Dudas
Publicado por bullgtt - 22-08-2017 20:26:48

Buenas a todos,ya llevaba tiempo sin escribir,quería a ver si me aclaráis unas dudas,estoy a punto de comprar in fase 2:

Que diferencias hay entre fase 1 y fase 2,sé que potencia por el tema catalizador del 2 al 1,estética etc...pero el motor es el mismo?Lleva el mismo turbo,inyectores etc?Llevan clima los dos o él fase 1 es aire normal?

El que tengo visto y espero q cerrado es un fase 2,me ha dicho el chico que hay que cambiar el cuadro porque no le funciona la aguja ni el cuenta,sé que el cuadro es algo difícil de sacar,por otra parte también me ha dicho que una pieza de la climatización que lleva debajo de la guantera porque sé queda en el número 4.

Perdón por el tocho,y espero podáis ayudarme,saludos

==========

Re: Dudas
Publicado por Jose - 22-08-2017 23:48:49

Aquí tienes información:

http://21turboclub.com/index.php?option=com_content&task=view&id=15&Itemid=35

El motor de fase 1 y 2 es el mismo, misma potencia y ambos sin catalizador.
El fase 3, es un fase 2 de las últimas unidades y lleva catalizador.
El fase 1 lleva Aire acondicionado, los otros clima.

==========

Re: Dudas
Publicado por bullgtt - 23-08-2017 05:37:07

Vale muchas gracias,pasare a echar un vistazo al enlace,respecto a cambiar las piezas que he comentado sabes algo?

Un saludo.

==========

Re: Dudas
Publicado por Zany - 24-08-2017 13:07:36

Fases 1 y 2 - motor J7R 752
Fase 3 (catalizado) - motor J7R 756

El 1 y 2 llevan mismo motor, sólo cambia el tipo de encendido, fase 1 con distribuidor, fase 2 con bobinas

El fallo del cuadro puede ser cambiar cuadro, o cambiar sisga. Para las dos cosas hay que soltar el cuadro que es relativamente fácil y rápido. La sisga lleva algo más de tiempo.

==========

Re: Dudas
Publicado por bullgtt - 24-08-2017 19:31:38

Zany escribió:
Fases 1 y 2 - motor J7R 752
Fase 3 (catalizado) - motor J7R 756

El 1 y 2 llevan mismo motor, sólo cambia el tipo de encendido, fase 1 con distribuidor, fase 2 con bobinas

El fallo del cuadro puede ser cambiar cuadro, o cambiar sisga. Para las dos cosas hay que soltar el cuadro que es

relativamente fácil y rápido. La sisga lleva algo más de tiempo.

El problema del cuadro viene de la sisga si,hay que cambiar el cuadro entero me ha dicho el chico porque donde entra la bola de la sisga está desgastada.

En cuanto a la fase el que voy a comprar es del 92 catalizado,entonces es fase 3?

Gracias y a ver si por privado me puedes comentar para sacar el cuadro y el cambio de la sisga

==========

Re: Dudas

Publicado por Bella - 24-08-2017 21:43:36

El fallo del cuadro lo puedes reparar seguramente sustituyendo el velocímetro por el de otro R21 haciendo de 2 cuadros uno valido intenta que sea de fase 2 en este caso.
Y el fallo del ventilador podría ser la unidad de mando del ventilador de calefacción que va debajo de la guantera.

Yo diría según lo leído del los manuales de Renault que sólo hay 2 fases.
La del motor J7R 752 de encendido con distribuidor y MPA y los del motor J7R756 sólo con 2 bobinas y mandado por una unidad de control a parte.
Pero la gran diferencia de fase a fase2 es el salpicadero antiguo o el moderno en el que cambia la posición de los mandos de calefacción.

A no ser que hagan una distinción con los últimos modelos que llevaban los imtermite s laterales redondos como los del clio.
Yo tengo uno del 94 de pilotos redondos y motor 756 catalizado.

==========

Re: Dudas

Publicado por Zany - 24-08-2017 23:42:16

Bella escribió:
Yo diría según lo leído del los manuales de Renault que sólo hay 2 fases.
La del motor J7R 752 de encendido con distribuidor y MPA y los del motor J7R756 sólo con 2 bobinas y mandado por una unidad de control a parte.
Es como Jose y yo lo hemos puesto. El motor 756 es catalizado (162 cv) y el 752 sin catalizar (175 cv).
El fase 2 salió con diferente carroceria, llantas, salpicadero y botones/mandos interiores. Pero mismo motor con encendido por bobinas. Después sacaron el modelo catalizado y para diferenciarlo lo llamamos fase 3. La verdad no se si esos 13 cv de diferencia se llegan a notar en la práctica, o es un tema de papeleo.

==========