

---

## TIRONES.....

Publicado por feravila - 22-09-2012 20:44:07

---

Pues nada gente,de nuevo con problemillas en el 21,vaya racha!!!!!!

Acabo de llegar a casa del rallysprint del Atazar,menudo dia me ha dado el cochecito.

Resulta que esta mañana el coche ha empezado a dar tirones entre las 2000 a las 3000 vueltas mas o menos,sobre todo cuando va de tranqui,por que si va apretando el turbo no falla.

La cuestion es que ahora ya no aguanta el ralenti,y se para.

A ver si alguien me puede orientar un poco,¿tal vez bujias?

Me tengo que mover muy rapidamente puesto que ya hasta noviembre quiero usar el coche todos los fines de semana,tenemos la covatilla,el rallye de avila...

bueno a ver si a alguien le ha pasado y puede echarme un cable.

Muchas gracias de antemano.

---

## Re: TIRONES.....

Publicado por borja - 22-09-2012 22:29:58

---

weno ami no me a pasado. pero a un amigo en su kadett le paso k por el pueblo le daba tirones y en el circuito lo iba DPM. y nuestra conclusion fue k el coche le pedia a gritos que le diera marchita. jjjjiii en realidad no se k te puede ocurrir en tu 21, pero lo que te he contado fue la broma te le teniamos al amigo. saludos.

---

## Re: TIRONES.....

Publicado por Jose - 22-09-2012 22:31:38

---

Pues si.. Revisa las bujias y sus cables, a ver...

Y tambien mira a ver si se ha aflojado la caja de la mariposa de admision y le entra aire.

---

## Re: TIRONES.....

Publicado por RuL - 23-09-2012 07:46:11

---

a mi me lo hacia entre las 3000 y 4000 rpm y al final de todo era la base de la bobina de encendido ( lleva un chip encargado del avance de admision yo diria) le puse base y bobina nuevos de renault ( hay post en los que cuento el porque ) y se soluciono.

Ahora los tirones me los da si soplo a mas de 1 bar ...

Parece el modelo de los tirones ...

suerte con ello

---

## Re: TIRONES.....

Publicado por feravila - 25-09-2012 17:45:23

---

Bueno,pues de momento ya se que las bujias no eran las culpables.Le han puesto las originales nuevas y el problema persiste.

Mañana le ponen el sensor de temperatura,ya os ire diciendo.

---

La verdad es que empieza uno a cansarse un poco, me veo sin coche para la covatilla, y me toca llevarme el saxito.

Y lo peor, veo que de nuevo vuelvo a meter una cantidad importante de dinero en el coche sin ser necesario, solo por no conocerlo bien, al igual que me paso con el fiat punto.

No se si alguien me podria hacer el favor de decirme algun buen entendido en estos coches por la zona centro, puesto que uno se cansa ya de dar palos de ciego, sin saber el rumbo.

el mecanico que le tiene va cambiando piezas, y yo confio mucho en el, pero yo me canso de esperar a tener el coche, puesto que para cuatro dias que lo uso tres esta en el taller, y ademas llego a casa y la mujer me taladra que vaya trasto que he compado, que esta siempre roto.....

en fin.

---

### Re: TIRONES.....

Publicado por Jose - 25-09-2012 23:14:12

Pues es un coche de lo más sencillo y cualquier mecánico, mecánico, se puede hacer cargo.

¿Se te enciende el testigo de fallo electrico?? Si se enciende mira que los bornes de la bateria estén bien apretados, aunque no tiene pinta de eso.

No nos has dicho si la mariposa de admisión está bien apretada. Supongo que si.

Quitando eso, parece problema de encendido. Mira la bobina, como dice Rul, y los cables de bujias.

Tambien queda la causa de presión de gasolina, pero eso suele fallar más en altas y no creo que sea una avería que se dá de pronto, sino que se va acentuando poco a poco. Casi que lo descarto.

---

### Re: TIRONES.....

Publicado por feravila - 26-09-2012 07:10:46

Muchas gracias por tu atencion Jose.

la verdad es que la luz del cuadro lleva encendida desde que lo compre, pero nunca ha fallado.

Voy a bajar al taller hora, los dire que repasen la mariposa de la admision.

Saludos.

---

### Re: TIRONES.....

Publicado por manu21r - 26-09-2012 13:05:50

si te está dando guerra si, a mi 1 vez me hizo eso y se me había aflojado un borne de la bateria. Nos vemos por la covatilla!!

---

### Re: TIRONES.....

Publicado por L0p0 - 26-09-2012 13:39:18

Animo con ello que pronto daras con el fallo!! yo llevo tambien un tiempo dando tirones a punta de gas, una vez que pisas a medio pie de lujo pero encuaneto le das a chapa la aguja del turbo pasa de la o asta abajo y te corta

sobrepresion...

---

**Re: TIRONES.....**

Publicado por feravila - 26-09-2012 16:26:56

POR FIN!!!!

no era mas que una puta clema de un sensor que no hacia buen contacto.

de todas formas ya se va a provechar y cambiarsela y alguna mas por precaucion.Ademas de varios sensores.

Manu,por supuesto que por alli andaremos,saluda!!

LLevaremos mi 21,un 11 turbo blanco,un r32,y creo que un gt turbo rojo.

---

**Re: TIRONES.....**

Publicado por Jose - 26-09-2012 18:08:34

feravila escribió:

POR FIN!!!!

no era mas que una puta clema de un sensor que no hacia buen contacto.

¿Que sensor es?

---

**Re: TIRONES.....**

Publicado por borja - 26-09-2012 21:09:33

eso eso k sensor es? jijijji

---

**Re: TIRONES.....**

Publicado por feravila - 27-09-2012 06:11:58

Creo que es un sensor de temperatura del agua que va en la culata(no me hagais mucho caso)luego pasare por el taller y me entero bien.

Saludos

---

**Re: TIRONES.....**

Publicado por Jose - 27-09-2012 10:53:23

En la culata??? ¿No será la válvula de ralentí?

---

**Re: TIRONES.....**

Jose escribió:

En la culata??? ¿No será la válvula de ralenti?

Cuando has visto la valvula de ralenti en la culata ? esta junto a ella pero no en ella jaja

Si es debajo del colector de admision sera el sensor de picado

hazle una foto o algo si te es posible feravila

algo parecido es lo que me pasa a mi ahora L0p0 en cuanto pasa del bar corta aun con el sensor de sobrepresion puenteado

=====