siguiente raya.

Cuando dices que a 1,2 esta en la siguiente raya te refieres a la ultima antes de la zona continua verdad? El comienzo de la zona continua se sabe que seria o a que corresponde la zona continua?

=====

Re: reloj presion turbo origen

Publicado por borja - 24-12-2012 13:32:32

yo digo que en la "O" es 0.8 no 1 bar

=====

Re: reloj presion turbo origen

Publicado por Zany - 25-12-2012 05:50:11

justo cuando va a entrar en la "zona roja" es 0,9

=====

Re: reloj presion turbo origen

Publicado por olm - 25-12-2012 17:21:59

Ok, gracias chicos, ya se por donde se tiene que mover si la cosa va bien

=====

Re: reloj presion turbo origen

Publicado por tegui21 - 25-12-2012 19:39:28

A mi pasando la O es 1 bar y la raya antes de llegar alas rayas continuas es 1,2 bar mas o menos no he sacado el micrometro para medirlo bien.

=====

Re: reloj presion turbo origen

Publicado por Zany - 26-12-2012 01:41:58

tegui21 escribió:

A mi pasando la O es 1 bar y la raya antes de llegar alas rayas continuas es 1,2 bar mas o menos no he sacado el micrometro para medirlo bien.

Mi coche está de origen, por lo que sopla a 0,6 con picos de 0,9. Y la aguja sube hasta la ultima raya antes de la zona roja.

Podria ser que todas las agujas no marquen exactamente igual...

=====

Re: reloj presion turbo origen

Publicado por turbotxe - 26-12-2012 08:21:14

Zany escribió:

tegui21 escribió:

A mi pasando la O es 1 bar y la raya antes de llegar alas rayas continuas es 1,2 bar mas o menos no he sacado el micrometro para medirlo bien.

Mi coche está de origen, por lo que sopla a 0,6 con picos de 0,9. Y la aguja sube hasta la ultima raya antes de la zona roja.

Podria ser que todas las agujas no marquen exactamente igual...

El coche de origen sopla a 0,8 con algun pico de 1 cuando llega a la ralla roja ya hablamos de 1,2 1,3

=====

Re: reloj presion turbo origen

Publicado por L0p0 - 30-12-2012 12:09:45

yo toy con turbotxe cuando se acavan las rayas ablamos de 1,2

=====

Re: reloj presion turbo origen

Publicado por tegui21 - 30-12-2012 20:09:45

Yo la verdad q de origen no esta. Pero tampoco sabia ¡decirte lo que tiene exactamente, Un chip y frijo.

=====

Re: reloj presion turbo origen

Publicado por borja - 30-12-2012 21:33:58

digo yo, que lo que marca el marcador es la presion y esa sera la misma indiferentemente del chip o turbo que cada uno llevemos. :piloto:

=====

Re: reloj presion turbo origen

Publicado por tegui21 - 30-12-2012 21:43:32

Eso pensaba yo pero por lo que veo cada reloj marca lo que quiere jejeje

=====

Re: reloj presion turbo origen

Publicado por Jose - 30-12-2012 22:40:20

El manómetro no es el colmo de la precisión, será por eso que no está tarado. Es más bien en plan indicativo de que el turbo sube bien.

=====

Re: reloj presion turbo origen

Publicado por olm - 05-01-2013 15:48:08

Pues eso parece entonces. Usare una waste ya tarada a la presion que quiera, asi que espero no tener problemas

=====

Re: reloj presion turbo origen

Publicado por dewasha - 06-02-2013 13:19:32

Podriamos poner fotos de donde empiezan las agujas es decir cuando no hay contacto donde se quedan descansando por que la mia no se pone en 0 totalmente y he visto bastantes 21 que estan igual o alguno incluso algo mas arriba, supongo que sera que el muelle se destensa y ya no la devuelve a su posicion original pero poniendo fotos al menos sabremos en donde estan la mayoria... yo subire una foto del mio en cuanto se la haga mas tarde, a ver si os animais vosotros y subimos fotos de donde quedan a cada uno

=====

Re: reloj presion turbo origen

Publicado por dewasha - 08-02-2013 16:04:08

aqui mi foto como dije http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2013_02_07_13.jpg

=====

Re: reloj presion turbo origen

Publicado por Zany - 08-02-2013 22:10:38

Eso es con el contacto quitado? si las rpm estan a 1000

=====

Re: reloj presion turbo origen

Publicado por dewasha - 08-02-2013 22:23:52

No hombre como va a ser con el contacto quitado. Sin contacto o von contacto lo minimo q marca es eso esa aguja a ralenti no sube nada

=====

Re: reloj presion turbo origen

Publicado por L0p0 - 09-02-2013 11:49:13

la aguja tendria k estar tumbada a ralenti como sin contacto ya que esta en depresion

=====

Re: reloj presion turbo origen

Publicado por dewasha - 09-02-2013 12:14:15

En eso estas equivocado tengo acceso a 4 21 turbo aparte del mio y todos estan donde el mio y alguno una raya mas arriba y aunque no haya depresion tanto a ralenti como con el contacto quitado no baja mas de hay ya que el muelle ha perdido fuerza he intentado de todo pero no tienen arreglo ya que no vuelve a su sitio xq se destensa el muelle y si sacas la aguja y la vuelves a poner un pelin mas abajo luego va a marcar de menos asiq tiene que quedarse asi. Aver si alguien se anima a subir fotos q estoy seguro q a la mayoría ya no les baja del todo. Sube una del tuyo para verla que de eso se trata el post

=====

Re: reloj presion turbo origen

Publicado por GasTravatDiesel - 19-02-2013 17:10:50

Actualizo el post con fotos!

0 bar http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2013_02_19_17.jpg

=====

Re: reloj presion turbo origen

Publicado por GasTravatDiesel - 19-02-2013 17:11:56

0.2bar http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2013_02_19_17-6f4968dca147377d8cebc5f1b7619f96.jpg

=====

Re: reloj presion turbo origen

Publicado por GasTravatDiesel - 19-02-2013 17:12:48

0.4bar http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2013_02_19_17-5aa3ed65fd07cfaf431f388dba8d635f.jpg

=====

Re: reloj presion turbo origen

Publicado por GasTravatDiesel - 19-02-2013 17:13:36

0.6bar http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2013_02_19_17-85c0dd700c74142d317dae3bc53a1199.jpg

=====

Re: reloj presion turbo origen

Publicado por GasTravatDiesel - 19-02-2013 17:14:16

0.8bar http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2013_02_19_17-e079dc1696588cb6654079c5db6ac538.jpg

=====

Re: reloj presion turbo origen

Publicado por GasTravatDiesel - 19-02-2013 17:15:34

0.9bar http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2013_02_19_17-19900d811fd3c75e70f4de4c72577096.jpg

=====

Re: reloj presion turbo origen

Publicado por GasTravatDiesel - 19-02-2013 17:16:37

1bar http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2013_02_19_17-2b4eb6af26dc0ca429bd595eb47282c3.jpg

=====

Re: reloj presion turbo origen

Publicado por GasTravatDiesel - 19-02-2013 17:17:27

1.2bar http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2013_02_19_17-d55d3a3195d26495ef4e8384a47c7f6c.jpg

=====

Re: reloj presion turbo origen

Publicado por GasTravatDiesel - 19-02-2013 17:19:52

1.4bar http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2013_02_19_17-32ca89d24050b67f4ed387e457ac4fff.jpg

=====

Re: reloj presion turbo origen

Publicado por GasTravatDiesel - 19-02-2013 17:28:16

1.6bar

Perdon por el tamaño de las fotos!! ahora que queda mas claro no?!

http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2013_02_19_17-d848cf77ceb1e47a3b95f5c5b4ee1c28.jpg

=====

Re: reloj presion turbo origen

Publicado por Jose - 19-02-2013 17:55:04

Genial :)

Gracias por las fotos

=====

Re: Calibrado reloj presion turbo origen

Publicado por Zany - 19-02-2013 21:01:23

Ahora habria que comparar con otros cuadros, ya que me parece raro que la zona roja sea 1 bar (aunque todo puede

ser), porque mi coche de origen llega hasta ahí (también puede ser que mi cuadro marque mal).

También cabe la posibilidad de que ese manómetro tenga un ligero desfase. Lo digo porque yo los uso en el trabajo y no todos marcan igual.

Si mañana me acuerdo hago esta misma prueba con un cuadro que tengo de repuesto, y con diferentes manómetros, así podemos hacer comparaciones ;)

Re: Calibrado reloj presión turbo origen

Publicado por tegui21 - 19-02-2013 21:13:30

Zany escribió:

Ahora habría que comparar con otros cuadros, ya que me parece raro que la zona roja sea 1 bar (aunque todo puede ser), porque mi coche de origen llega hasta ahí (también puede ser que mi cuadro marque mal).

También cabe la posibilidad de que ese manómetro tenga un ligero desfase. Lo digo porque yo los uso en el trabajo y no todos marcan igual.

Si mañana me acuerdo hago esta misma prueba con un cuadro que tengo de repuesto, y con diferentes manómetros, así podemos hacer comparaciones ;)

Decirte que más o menos así marca mi cuadro lo único que cuando sopla a 1,2 no llega a las líneas como en tu foto pero hasta el 1,2 más o menos está igual.

Re: Calibrado reloj presión turbo origen

Publicado por dewasha - 20-02-2013 22:51:57

muchísimas gracias por las fotos con esto ya se puede hacer una idea muy buena y es mucho más de lo que teníamos hasta ahora para guiarnos.

Re: Calibrado reloj presión turbo origen

Publicado por GasTravatDiesel - 21-02-2013 00:35:20

:ok: ¡ es que si fuera tan preciso el manómetro del cuadro, ya le habrían puesto una escala numerada en el fondo, su función no es más que de indicador!

Re: Calibrado reloj presión turbo origen

Publicado por dewasha - 21-02-2013 11:50:10

Exacto, pero como referencia sirve perfectamente

Re: Calibrado reloj presión turbo origen

Publicado por Zany - 22-02-2013 11:17:44

Bueno, aquí dejo diferentes pruebas, todas marcan parecido, con algún que otro desfase. Pero en definitiva viene a marcar lo mismo que las anteriores.

La presión máxima es 1,7 bar. A partir de ahí la aguja ya no sube más.

0,4 bar - diferentes relojes

http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/400_mbar.jpg

0,6 bar
http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/600_mbar.jpg

0,9 bar
http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/900_mbar.jpg

1,0 bar
http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/1000_mbar.jpg

1,2 bar - diferentes relojes
http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/1200_mbar.jpg

1,6 bar
http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/1600_mbar.jpg

1,7 bar
http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/1700_mbar.jpg

Re: Calibrado reloj presion turbo origen

Publicado por borja - 22-02-2013 11:50:54

Se abre el telon y salen unos manometros, se cierra el telon. ¿como se llama la peli? El zany aburrido. jijijijiji

Re: Calibrado reloj presion turbo origen

Publicado por Zany - 22-02-2013 19:11:52

borja escribió:

Se abre el telon y salen unos manometros, se cierra el telon. ¿como se llama la peli? El zany aburrido. jijijijiji

Me picó el gusanillo cuando subio las fotos Gastravat. Es curioso que el manometro del coche marca casi hasta 1,8 bar...

Re: Calibrado reloj presion turbo origen

Publicado por dewasha - 24-02-2013 17:56:45

tanto desfase entre un manometro y otro es normal? xq como pa fiarse... lo mismo tienes el turbo a 1 que a 1,2 dependiendo de con que manometro lo midas...

Re: Calibrado reloj presion turbo origen

Publicado por Jose - 24-02-2013 18:33:46

Los manómetros se desfasan con el uso. Pero todos, no es que el nuestro sea de mala calidad. Los manómetros de precisión industriales, son de precisión porque cada cierto tiempo se ajustan. Pero se desfasan igual. Así que para curarse en salud, los de nuestro coche no vienen calibrados, así NUNCA marcan mal :laugh:

Re: Calibrado reloj presion turbo origen

Publicado por Zany - 25-02-2013 03:00:31

dewasha escribió:

tanto desfase entre un manometro y otro es normal? xq como pa fiarse... lo mismo tienes el turbo a 1 que a 1,2 dependiendo de con que manometro lo midas...

Es lo que dice Jose, con el uso se van desfasando, y los mios son del curro asi que... para que sea exacto hay que medirlo con un manómetro nuevo, pero que sea algo de calidad, porque los manómetros baratos tampoco son de fiar.

=====