
Renault Megane R26 R en Nürburgring

Publicado por osiris - 06-08-2008 08:27:03

os invito a q le hecheis un vistazo.....woohoo:

<http://www.coches.net/noticias/renault-megane-r26r-razon-de-peso-10690-nono.aspx>

<http://www.coches.net/noticias/renault-megane-r26-r-en-nurburgring-10706-vino.aspx>

http://es.youtube.com/watch?v=AbqR-KmLJ_w&url=http://www.coches.net/noticias/renault-megane-r26-r-en-nurburgring-10706-vino.aspx

IM-PRESIONANTE....

=====

Re: Renault Megane R26 R en Nürburgring

Publicado por jose - 06-08-2008 17:53:24

Ayer estuve hojeando la revista en la que sale esa prueba.
La decoración es racing total, sobre todo el de las llantas rojas.
Unidades limitadas, lo que lo convierte en un futuro clásico seguro, y muy cotizado.

Me parece increíble que renault haya sacado algo tan radical.
Y aún me parece más increíble que no hayan tocado el motor.

Si sacas un coche sin asientos :ohmy: , joer.. pues pon un motor más gordo que te anime a comprar el coche no??

=====

Re: Renault Megane R26 R en Nürburgring

Publicado por farito21 - 06-08-2008 20:42:15

que guapo, si señor, tambien le doy la razon a jose, sera un coche que se buscara dentro de unos años, lo malo son las unidades, 26, seguro que estas que se vienen para españa ya estaran vendidas, no? y si no ya lo habra que pedir.

=====

Re: Renault Megane R26 R en Nürburgring

Publicado por eldelpincho - 07-08-2008 19:45:41

en fin a mí me parece vergonzoso y me explico

lo más grave es que ese arco de seguridad no vale para nada, no protege al piloto ni copiloto ya que no lleva arco delantero, con lo cual no lleva ninguna barra en la zona de los ocupantes. os aseguro que es una pijada ese arco, no te salva de nada porque el golpe en la zona delantera va a ser igual lleves o no arco trasero o quizás hasta peor porque en vez de doblar el coche entero solo doblará donde hay gente.

para mí es una edición pijotera sin ninguna mejora como para hacer una edición tan pequeña y pedir por ellos un huevo. lo del capot de carbono una ligera reducción sin importancia si no haces nada más, el policarbonato en vez de los cristales es mucha mayor reducción de peso, hasta quitar el motor de los limpias te quita casi más peso que lo del capot.

en el video anda mucho pero hay un truco, lleva slicks no los michelin ni los toyo que se montan de serie y ese cambio ya es importantísimo en circuito para que les quede este video tan chulo

con lo cual tenemos un megane f1 más incómodo, con el mismo motor, con los mismos frenos, con 100kg menos que eso lo mejoro yo tranquilamente en mi nave, en unas unidades limitadísimas para pijos..... en fin que tiempos cuando Renault Sport era más que un reclamo de pijos imbéciles....

en fin ya quedan pocas marcas, la mejor porche, que sepan hacer coches carreras-cliente de verdad, haciendo versiones radicales, con reducciones de peso, mejoras en motor y comportamiento y con elementos de seguridad homologados, desde luego Renault no

Re: Renault Megane R26 R en Nürburgring

Publicado por osiris - 07-08-2008 20:15:30

eldelpincho escribió:
en fin a mí me parece vergonzoso y me explico

lo más grave es que ese arco de seguridad no vale para nada, no protege al piloto ni copiloto ya que no lleva arco delantero, con lo cual no lleva ninguna barra en la zona de los ocupantes. os aseguro que es una pijada ese arco, no te salva de nada porque el golpe en la zona delantera va a ser igual lleves o no arco trasero o quizás hasta peor porque en vez de doblar el coche entero solo doblará donde hay gente.

para mí es una edición pijotera sin ninguna mejora como para hacer una edición tan pequeña y pedir por ellos un huevo. lo del capot de carbono una ligera reducción sin importancia si no haces nada más, el policarbonato en vez de los cristales es mucha mayor reducción de peso, hasta quitar el motor de los limpias te quita casi más peso que lo del capot.

en el video anda mucho pero hay un truco, lleva slicks no los michelin ni los toyo que se montan de serie y ese cambio ya es importantísimo en circuito para que les quede este video tan chulo

con lo cual tenemos un megane f1 más incómodo, con el mismo motor, con los mismos frenos, con 100kg menos que eso lo mejoro yo tranquilamente en mi nave, en unas unidades limitadísimas para pijos..... en fin que tiempos cuando Renault Sport era más que un reclamo de pijos imbéciles....

en fin ya quedan pocas marcas, la mejor porche, que sepan hacer coches carreras-cliente de verdad, haciendo versiones radicales, con reducciones de peso, mejoras en motor y comportamiento y con elementos de seguridad homologados, desde luego Renault no

desde luego te despatxas a gusto cn el megane...jeje :evil:

muy buena autocritica,yo desde luego no lo habria dicho mejor..

huele a kms q es un coche hecho para los 4 pijos q "DICEN" q entienden de coches,pero desde luego de lo unico q entienden es de tirar de talonario.....S

aunq si q es verdad como dicen x ahi q sera un clasico muy codiciado a largo plazo,pero bueno...

Re: Renault Megane R26 R en Nürburgring

Publicado por porroka - 08-08-2008 03:52:11

Aupa. Pues estoy totalmente de acuerdo con los comentarios. A mí no me parece una buena inversión, es muy racing, para mí ya roza el tuning pero hay se keda...., el resto es lo mismo. Menos tuning y más txitxa joe...

Para mí es como si pusieran la carrocería de un clio V6 a un clio sport...., pues no deja de ser un clio sport...

Lo único que a mi parecer lo va a hacer clásico es sus pocas unidades, para mí el resto... preferiría gastarme los euros en un Alpine A610 ya que es más selecto, menos populatxo, y más selecto.

Os dejo un enlace interesante de una preparación que a mi parecer le da mil vueltas a la del megane R26R, un M3 CSL con cambio SMG:

http://www.km77.com/marcas/bmw/serie3_04/m3_csl/texto.asp

Un saludo.

