
Caja de cambios, retenes y juntas

Publicado por Jose - 11-04-2017 22:09:07

Pongo unas fotos y comentarios que me ha pasado Ruben STturbo300, por si os sirven de ayuda, a pesar de que no esté muy explicado el tema:

Embrague nuevo

<http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/embrague09.jpg>

Disco de embrague

<http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/embrague03.jpg>

<http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/embrague06.jpg>

Dentro de la caja hay un retén que puede fugar aceite hacia el embrague.

El retén es el que se aprecia al lado del diferencial, en lo que sería el eje primario.

<http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/embrague08.jpg>

Otra vista del alojamiento del retén del primario.

<http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/embrague02.jpg>

El famoso retén y el código.

<http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/embrague01.jpg>

Cuidado con el tubo del primario, que el agujero esté hacia abajo para el retorno de valvulina.

<http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/embrague07.jpg>

En el agujero cónico, va una junta tórica que es importante cambiar si se abre la caja.

<http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/embrague04.jpg>

Retén del cigüeñal

<http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/embrague05.jpg>

=====