
Detener a voluntad la bomba de agua del Turbo.

Publicado por jose - 22-09-2008 04:21:02

El relé de la bomba de agua del turbo, se encarga de refrigerar el turbo durante 12 minutos una vez que hemos quitado la llave de contacto, ya esté el motor caliente o frío.

Este método, a veces incordia un poco. En cuanto ponemos y quitamos el contacto, salta el dichoso relé durante 12 minutos.

En este brico, vamos a modificar el relé para anular la cuenta de los 12 minutos. Lo cual podemos hacer manualmente con un pulsador o automáticamente siempre que el motor esté frío mediante un termocontacto.

Primero conozcamos a nuestro amigo el relé :laugh:
(gracias a Magoyo por facilitar el espécimen :laugh:)

<http://21turboclub.com/images/stories/relecoverrp0.jpg>

El relé se encuentra en la caja de la centralita.

Las patillas 2 y 4 son 12v y masa respectivamente.

La 5 es la salida de 12v que pone en marcha la bomba. (Si le ponemos una lucecita, además nos indicará que la bomba está en marcha)

Y la patilla 1 viene de la llave de contacto. Cada vez que esta patilla deje de recibir 12v, nos activará la salida durante 12 minutos.

Segundo. Funcionamiento interno.

Lo que vamos a modificar del relé es el "mecanismo" de temporizado.

Para ello puenteamos la resistencia que controla el tiempo. Mas resistencia, más tiempo. Resistencia cero, tiempo cero :)

Para acceder a las tripas del relé, dos opciones. O le quitamos la carcasa negra, que está muy bien pegada, o le hacemos una ventanita para llegar a la resistencia que buscamos.

<http://21turboclub.com/images/stories/rele2trascq6.jpg>

<http://21turboclub.com/images/stories/relefrontuv7.jpg>

A esta resistencia le soldamos 2 cablecitos finitos que serán los que anularán el temporizado si los unimos. Los cables los llevaremos:

OPCION A) a un pulsador que instalaremos en el cuadro de mandos, y que pulsaremos cada vez que queramos anular el temporizado.

OPCION B) a un termocontacto que colocaremos en algún sitio en el capó motor y que se abra a cierta temperatura. Lo cual quiere decir, que con el motor frío, el termocontacto se cierra (como si pulsamos el pulsador) y los 12 minutos no se cuentan.

La opción del termocontacto es más complicada. Primero hay que buscar un termocontacto que nos valga. Debería ser, que a mas de unos 50º se abra. Y luego tenemos que buscar un sitio para colocarlo. Tendría que estar al lado del turbo.

Dejo el brico con las dos opciones de personalización a gusto del consumidor :)

Yo lo haré con un pulsador.

Para empezar, plantaré unas semillas de cable, a ver si crecen solos hasta el salpicadero. :laugh:

Aqui está el relé con 2 cablecitos que irán hacia el pulsador de stop. Por estos cables no circula apenas corriente, por lo que vale el cablecito más fino que encontréis.. Como veis, he puesto unos conectores enchufables.

<http://21turboclub.com/images/stories/relecablesqd0.jpg>

Aqui está el relé ya montado en su sitio

<http://21turboclub.com/images/stories/relebombaew1.jpg>

...y conectado al pulsador de STOP, que ha quedado de maravilla en el hueco donde llevan el starter los GTS-carburación.

<http://21turboclub.com/images/stories/pulsadorstopup2.jpg>

=====

Re: Detener a voluntad la bomba de agua del Turbo.

Publicado por turbo82 - 22-09-2008 06:40:14

Gracias por el brico jose. Que seria de mi molinillo si no es por tus bricos y ayudas tecnicas....:cheer: Lo de la bomba va bien poder desconectarla porque como trabaj cada vez que quitas el contacto, aparte de restarle duracion a la misma, esta consume bateria.

=====

Re: Detener a voluntad la bomba de agua del Turbo.

Publicado por manu21r - 22-09-2008 19:05:20

buff se me antoja complicado.
mejor lo dejo asi, a ver si la voy a liar
gracias por el brico

=====

Re: Detener a voluntad la bomba de agua del Turbo.

Publicado por eldelpincho - 22-09-2008 20:39:43

jaja jose eres un crack!!!

pensaba que habias olvidado este tema y no queria insistir, hace muchos meses que estaba paralizado.

tengo una duda, donde va alojado el relé? yo tengo localizado un relé igual pero que me afecta a los electros y lo llevo en el frente junto al faro izquierdo, no será el mismo y gobierna las dos cosas?? en ese caso... si desconectamos esa resistencia y apagamos el coche nunca se quedará el electro puesto sin contacto aunque esté caliente?? o es indiferente porque actua por el termocontacto

tengo un follón ultimamente con mi coche y no termino de descubrir todo el sistema de refrigeracion, hasta donde yo se hay dos circuitos, uno que enchufa los electros al poner el aire acondicionado, y otro independiente gobernado por el termocontacto y por ese relé que digo yo. Alguien tiene un esquema claro o un resumen de todo el cableado y funcionamiento??

por cierto, el otro día me acerqué al coche, que llevaba dos dias parado y sin contacto, todo cerrado y tal y la puta bomba eléctrica estaba funcionando!! cuando la última vez que estube en el coche hacía 24 horas y fue para cojer unas llaves de la guantera, sin contacto ni arrancar y al cerrar el coche no estaba funcionando. No se cuanto tiempo llevaría en marcha ni porqué pero probé a arrancar a ver si me había chupado la batería y arrancó a la primera.

=====

Re: Detener a voluntad la bomba de agua del Turbo.

Publicado por turbo82 - 22-09-2008 21:58:11

El eldelpincho si te sucede eso otra vez, sera mejor que desconectes la bomba mediante el conector, no sea que un dia te encuentres sin bateria.

=====

Re: Detener a voluntad la bomba de agua del Turbo.

Publicado por eldelpincho - 22-09-2008 22:03:25

desconectada está pero quedarte sin batería sería el menor riesgo posible. no me gustaría que volviera a pasar, la bomba se calienta, empieza a prender y el quadra vuelve a luchar con el fuego....

es difícil porque va moviendo el agua y se refresca pero el motor mucho tiempo enchufado puede provocar sustos muy gordos.

Re: Detener a voluntad la bomba de agua del Turbo

Publicado por jose - 22-09-2008 22:07:19

eldelpincho escribió:

tengo una duda, donde va alojado el relé? yo tengo localizado un relé igual pero que me afecta a los electros y lo llevo en el frente junto al faro izquierdo, no será el mismo y gobierna las dos cosas??

Se me ha pasado poner la localización del relé. No es ese que tu dices. Está en la caja de la centralita.

Este brico funciona de manera diferente al circuito que viste en Zaragoza. El de Zaragoza, paraba la bomba incluso si se te falla el relé, como te ha pasado a tí. Pero era un circuito impreso difícil de realizar. En el caso de este brico, no se para la bomba en caso de avería del relé.

Esquemas de la refrigeración vienen en el manual de taller. A ver si tengo un momento y te lo escaneo.

Re: Detener a voluntad la bomba de agua del Turbo

Publicado por manu21r - 22-09-2008 22:11:56

joder eldelpincho, eso que comentas da hasta miedo :(ya me veo bajando al garaje a ver si "porsiacaso" esta encendida.

Re: Detener a voluntad la bomba de agua del Turbo

Publicado por porroka - 22-09-2008 22:32:21

Gracias por el brico, sr. ñapazzz :P

Una pregunta, para abrir la ventanita que comentas, crees que con una dremel se podrá hacer bien si fastidiar la circuitería??

Un saludo y gracias de nuevo.

Re: Detener a voluntad la bomba de agua del Turbo

Publicado por jose - 23-09-2008 00:40:51

La placa impresa queda muy cerca, pero es la cara de soldaduras, así que se puede hacer con cuidado. O con una punta caliente, para fundir el plástico. Un destornillador viejo, por ejemplo.

Re: Detener a voluntad la bomba de agua del Turbo

Publicado por jose - 03-01-2009 02:40:45

Después de todo este tiempo, ya terminé el brico, y ya tengo montado el pulsador de parada.
Brico actualizado.

=====

Re: Detener a voluntad la bomba de agua del Turbo

Publicado por farito21 - 04-01-2009 05:31:14

solo una duda Jose, el pulsador que hace exactamente? es decir, es uno de esos que solo cierra el circuito mientras lo pulsas? o es uno de esos que funciona exactamente igual que un interruptor?

muchas gracias por el brico y tu respuesta ;)

=====

Re: Detener a voluntad la bomba de agua del Turbo

Publicado por jose - 04-01-2009 05:37:43

Eso es exactamente lo que hace, cierra el circuito mientras lo pulsas.

=====

Re: Detener a voluntad la bomba de agua del Turbo

Publicado por porroka - 06-01-2009 05:00:22

:aplauzo:

Gracias por la aportación

=====

Re: Detener a voluntad la bomba de agua del Turbo.

Publicado por borja - 18-01-2011 03:24:25

jodeeeeeerrrr jose me suponía k eras poco manitas pero madre mia me alegro d akivocarme, no se k abras estudiado pero eso d la electronica no creo k se aprenda en internet, weno lo k keria decir : k eres un crack como dice alguno por aki. me recuerdas ami pero con conocimientos diferentes y mejor gusto a la ora de dejar un brico eesteticamente bonito. un saludo. y ase k a pasado muxo desde el inicio d este brico pero los novatos.... ya sabeis vamos con retardo

=====