
El turbo no deja de soplar

Publicado por auriol - 24-01-2008 16:51:30

El problema empezó un día que iba a trabajar. Iba detrás de un camión y al pisar a fondo para pasarle, el turbo carga normalmente y de repente oigo un psst! como el de una blow-off (válvula de descarga) y el coche da un tirón. Desde entonces el turbo no corta a la presión que debería y llega hasta el límite donde el presostato de seguridad corta. Se ha cambiado la electroválvula, he sacado todo el circuito de presión y no hay fugas, la waste funciona correctamente, la válvula del turbo no está atascada.....alguien sabe que puede ser?

Un saludo.

=====

Re: El turbo no deja de soplar

Publicado por porroka - 24-01-2008 18:00:14

Como la ignorancia es muy atrevida, te voy a decir lo que pienso yo, que es lo que te he puesto en tu presentación.

A mí me pasó lo mismo, que la presión de turbo se excedía y no se quedaba fija en la "o" de turbo digamos. La culpa de la electroválvula del filtro de aire. Se me arregló sola, no sé si fue el cambio de dueño o qué... De todas formas si esa válvula es nueva..., puede ser la válvula de descarga (dnd ponemos las famosas válvulas txinas)??

=====

Re: El turbo no deja de soplar

Publicado por manu21r - 24-01-2008 18:58:03

yo creo q debe ser la válvula de plástico del turbo, vamos la de descarga, que estos flipis del porroka y demás(:P)jejej, la cambian por una que chilla. otra cosa no se me ocurre.

pero de todas formas porroka, mi coche cuando acelero a fondo la aguja de presión no se queda clavada en la o, si no q se mueve un pelin...

=====

Re: El turbo no deja de soplar

Publicado por porroka - 24-01-2008 19:00:43

Si, se puede mover manu21r, pero es k la mía sobrepasaba, y se iba al final del reloj, sin ningún control...

=====

Re: El turbo no deja de soplar

Publicado por manu21r - 24-01-2008 19:04:00

ammm, joder como me alegro dq se te arreglara solo.eso es qel coche te quiere a sako.

=====

Re: El turbo no deja de soplar

Publicado por auriol - 24-01-2008 19:46:02

Os referis a la válvula de derivación (de plástico negra), no? Es lo único que me falta por probar, aunque en principio esa válvula solo actúa al soltar gas, aliviando la presión del circuito. Si no estoy equivocado, esa válvula no afecta al soplado del turbo cuando este está trabajando a plena carga. De todos modos lo probaré a ver si es de eso.

=====

Re: El turbo no deja de soplar

Publicado por porroka - 24-01-2008 21:22:41

auriol escribió:

Os referis a la válvula de derivación (de plástico negra), no? Es lo único que me falta por probar, aunque en principio esa válvula solo actúa al soltar gas, aliviando la presión del circuito. Si no estoy equivocado, esa válvula no afecta al soplado del turbo cuando este está trabajando a plena carga. De todos modos lo probaré a ver si es de eso.

Digamos que actúa al soltar gas derivando el aire o al famoso "torpedo" o echándolo a la calle, pero antes de que haya esta derivación, te tiene que mantener también la presión, no? Puede que la membrana esté casacada, no sé, ya sabes que soy un p... ignorante en esto, pero de lo que oigo...

=====

Re: El turbo no deja de soplar

Publicado por jose - 25-01-2008 01:43:49

Esa válvula no hace esas averías. Sólo funciona al soltar gas.

Creo que será uno de los tubitos finos de la electroválvula, el que abre la waste del turbo.

Estará roto. Y si es así, oirás el silbido del aire escapando siempre que aceleras. La waste no abre nunca y por eso sube hasta reventar.

=====

Re: El turbo no deja de soplar

Publicado por magoyo - 25-01-2008 05:39:24

yo estoy con lo que dice jose, de los tubos de la electro válvula que regula la presión del turbo, si hay alguno que no este bien metido en su sitio o tiene alguna raja, la electro válvula esta siendo engañada con falsas presiones y da carta blanca al turbo para que sople a saco. Yo creo que tienen que ir los tiros por ahí, porque si no ya nos vamos a un fallo eléctrico de la centralita....dry: si la electro válvula esta cambiada y la instalación de entrada de tubos a ella no tiene fugas.....

también podría ser el captador de presión absoluta (map), que va en el cajón donde va la centralita, que no furrule bien y de la presión que le brote liando al personal...pocas mas opciones hay.

=====

Re: El turbo no deja de soplar

Publicado por jose - 26-01-2008 04:48:56

Si fuera el presostato de presión absoluta, aún así, la electroválvula no dejaría subir tanto la presión.

En funcionamiento normal, puedes tener ese presostato averiado, que ni te enteras, ya que normalmente, nunca llega a funcionar. Es de emergencia.

=====

Re: El turbo no deja de soplar

Publicado por auriol - 26-01-2008 08:00:28

Hola Jose, lo que tu comentas es lo primero que pense, pero mi sorpresa fue que todo parece estar correcto. Es decir, no hay fuga en ninguno de los tubitos. Es mas, como ya he dicho, saque todo el circuito fuera y lo alimente con un compresor, la presión llegaba correctamente a la waste, abriendola. De verdad que es un expediente X.

=====