

---

# Introducción

Autor Administrator  
jueves, 21 de febrero de 2008

En 1987-88, llegan a España las primeras unidades del Renault 21 2L Turbo.

Teniendo un valor de entre 3 y 4 millones de pesetas, tanto la marca como el modelo, efectúan un cambio radical incorporando un motor 2L turboalimentado, sacando un rendimiento de 175cv.

Con esta nueva motorización se consigue crear una de las berlinas más rápidas de su segmento, llegando a alcanzar los 100km/h, desde parado, en tan sólo 7,1s. en la versión 4x2 y 7,6s. en la versión 4x4, y una velocidad máxima de 227 km/h. (más información en la sección de revistas).

Lo que le desmarcaba de otras versiones era su frontal más estilizado, montando unas ópticas bi-faro, así como unos parachoques, taloneras y alerón personalizados y exclusivos de esta versión, y unas llantas de turbina cerradas al más estilo Renault Sport de la época. También existieron una gama de colores de uso exclusivo en este modelo, rojo, gris, blanco, negro y plata. Parachoques y retrovisores pintados en el mismo color del coche, que junto con la boca negra frontal y las pestañas de faros también en negro pulido, le dan el aire de exclusividad tan marcada al coche.

En el interior, predomina el color negro y materiales de calidad tanto en salpicadero como en paneles de puertas tapizados en cuero, así como el volante en cuero perforado y unas butacas muy especiales y envolventes, opcionales en cuero negro perforado parcialmente. Los asientos de éste vehículo siempre han sido elogiados por sus dueños. Los relojes y ordenador de a bordo en rojo sobre fondo negro le dan el aire deportivo único en la gama.

A mitad del año 90 Renault saca al mercado un remodelado 21 Turbo, es el Fase 2. En esta fase de fabricación también se incorporó el climatizador de serie, en vez de aire acondicionado. Además se añadió a la lista de opciones un nuevo color, azul eléctrico. En un periodo muy corto incorporan a esta misma fase la versión 4x4

En los últimos modelos, se incorporó un catalizador que restringe la potencia del vehículo a 162 cv, y que no es muy bien acogido por los entusiastas debido a ésta restricción. Se trata de la evolución Fase 3, que no cambia en nada más excepto escasos detalles mínimos.

RENAULT 21 TURBO FASE 1 (1987-1989)

RENAULT 21 TURBO FASE 2-3 (1989-1994)

Una "leyenda urbana" conocida y apoyada por los usuarios, cuenta que el 21 Turbo está limitado en su potencia, ya que no está bien visto que supere a sus hermanos mayores 25 y Alpine V6 Turbo. Aún así un 21 Turbo estrictamente de serie, los supera en repés, con la famosa patada de los turbo de Renault de los 80. (Prueba realizada por la revista Coche Actual nº58, del 31 de Mayo de 1989, página 15) .